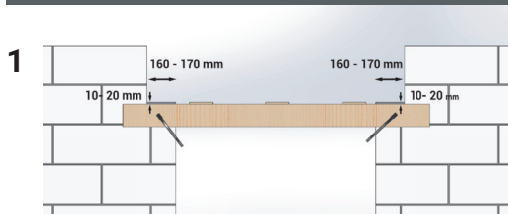


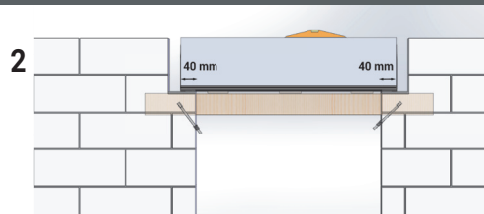
## IMPORTANT

- Ce coffre tunnel n'est pas un élément porteur : Il doit être intégré par scellement à la maçonnerie adjacente ainsi que lié mécaniquement au linteau et à son chaînage.
- Ce coffre tunnel n'est pas un élément autoportant : Il doit être étayé selon les prescriptions de cette notice.
- Afin de limiter le fléchage des grandes longueurs, veuillez limiter au maximum le temps de stockage entre la livraison du coffre et sa pose sur chantier (maximum 1 semaine).
- Pour toutes informations complémentaires sur ce coffre, se reporter à son avis technique réf : 16/13-676\_V2

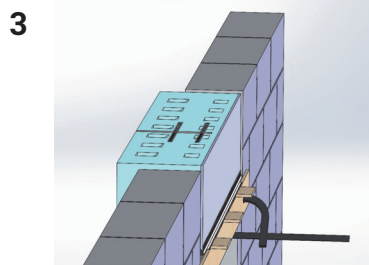
### POSE DU COFFRE (pour les coffres Standard et Néolution renforcable)



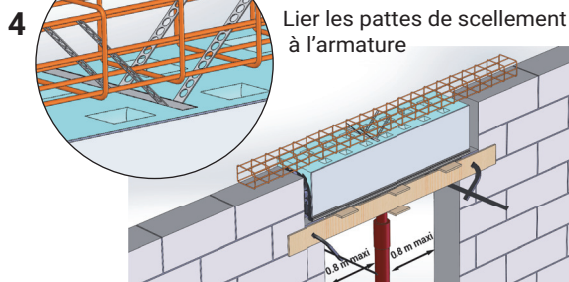
- Positionner 2 pannes de chaque côté du mur.
- Positionner des planchettes avec un entre-axe de 600 mm maxi, les premières planchettes devront être au plus proche des joues afin de limiter la sollicitation des joues lors du coulage du linteau.



- Préparer les assises du coffre par un lit de mortier de niveau, les talons des joues du coffre devront reposer sur ce lit de mortier, non sec afin d'assurer la meilleure cohésion et étanchéité possible.

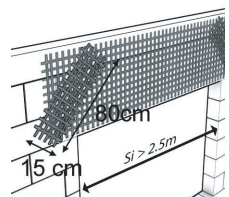


Afin de réaliser le gobetis, la face extérieure du coffre doit être reculée de 2 à 5 mm vers l'intérieur de l'habitation.

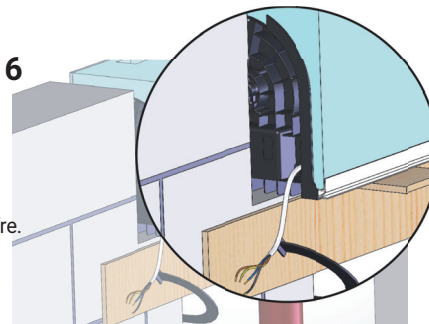


L'étaie est obligatoire dès 500 mm d'ouverture de baie. L'écartement entre 2 étais ne doit pas excéder 800 mm.

**5**  
Traditionnel ou monocouche, les enduits devront être appliqués sur support sec et selon les DTUs en vigueur. Ils seront obligatoirement renforcés par incorporation d'un treillis métallique ou en fibre de verre intégré dans son épaisseur et non pas plaqué sur les supports. Cette armature sera simple pour les larges tableaux inférieures à 2500 mm et devra déborder de 150 mm du coffre.

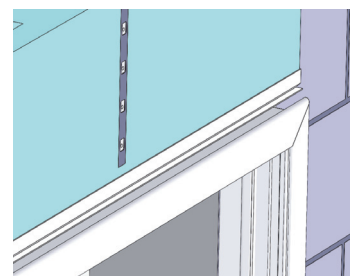


Pour les ouvertures égales ou supérieures à 2500 mm tableau, deux calicots seront rajoutés en bouts du coffre.

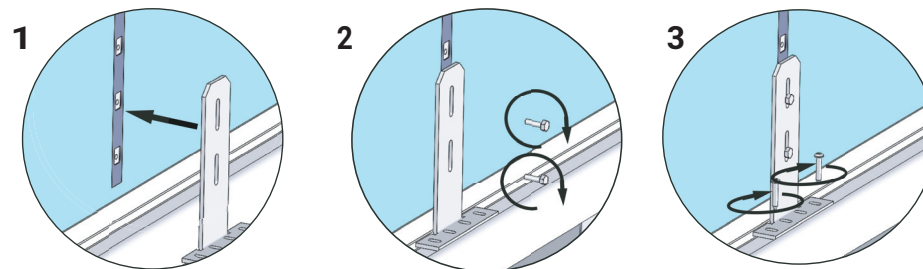


A l'aide d'un tournevis, casser l'opercule de la joue afin de passer le câble d'alimentation.

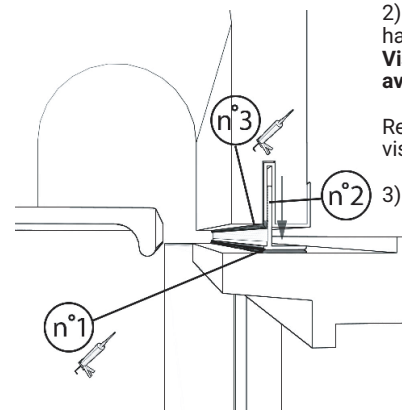
### FIXATION DE LA REPRISSE DE TRAVERSE HAUTE (pour les coffres Néolution renforcable seulement)



Pour être conforme à l'avis technique, les renforts externes sont obligatoires dès 1700 mm d'ouverture de baie. Ils doivent être reliés à la menuiserie par les pattes de liaison qui sont ajustables en hauteur. L'ensemble renfort / patte assure la jonction entre le linteau et la menuiserie et crée ainsi un ensemble rigide, capable de résister à la pression ou dépression du vent sur la menuiserie.



### ETANCHÉITE DU PROFIL DE RATTRAPAGE FIXATION DE LA PLAQUE DE PLÂTRE (pour les coffres Standard et Néolution renforcable)



1) Appliquer un joint entre la traverse haute et le coffre.

2) Positionner l'aile d'étanchéité au niveau de la traverse haute (sur coffre Néolution renforcable). Visser l'aile d'étanchéité sur toute l'ouverture de baie avec un entre-axe de 300 mm maxi entre 2 vis.

Recommandation : vis de 4 X 50 mm pour le coffre standard, vis de 4 X 40 mm pour le coffre Néolution renforcable.

3) Appliquer un joint entre l'aile d'étanchéité et le coffre.



En cas d'utilisation de plaques de plâtre en finition intérieure, il est conseillé d'utiliser pour la fixation un mastic polyuréthane.