

# Notice

## N° 9353

01/20

# INSTALLATION

## *Portes de garage résidentielles*



*RT200 avec Portillon*  
*Manuelle ou motorisée*



(Document réservé aux installateurs)

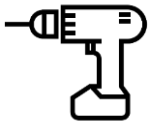
# Sommaire

Avant la pose .....	4
Matériel nécessaire .....	4
Instruction d'installation.....	5
Contenu des kits selon configurations/options de la porte.....	6
Partie portillon.....	8
Installation des rails verticaux .....	9
Vérification de la baie.....	9
Montage des joints verticaux .....	9
Montage du joint de la traverse .....	10
Assemblage de la traverse .....	10
Fixation de la traverse au sol .....	11
Montage de la ligne d'équilibrage au sol.....	11
Présentation du cadre .....	12
Fixation des rails verticaux.....	12
Installation des rails horizontaux.....	13
Montage des courbes .....	13
Fixation des rails horizontaux .....	14
Montage des équerres de pige.....	16
Installation de la pige.....	16
Mise en place des suspentes .....	17
Rallonge de pige (option).....	18
Contrôle des diagonales .....	19
Pose du palier intermédiaire (« support moteur » version « porte motorisée »).....	19
Préparation panneaux .....	20
Repérage du sens d'ouverture .....	20
Panneau bas.....	20
Panneau(x) intermédiaire(s).....	21
Montage tablier .....	22
Pose du panneau bas.....	22
Pose panneau(x) intermédiaire(s) .....	25
Pose du panneau haut.....	28
Finalisation du portillon.....	30
Réglage du module d'arrêt .....	30
Mise en place de la tringle.....	31
Activation de la serrure .....	34
Test de fonctionnement des coffres.....	35
Réglage du ferme porte.....	36
Solution « si blocage serrure » .....	37
Finitions : Bouchons, paumelles et gâches.....	38
Installation des câbles .....	40
Positionnement des tambours .....	40
Passage des câbles sur les tambours.....	41
Vérification tension des câbles.....	42
Réglages des ressorts .....	43
Tension des ressorts .....	43
Chartre du nombre de tension des ressorts.....	43
Réglage des galets .....	44
Vérification de l'équilibrage.....	45

<b>Finitions</b> .....	<b>45</b>
Mise à niveau du tablier .....	45
Fixation supports galets hauts .....	46
Réglage et fixation de la traverse .....	46
Fixation des clips de fin de course (porte manuelle) .....	46
Montage de la poignée .....	47
Montage du verrou (option sur portes motorisées) .....	47
Seuil caoutchouc (option) .....	48
Montage de la corde de tirage (porte manuelle) .....	48
Fixation moteur « SOMMER » sur pige .....	49
Graissage des fonds de rails .....	50
<b>Microcontact &amp; radio contact</b> .....	<b>50</b>
Branchement du microcontact de sécurité avec le moteur TD (filaire) .....	50
Installation : Radio contact de sécurité (sans fil) sur panneau haut portillon .....	52
Branchement : Radio contact de sécurité (sans fil) avec moteurs TD .....	53
Branchement : Radio contact de sécurité (sans fil) avec moteur Dexxo Pro 800 io .....	53
Branchement : Radio contact de sécurité (sans fil) avec moteur Dexxo Optimo RTS .....	54

## Avant la pose

### Matériel nécessaire



Visseuse



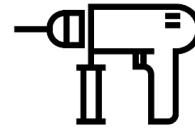
Mètre



Niveau à bulle



Fil à plomb



Perforateur



Tournevis  
Cruciforme



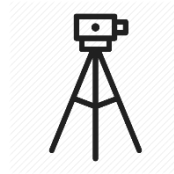
Embout  
Torx 30



Embout  
cruciforme



Embout  
carré



Laser



Crayon



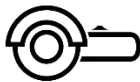
Serre-joint



Tournevis plat



Clé plate  
10 et 13



Meuleuse



Pince universelle



Pince coupante



Pince étau



Cutter



Foret acier Ø  
2 4.2 5 10 13



Marteau



Pince à riveter



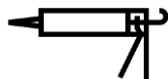
Clé Allen 3



Douille  
10 et 13



Scie à métaux



Joint silicone



Echelles



Lubrifiant

## Instruction d'installation

### **ATTENTION !**



**Pour que le montage, l'utilisation et l'entretien de ce produit soient réalisés en toute sécurité, il est nécessaire de suivre les instructions données ici.**

**Pour la sécurité de tous, respectez les mesures de précaution ci-dessous.**



- Avant de procéder au montage, lisez attentivement cette notice.
- Cette fermeture doit être installée par un installateur professionnel.
- Toutes les pièces livrées sont calculées spécifiquement pour ce produit. Ajouter et/ou utiliser d'autres éléments peut être préjudiciable à la sécurité et à la garantie du produit.
- Toute modification ou amélioration de cette fermeture doit être conforme à la norme EN 13241 + A2. Dans ce cas, un dossier "modification/transformation" doit être établi par l'installateur suivant la norme EN 12635 annexe C.
- De grandes forces sont exercées par les ressorts de torsion. Il faut donc travailler en respectant les consignes de sécurité. Utiliser les outils nécessaires à la mise en œuvre des produits. Veiller à travailler sur un sol stable.
- Veiller à avoir un espace de montage suffisamment lumineux, dégagé, propre et balisé.
- Veiller à ce qu'aucune autre personne que les installateurs ne soit présente sur le chantier. En effet, les personnes non autorisées (les enfants !) pouvant être présents sur le chantier risquent de se blesser durant le montage.
- Tous les composants de cette fermeture doivent être installés conformément aux instructions d'installations stipulées dans cette notice.
- Toutes les exigences des normes EN 13241 + A2 doivent être satisfaites et vérifiées si nécessaires.

#### **Couple maxi de serrage :**

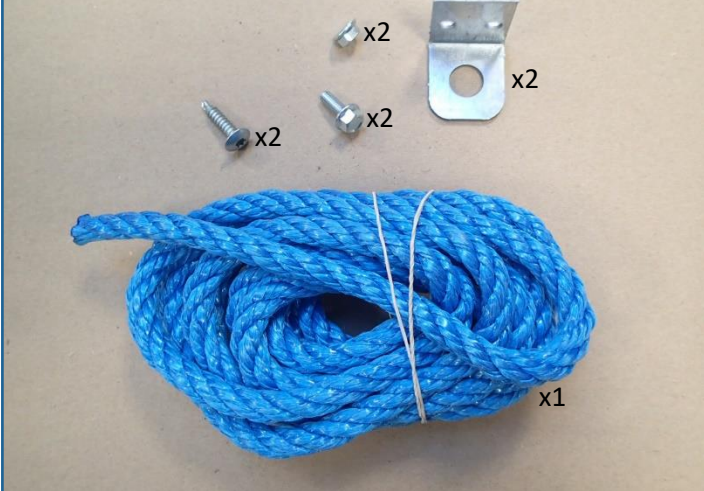
- Vis d'assemblage : **10 Nm**
- Vis de montage tablier : **12 Nm**

#### **Charge de service mini par point de fixation :**

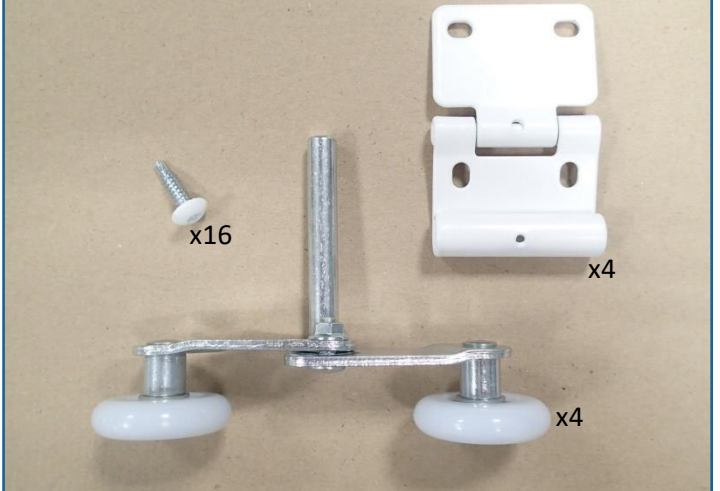
- Arbre de compensation : **300 daN**
- Rails : **40 daN**

# Contenu des kits selon configurations/options de la porte

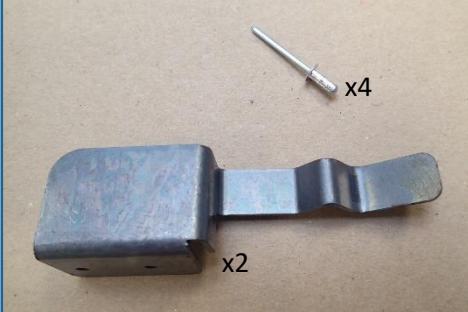
**KIS-012**



**KIS-082**



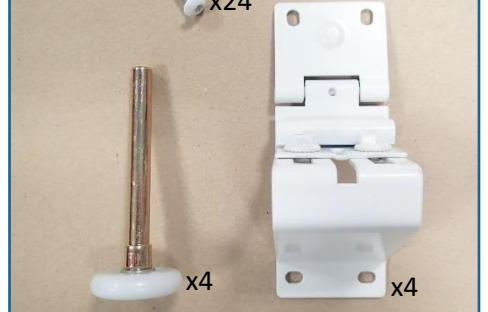
**KIS-017**



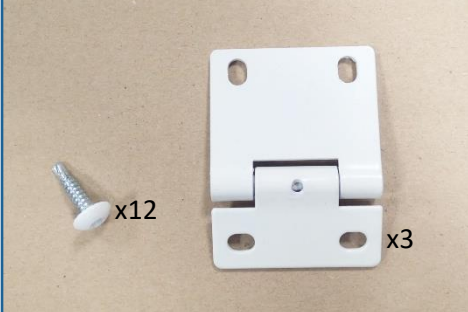
**KIS-028**



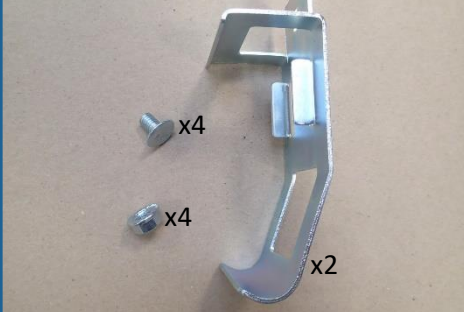
**KIS-032**



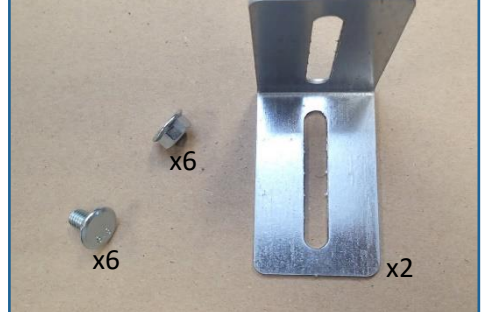
**KIS-033**



**KIS-820**



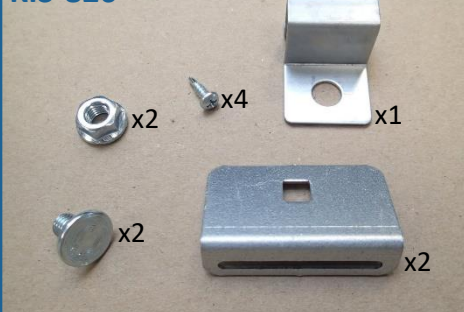
**KIS-822**



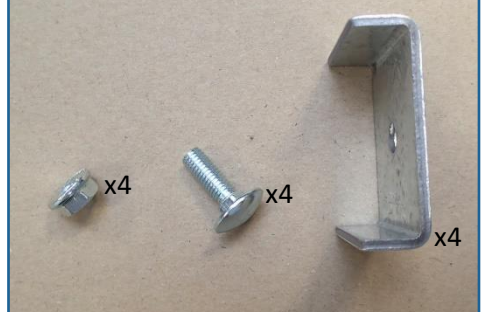
**KIS-824**



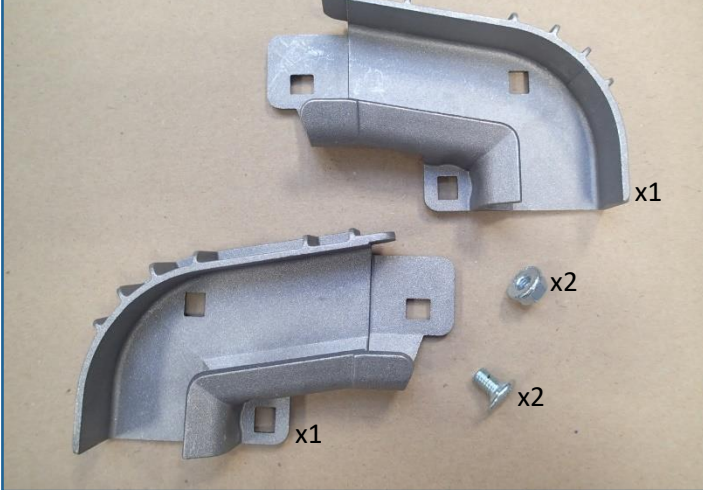
**KIS-826**



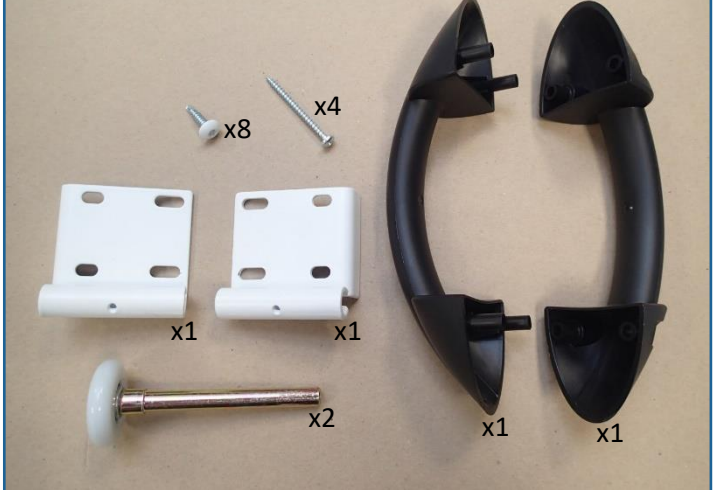
**KIS-829**



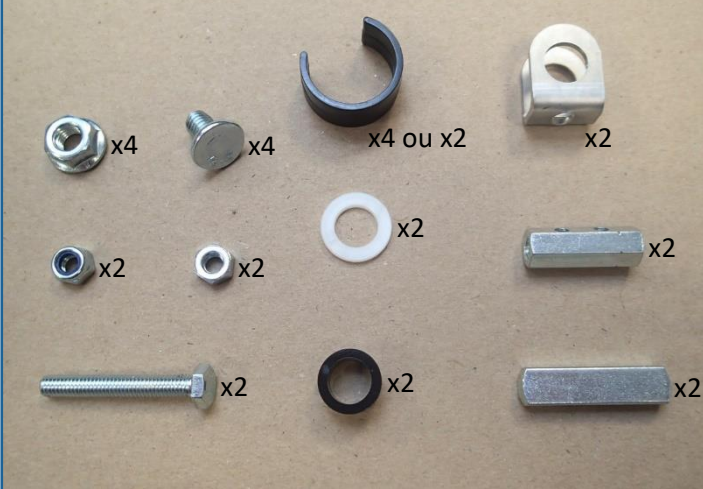
**KIS-828**



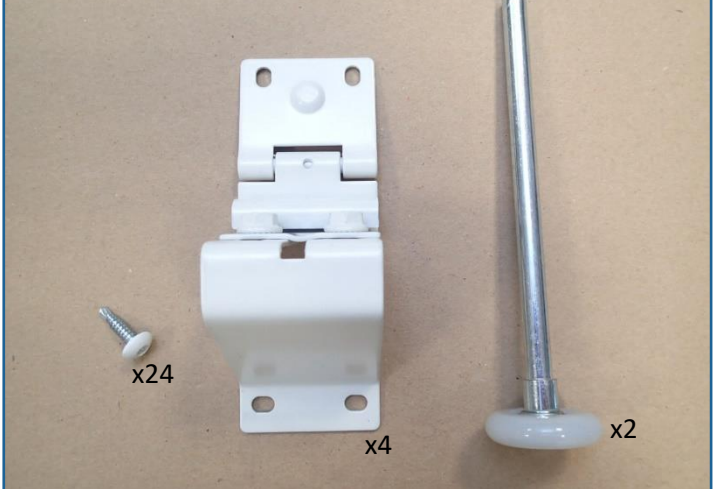
**KIS-830**



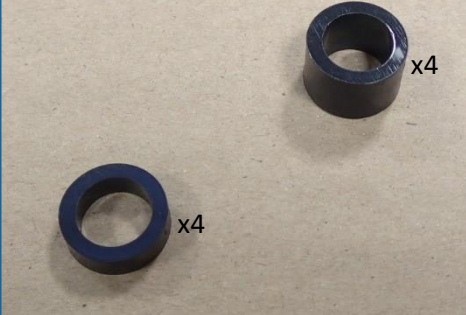
**KIS-832 ou 833**



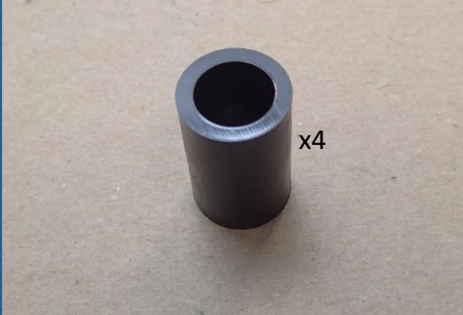
**KIS-838**



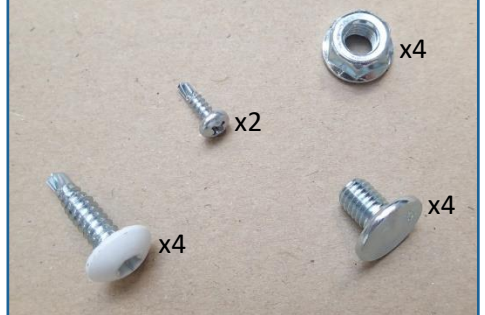
**KIS-834**



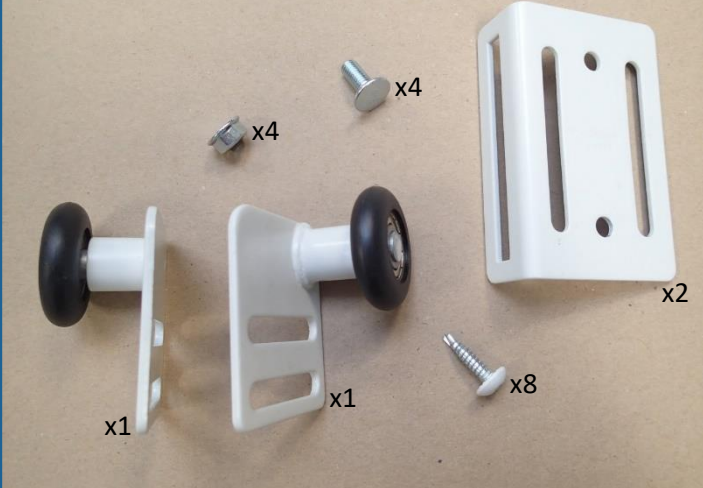
**KIS-835**



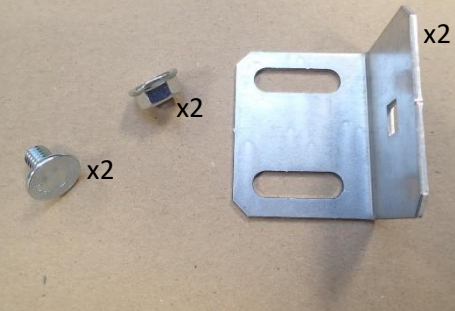
**KIS-860**



**KIS-840**



**KIS-861**

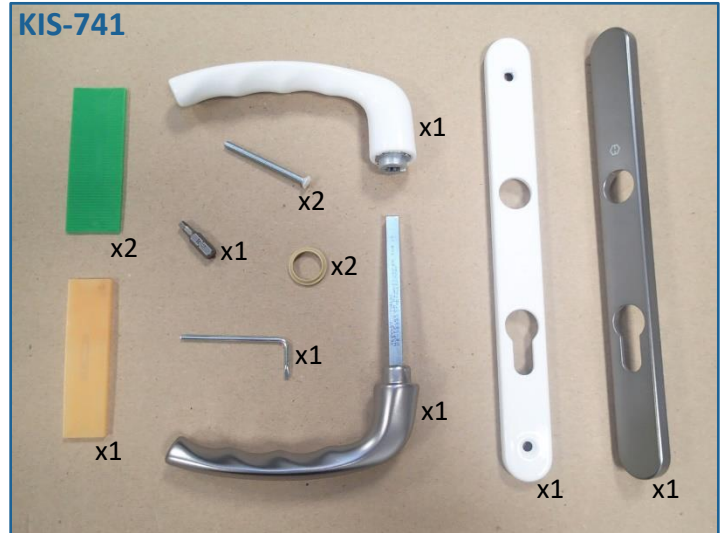


## Partie portillon

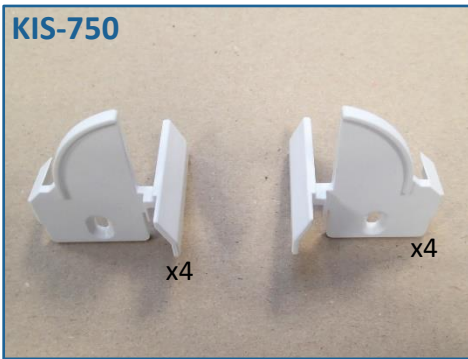
**KIS-725 ou 730 ou 732**



**KIS-741**



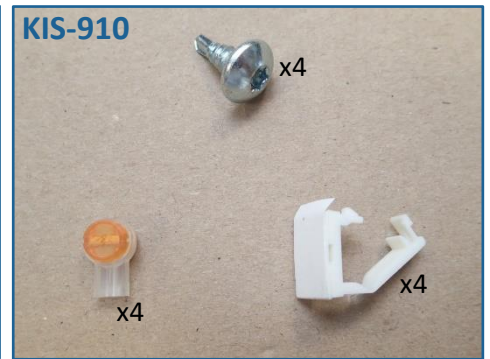
**KIS-750**



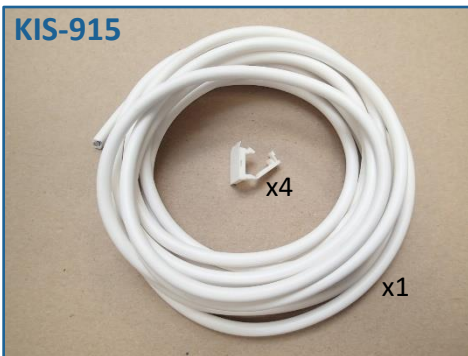
**KIS-845**



**KIS-910**

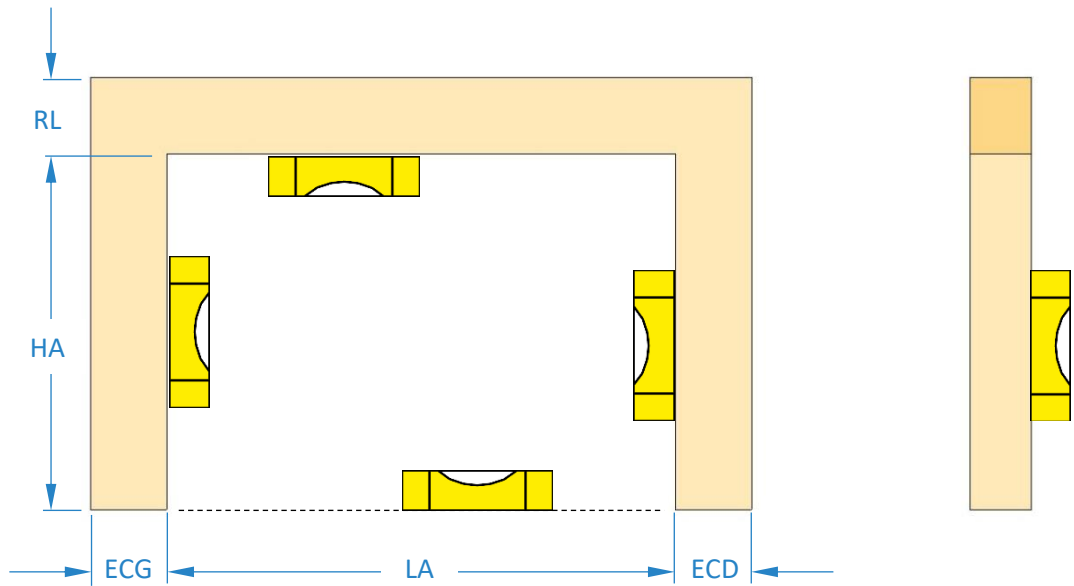
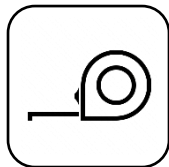
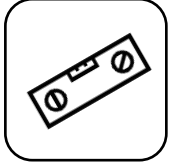


**KIS-915**

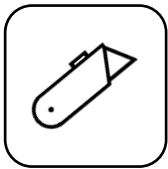


# Installation des rails verticaux

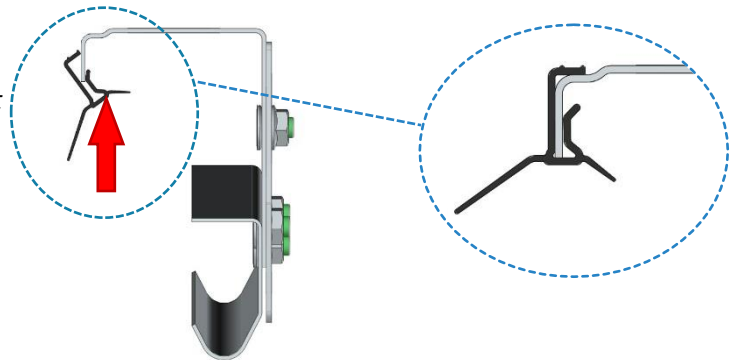
## Vérification de la baie



## Montage des joints verticaux

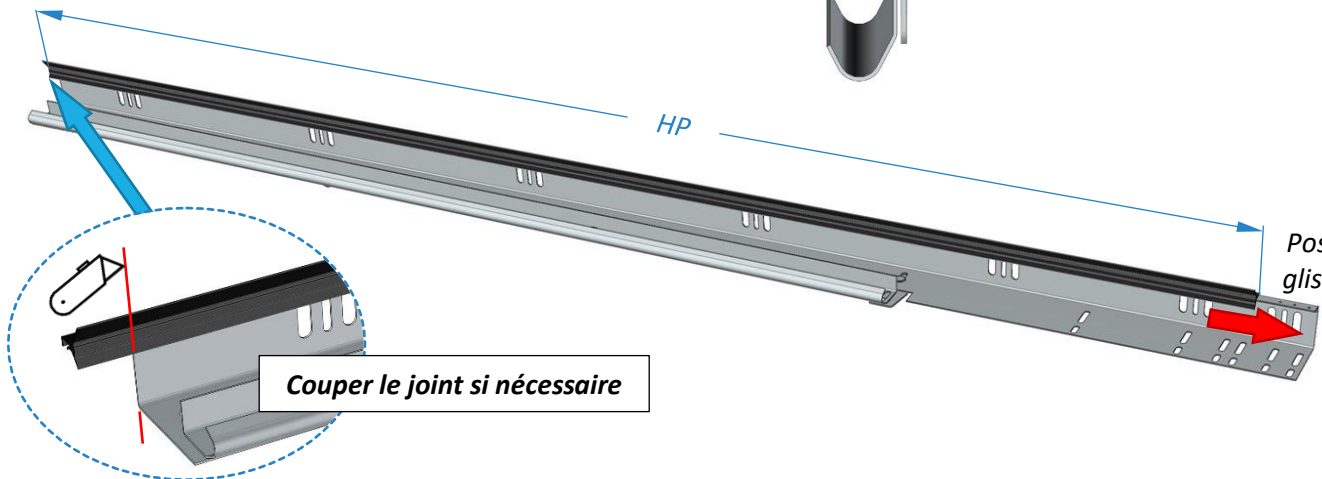


Possibilité de clipser le joint



HP

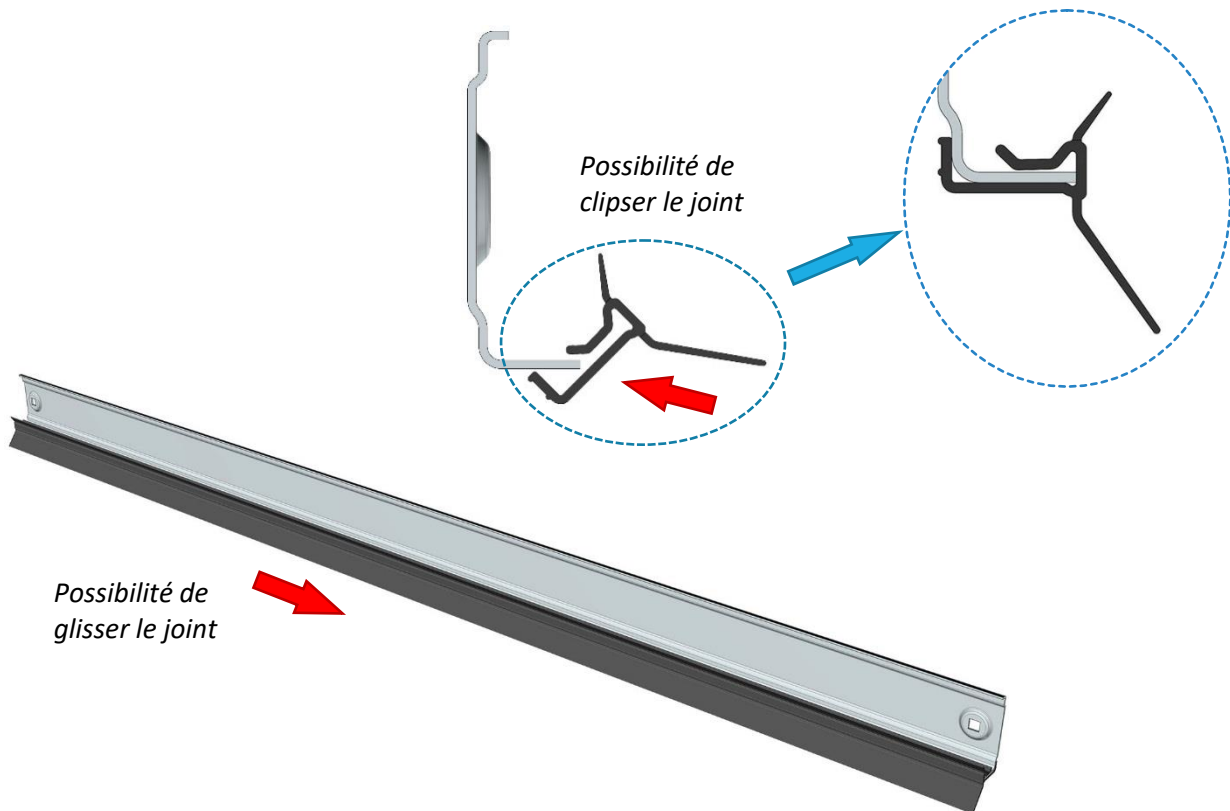
Possibilité de glisser le joint



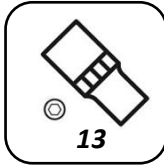
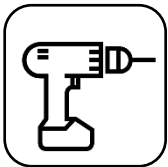
Couper le joint si nécessaire

## Montage du joint de la traverse

 Retirer le film de protection avant le montage du joint.

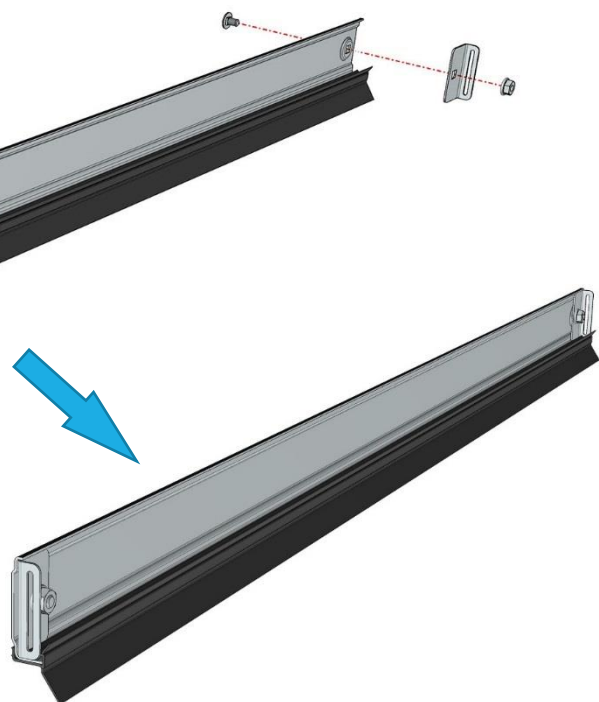


## Assemblage de la traverse

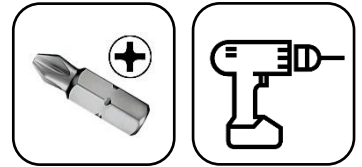
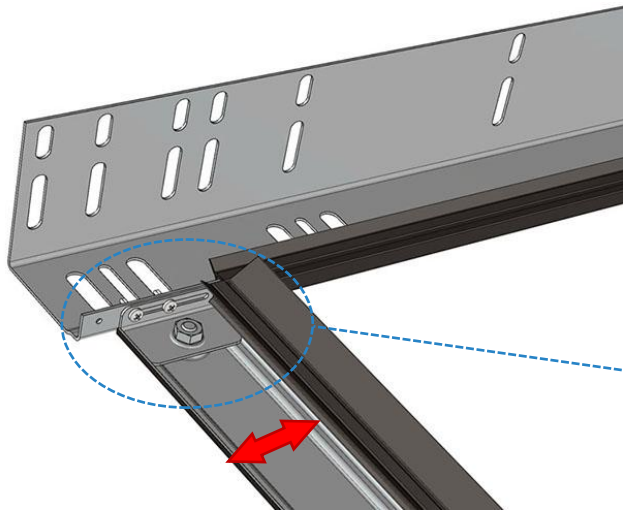


Vis TPCC M8x12

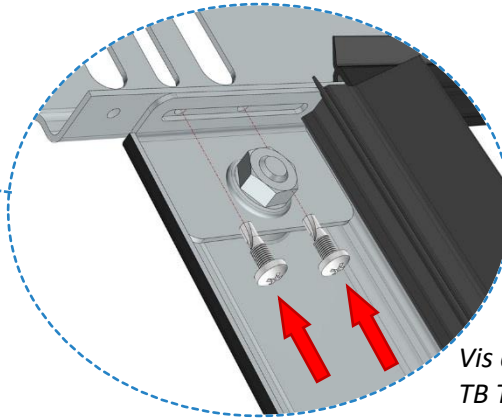
Ecrous H M8  
embase crantée



## Fixation de la traverse au sol



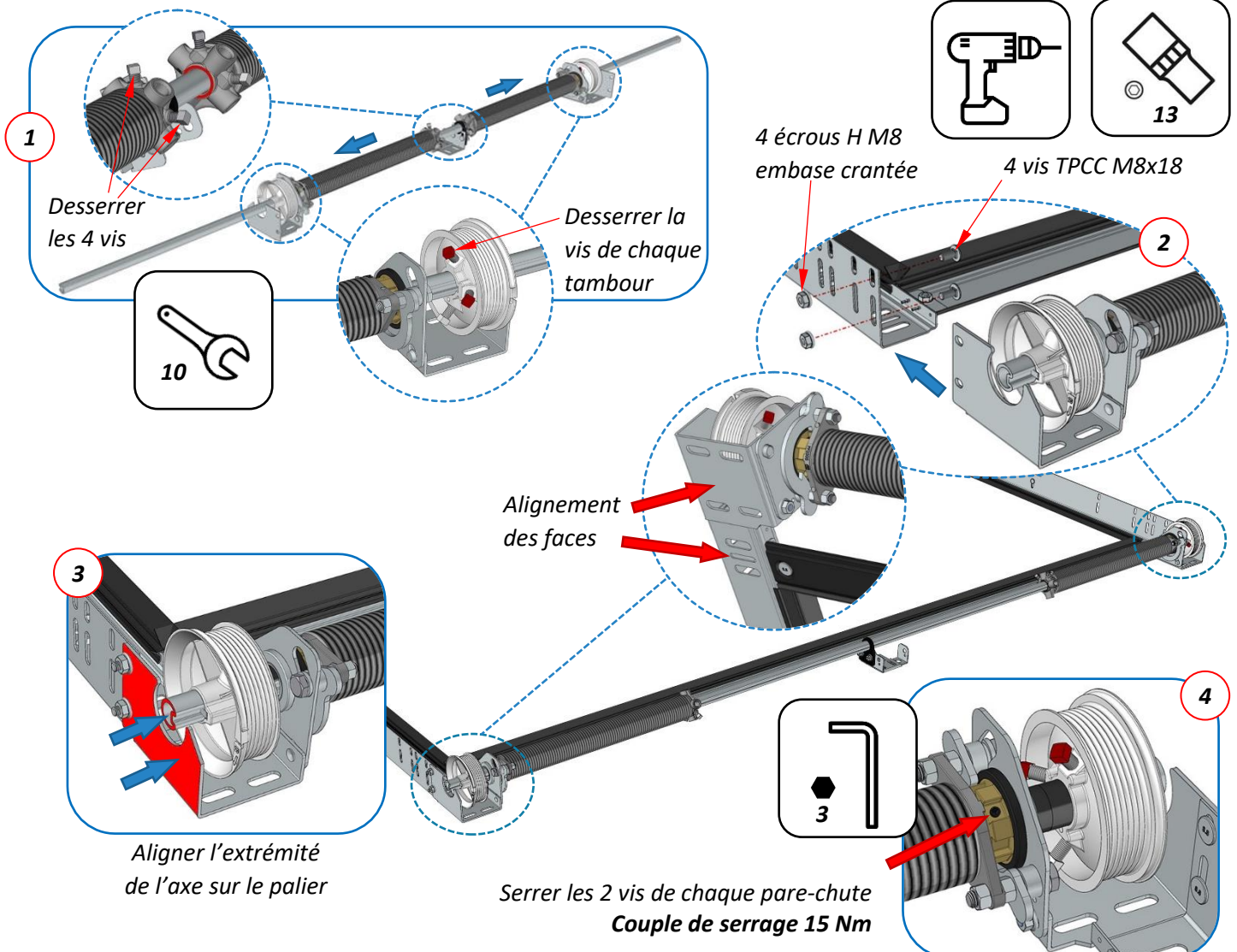
La position verticale de la traverse sera réglée après montage des rails sur le mur.



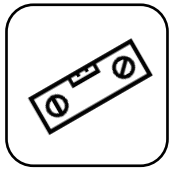
Vis autoperceuses TB TC Pozi 3,9x13 ZN

Répéter l'opération sur l'autre rail vertical.

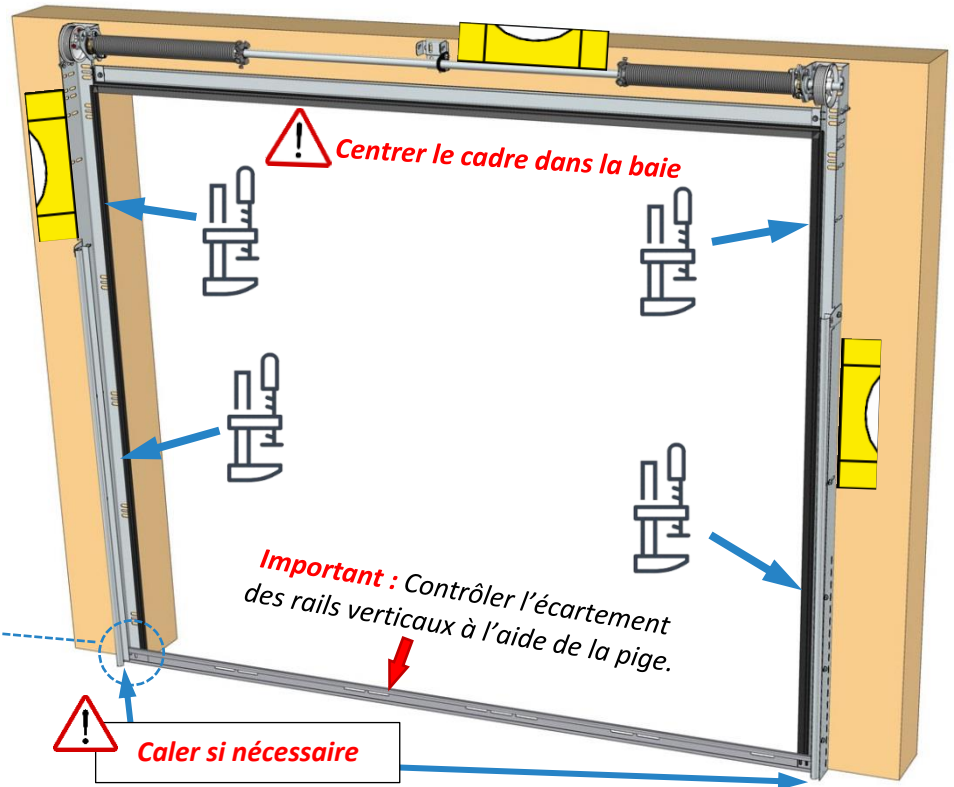
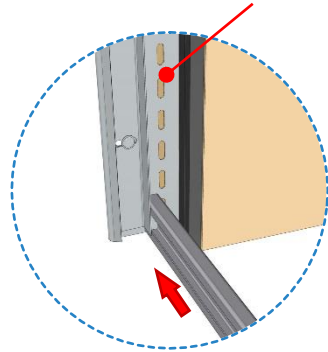
## Montage de la ligne d'équilibrage au sol



## Présentation du cadre

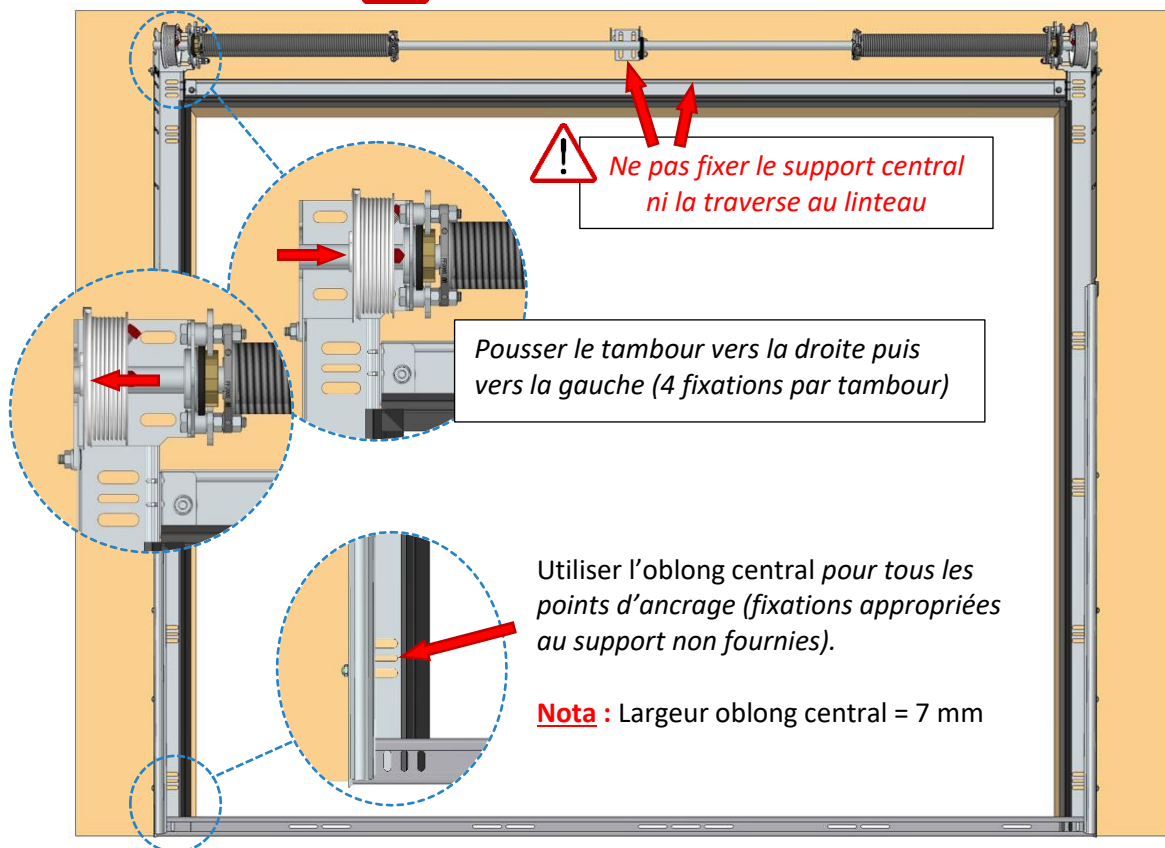
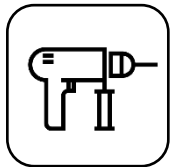


La pige doit être en contact avec la tapée



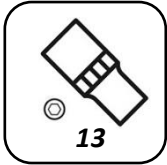
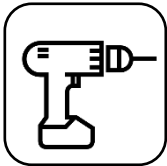
## Fixation des rails verticaux

**Centrer le cadre dans la baie**

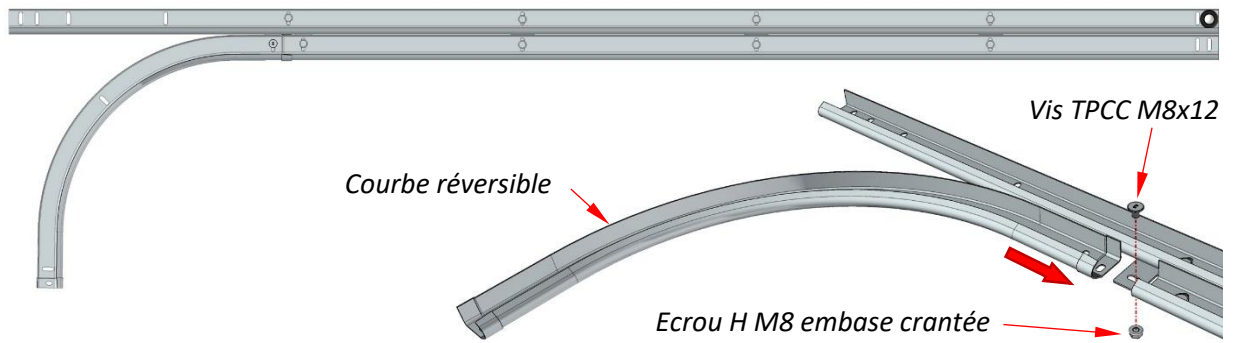


# Installation des rails horizontaux

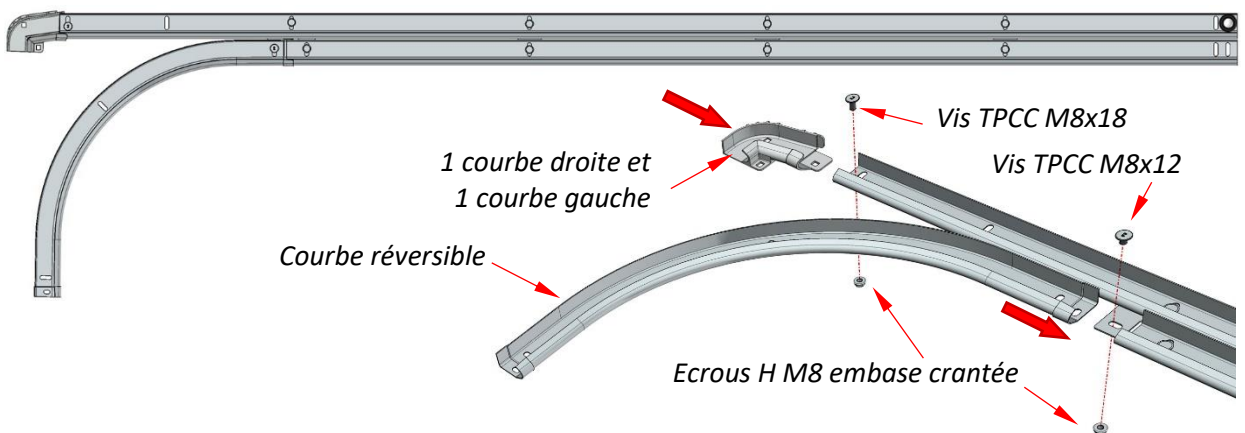
## Montage des courbes



### RAILS HORIZONTAUX POUR PORTE MOTORISEE



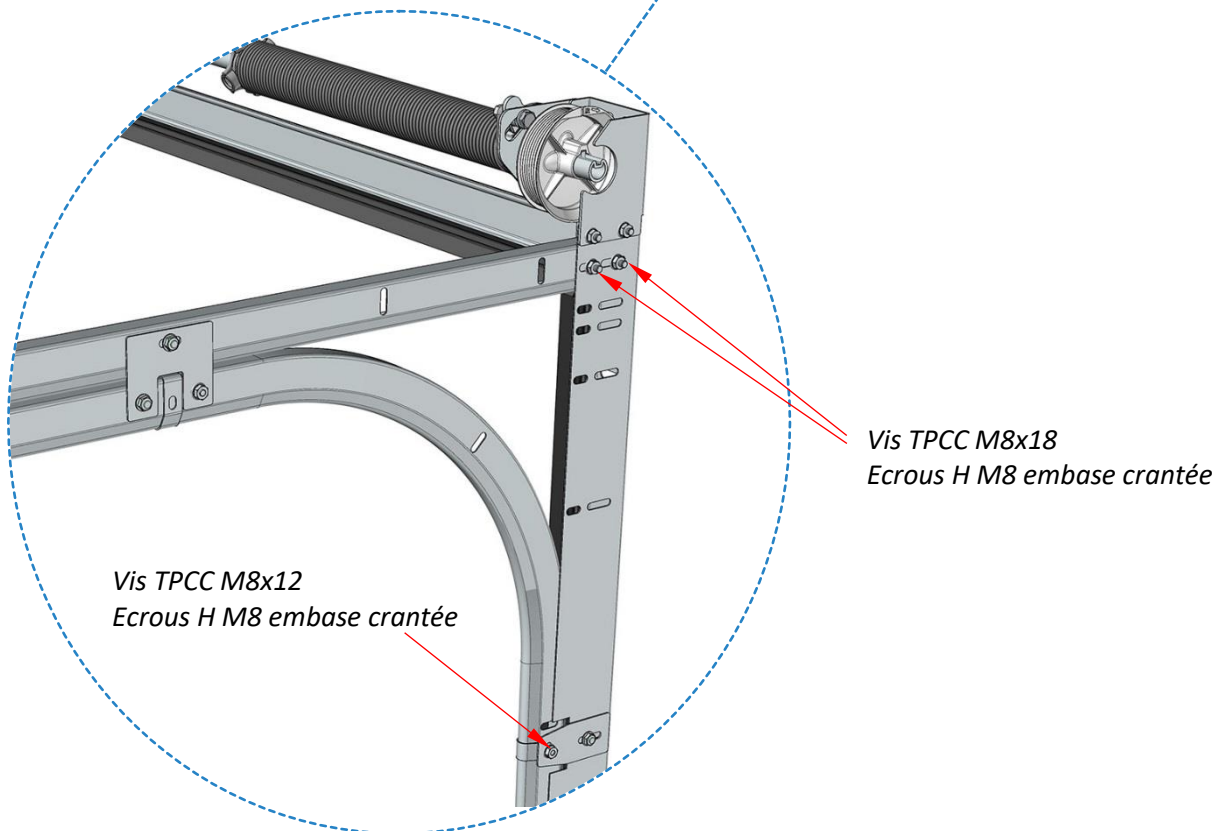
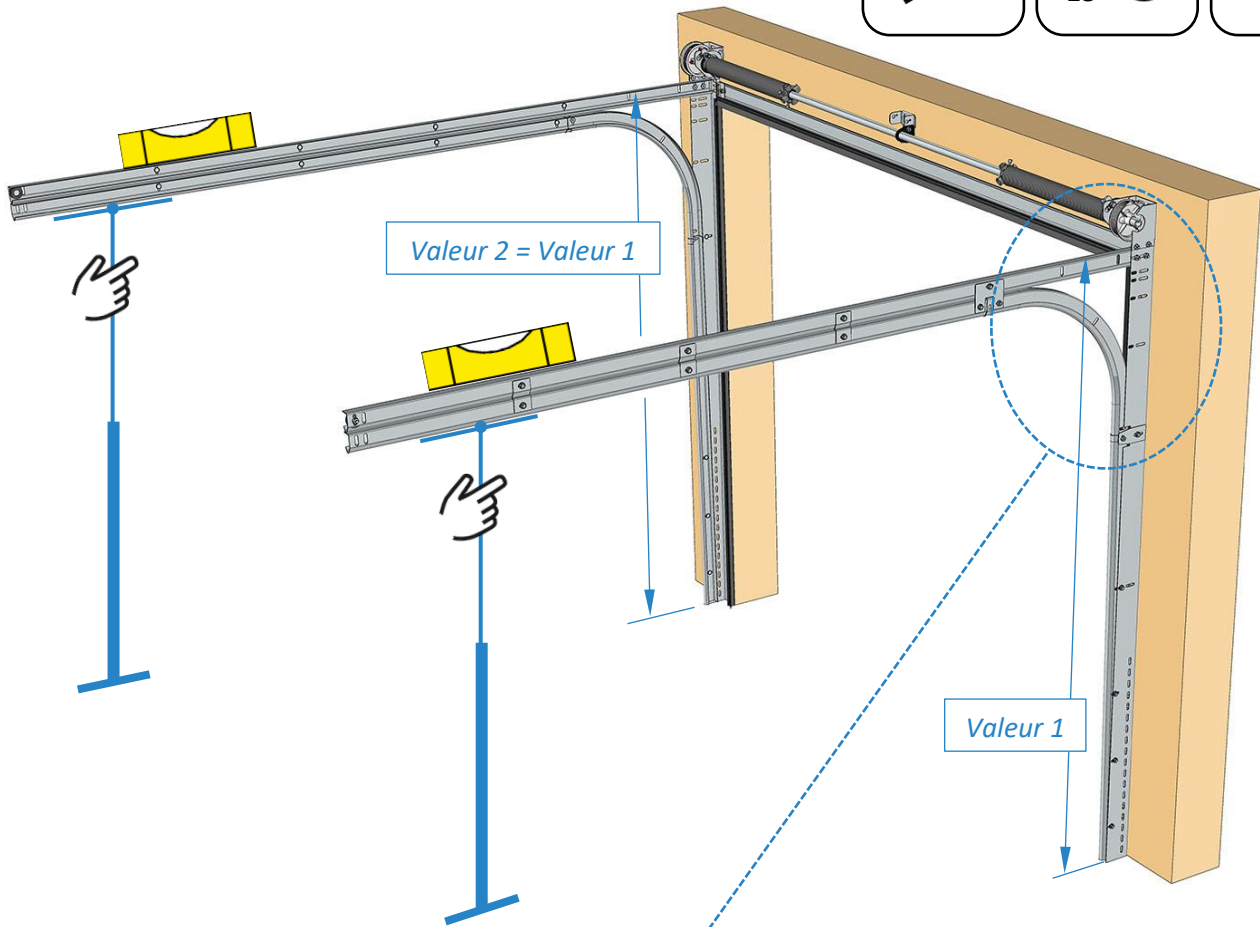
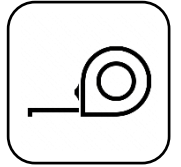
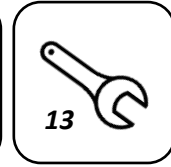
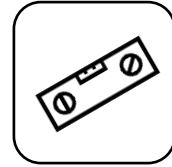
### RAILS HORIZONTAUX POUR PORTE MANUELLE



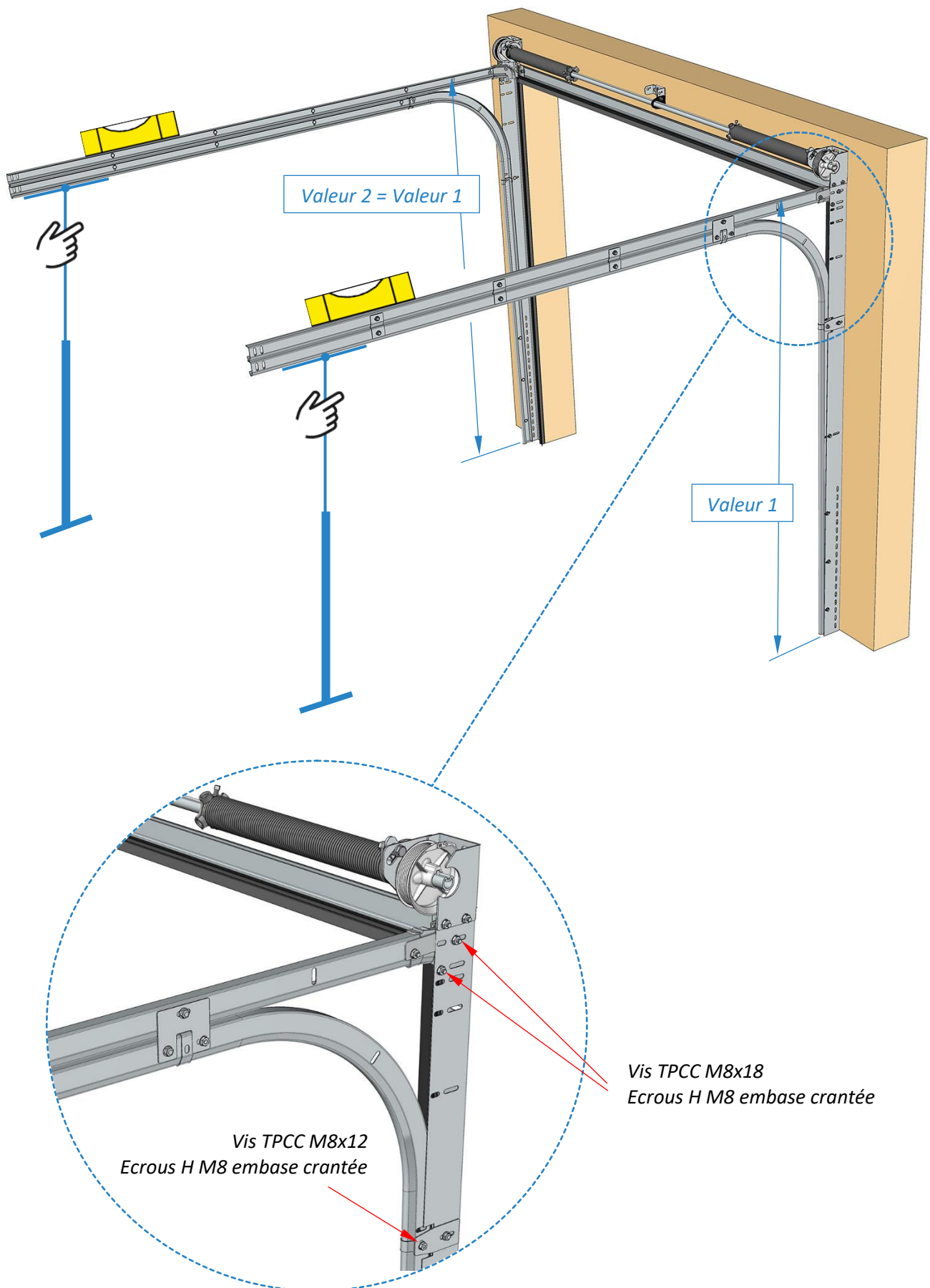
**!** Ne pas bloquer les vis/écrous pour faciliter le réglage au montage.

## Fixation des rails horizontaux

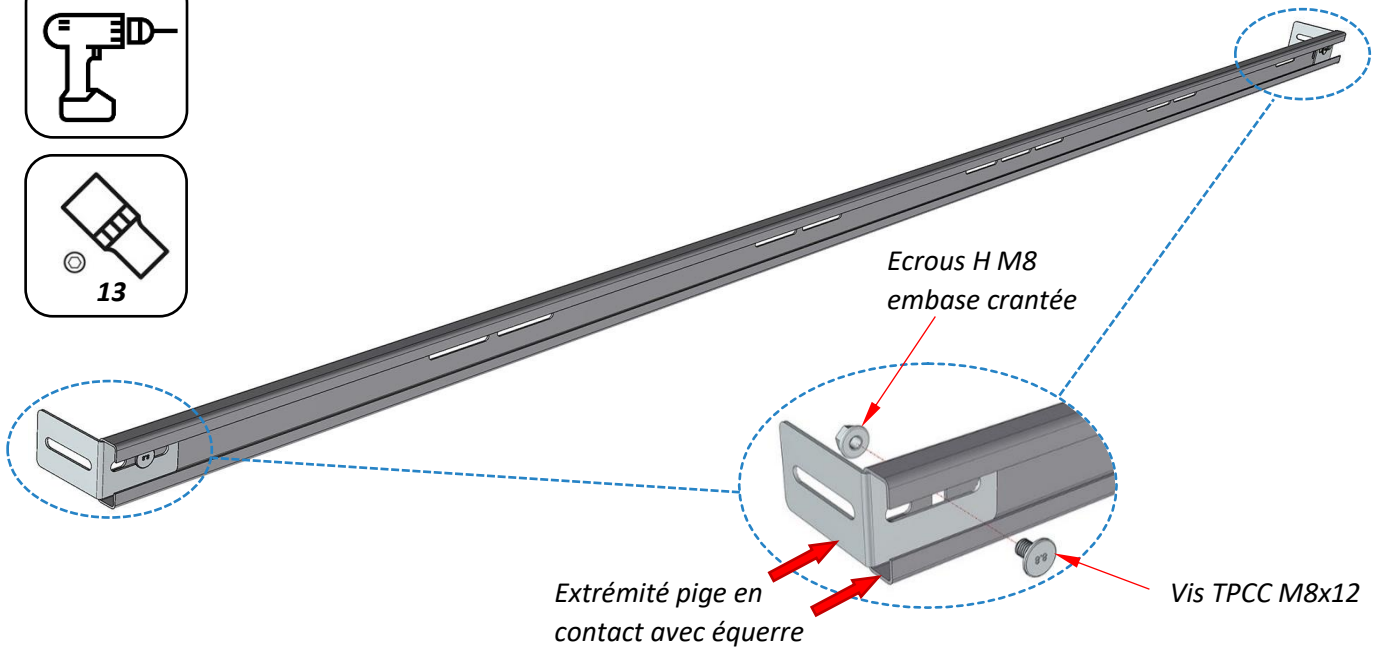
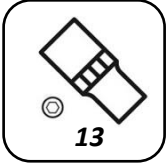
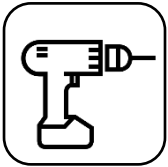
PORTE MOTORISÉE



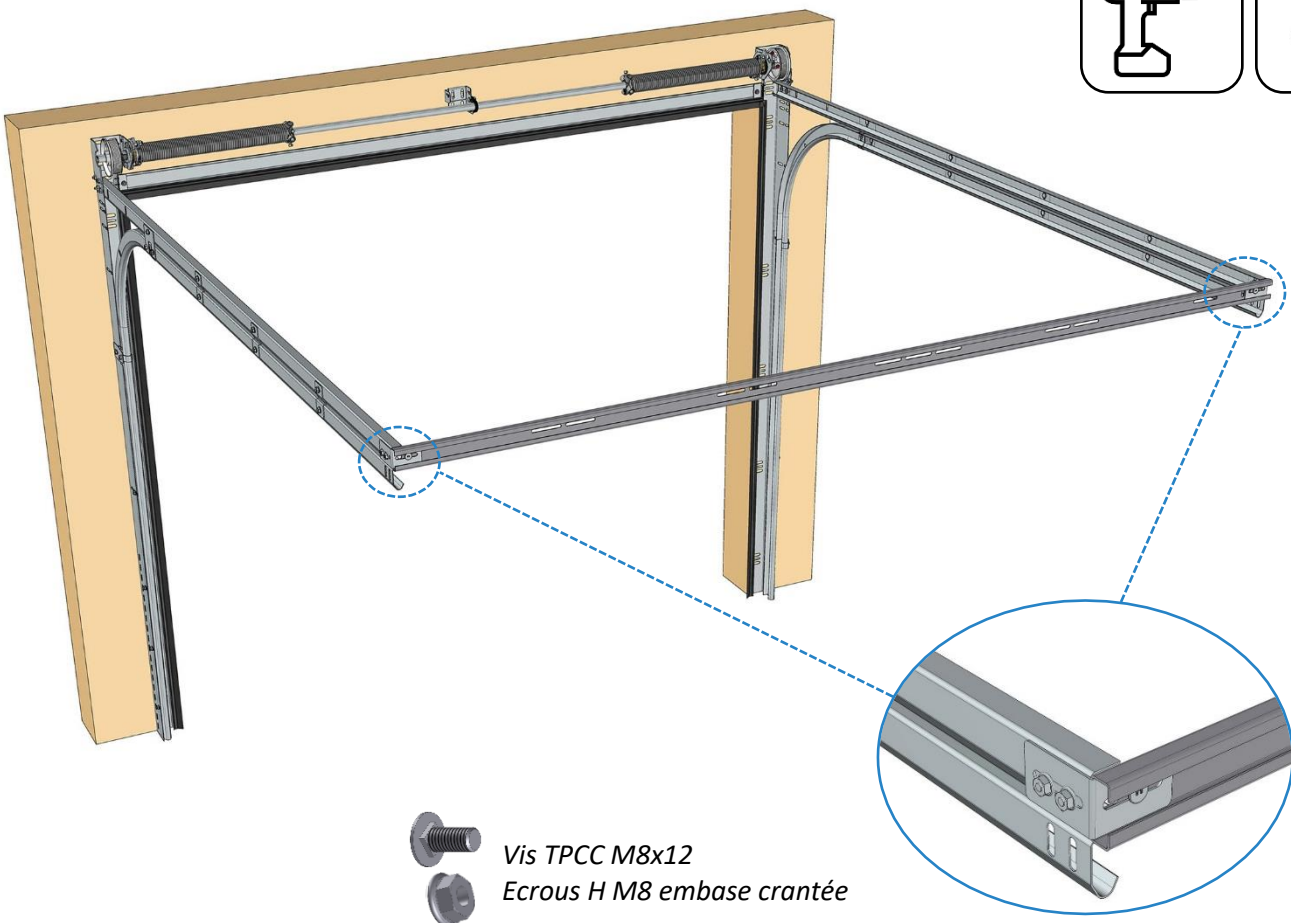
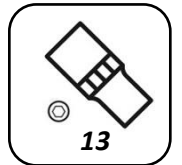
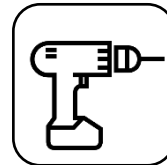
**PORTE MANUELLE**



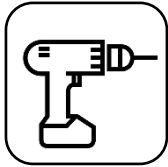
## Montage des équerres de pige



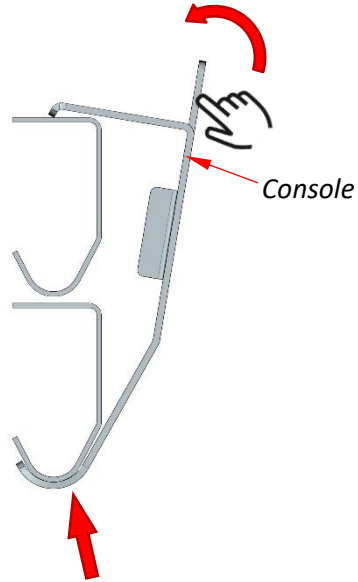
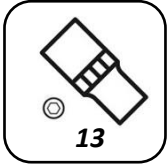
## Installation de la pige



## Mise en place des suspentes

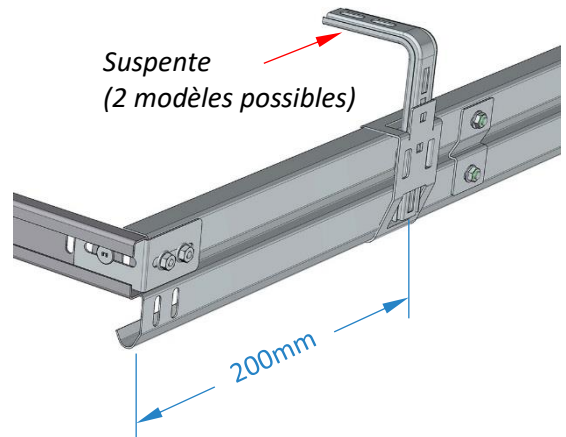


**Ne pas fixer les suspentes sur la maçonnerie.  
Ne pas bloquer les vis/écrous.**



**Montage RL  $\geq$  200 mm  $\leq$  440 mm**

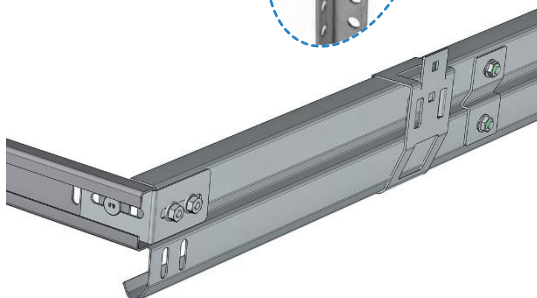
Suspente  
(2 modèles possibles)



Vis TPCC M8x12  
Écrous H M8 embase crantée

**Montage RL  $>$  440 mm**

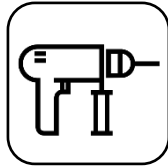
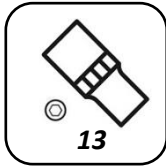
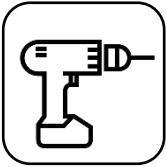
Cornière perforée à adapter sur chantier



**Nombre de suspentes en fonction des dimensions des portes :**

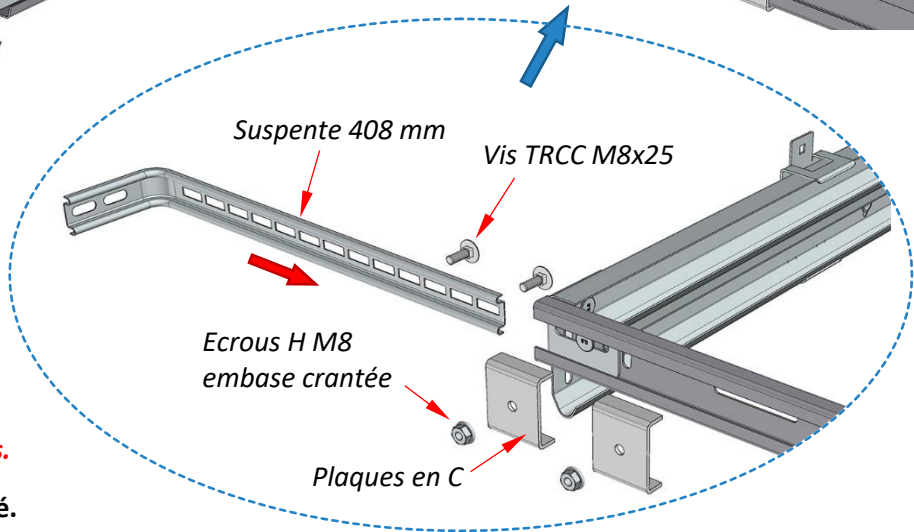
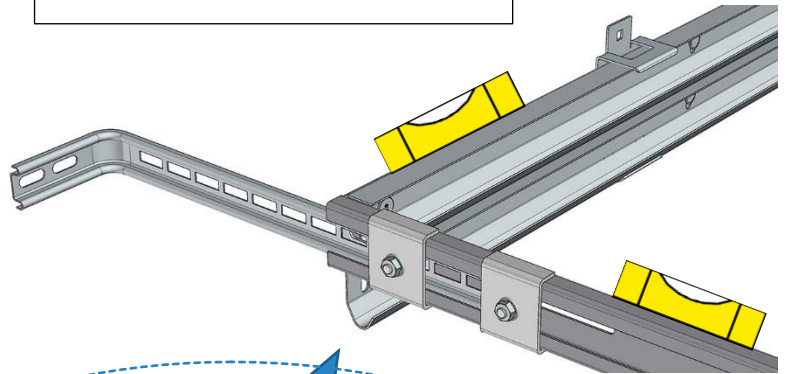
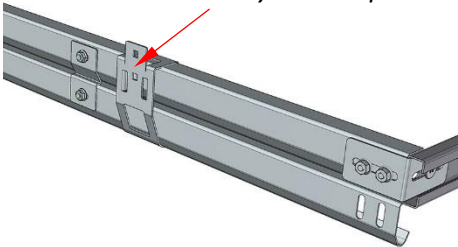
- 2 suspentes si LP  $\leq$  3000 ou HP  $\leq$  2150 mm
- 4 suspentes si LP  $>$  3000 ou HP  $>$  2150 mm

## Rallonge de pige (option)



ECOINCON  $\leq$  300 mm

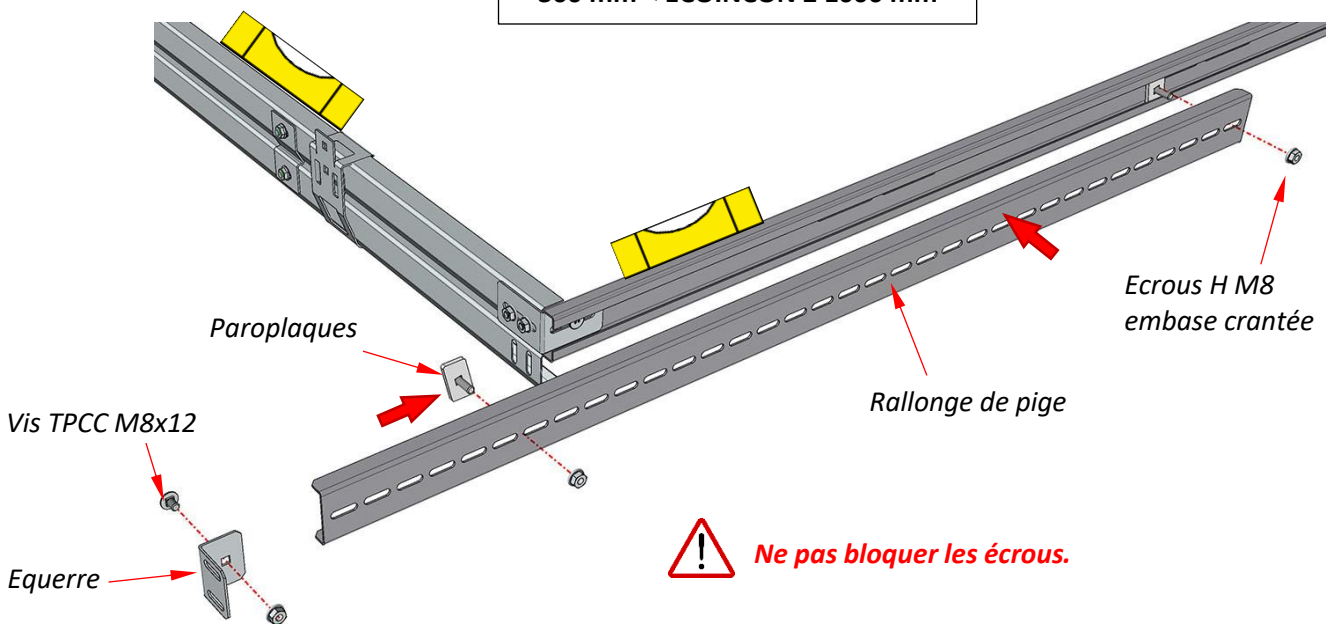
Les consoles doivent être montées systématiquement



**Ne pas bloquer les écrous.**

Répéter l'opération côté opposé.

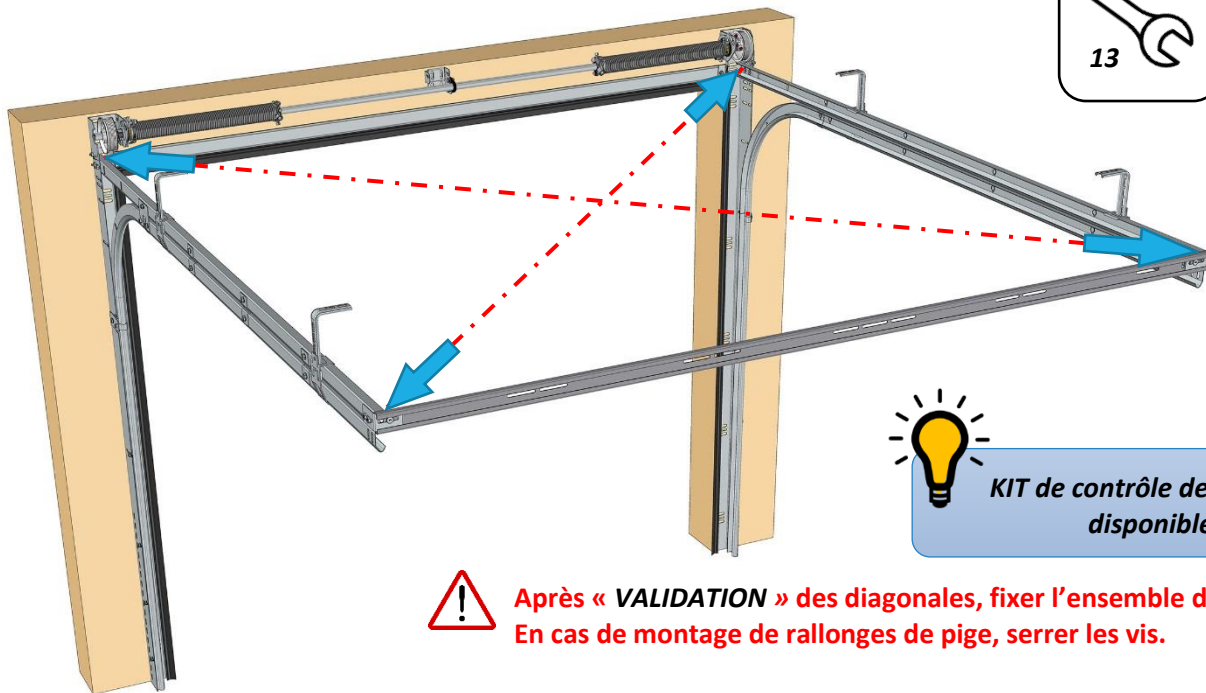
300 mm < ECOINCON  $\leq$  1000 mm



**Ne pas bloquer les écrous.**

Répéter l'opération côté opposé.

## Contrôle des diagonales

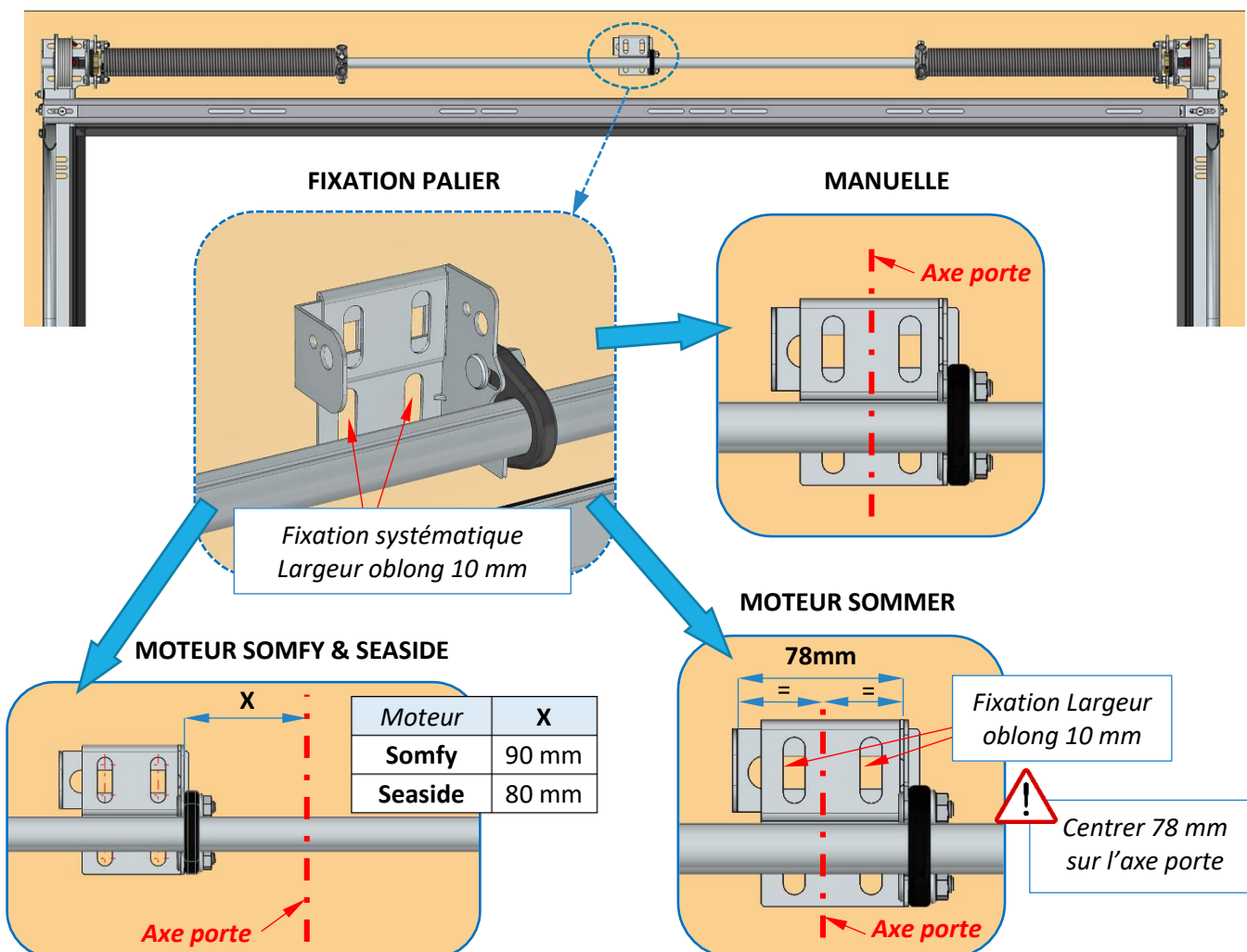


**KIT de contrôle des diagonales disponible en OPTION.**



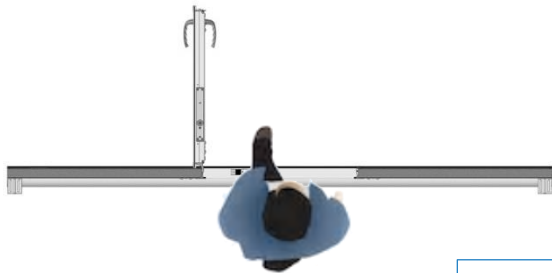
**Après « VALIDATION » des diagonales, fixer l'ensemble des suspentes. En cas de montage de rallonges de pige, serrer les vis.**

## Pose du palier intermédiaire (« support moteur » version « porte motorisée »)

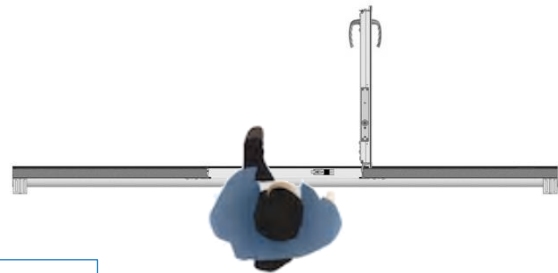


# Préparation panneaux

## Repérage du sens d'ouverture



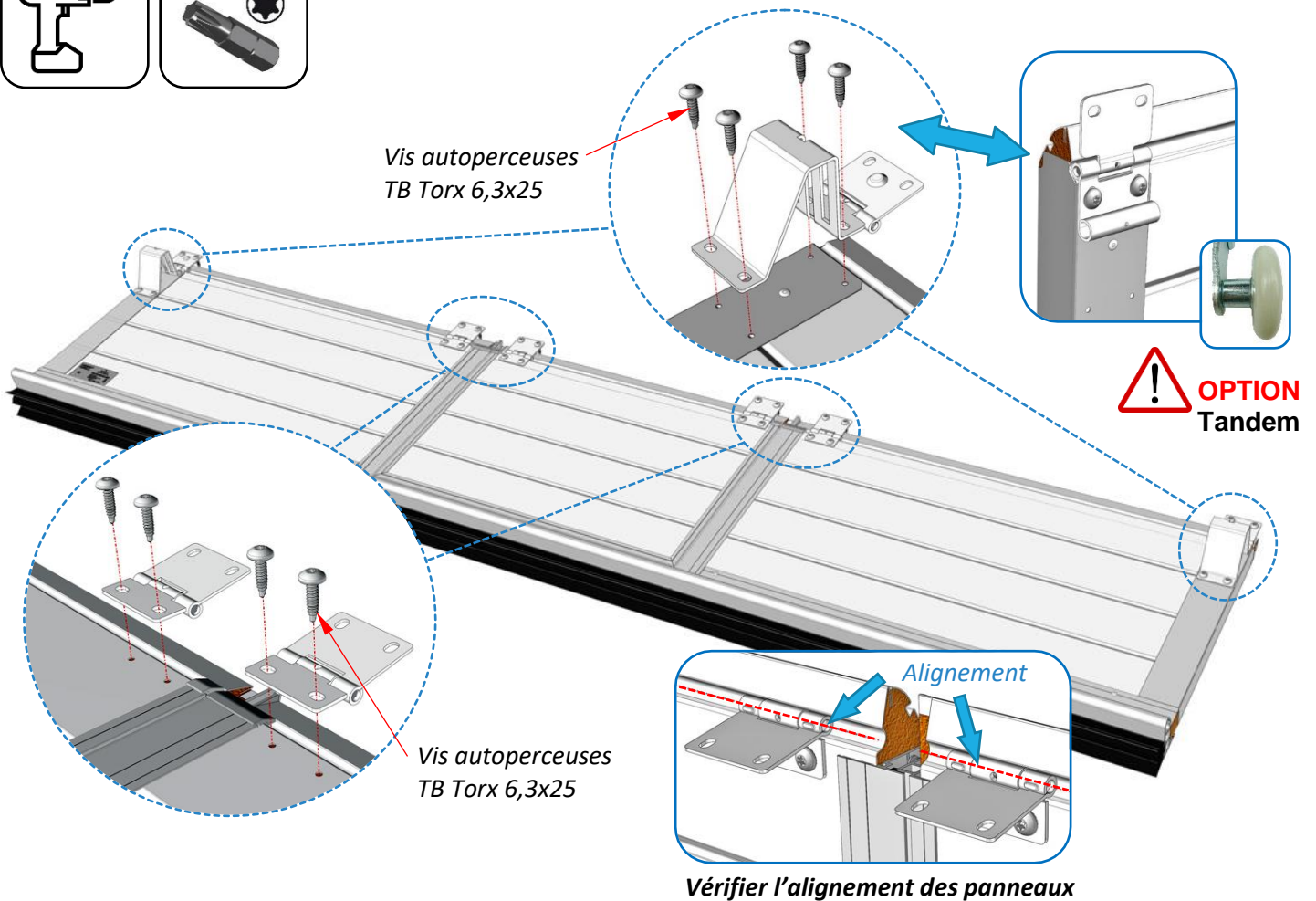
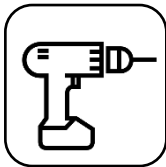
Ouverture à Gauche



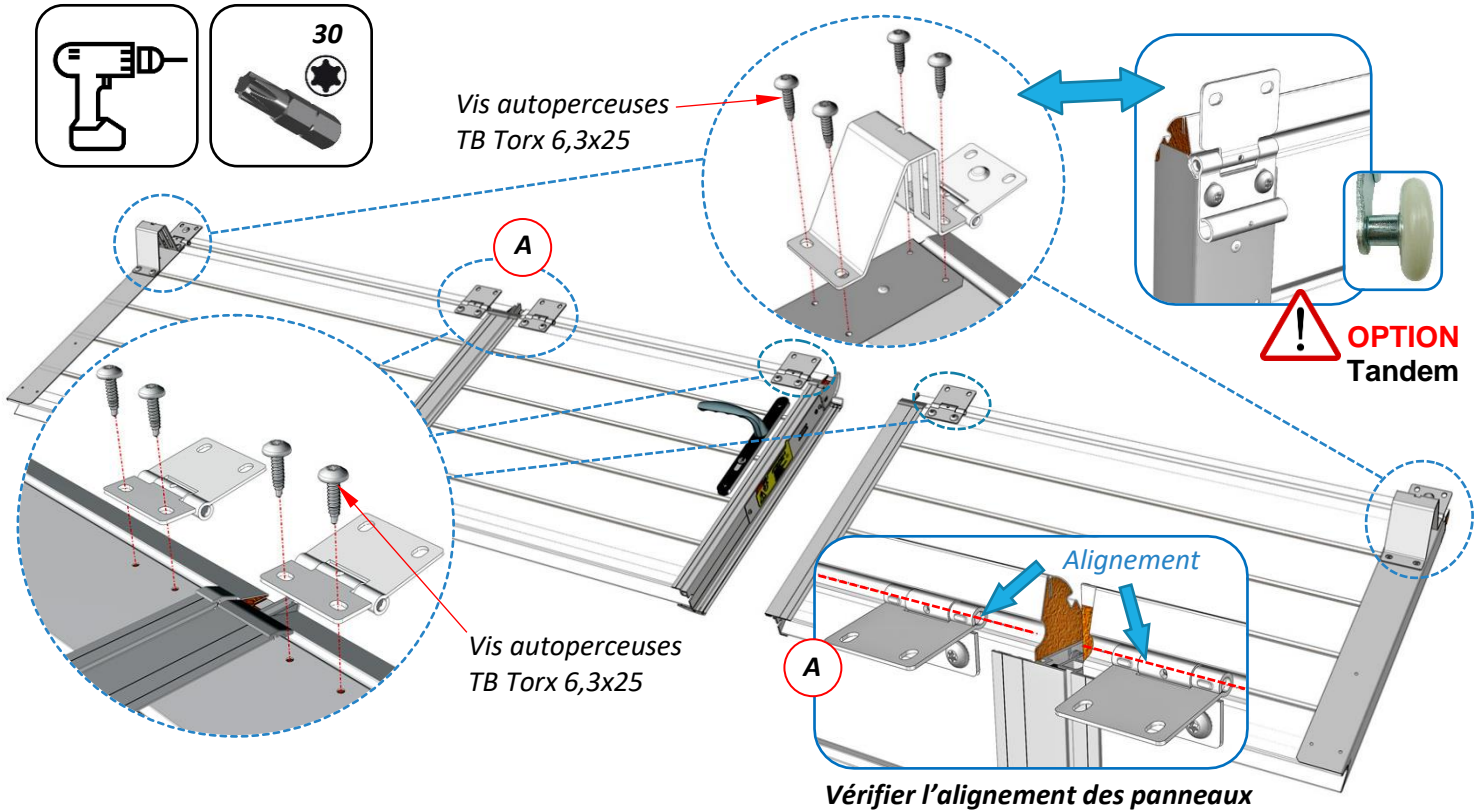
Ouverture à Droite

CÔTÉ INTÉRIEUR

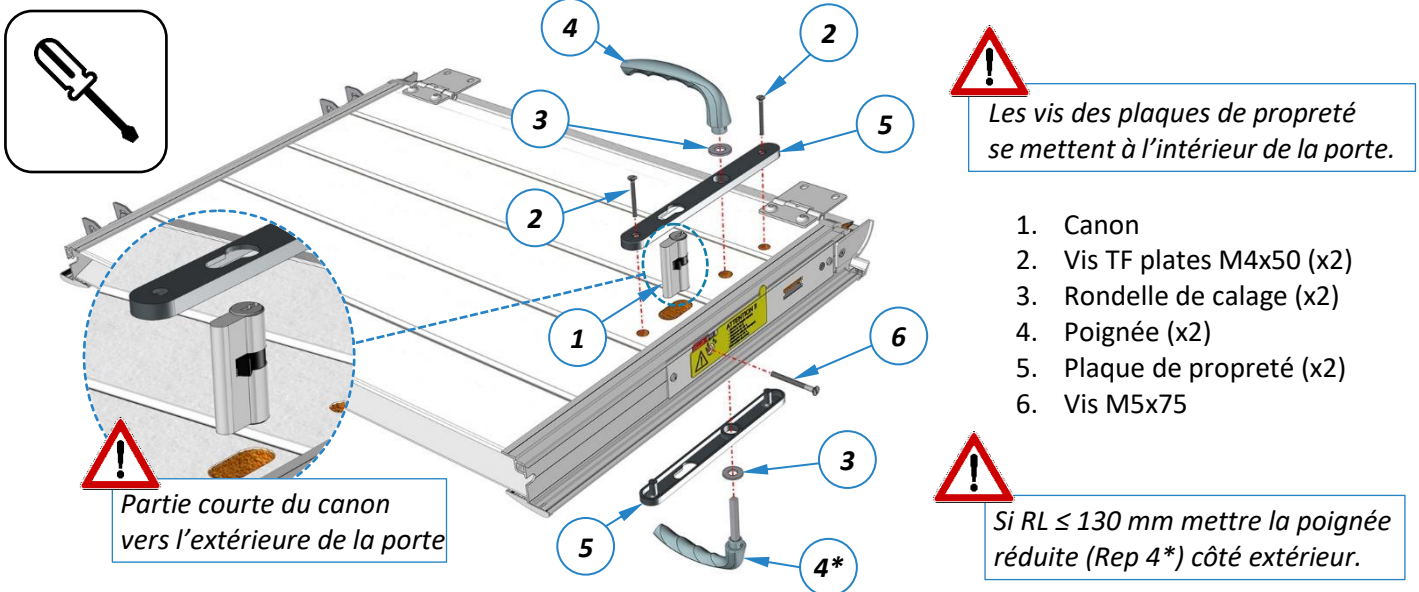
## Panneau bas



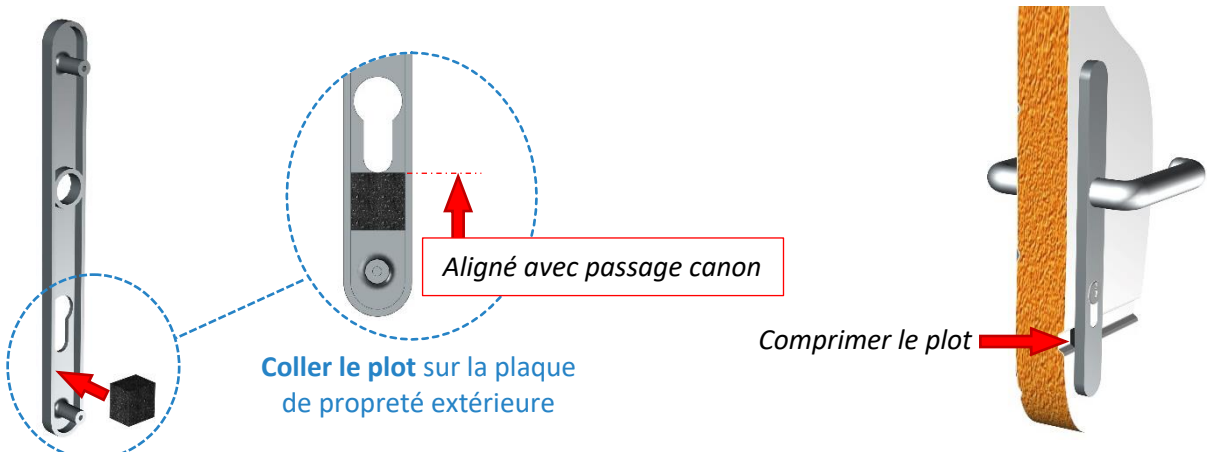
## Panneau(x) intermédiaire(s)



### Montage poignée et canon sur panneau intermédiaire N° 1 (conseillé) :



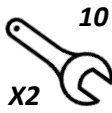
### Cas particulier : Panneau mono-rainuré



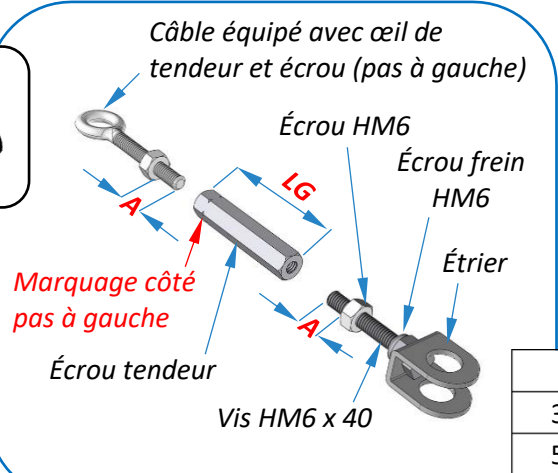
# Montage tablier

## Pose du panneau bas


### Préparer les tendeurs de câbles



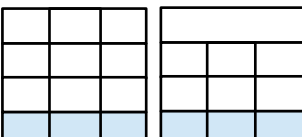

**10**  
X2



Marquage côté pas à gauche

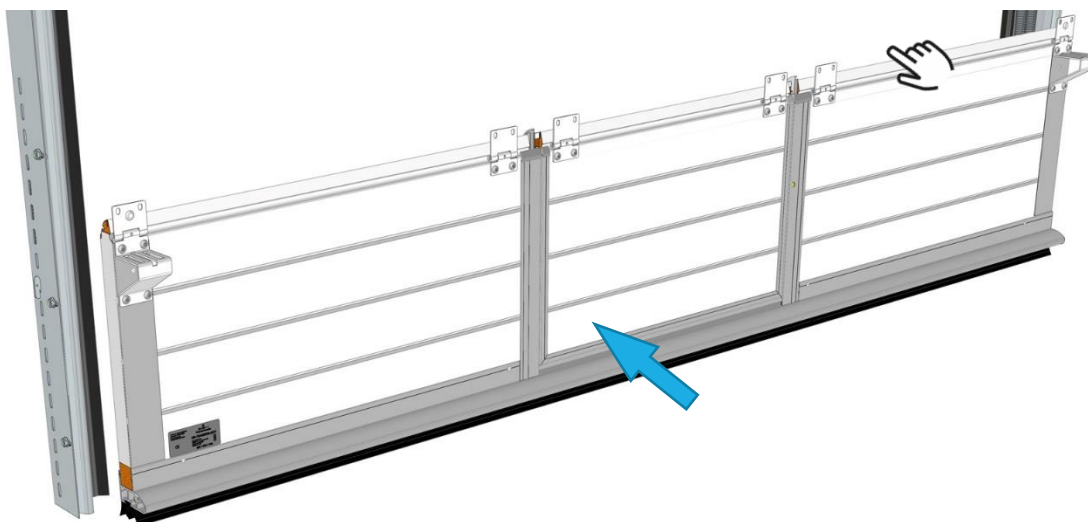


Le réglage de l'œil du tendeur doit-être identique pour chaque câble

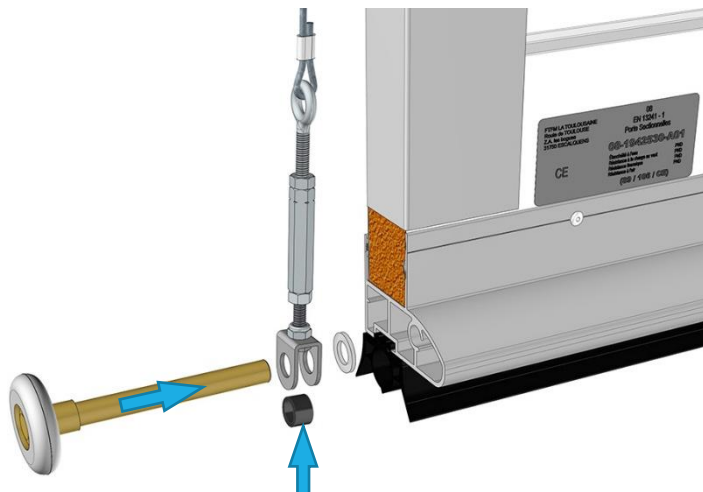



LG	A
30 mm	12 mm
50 mm	15 mm

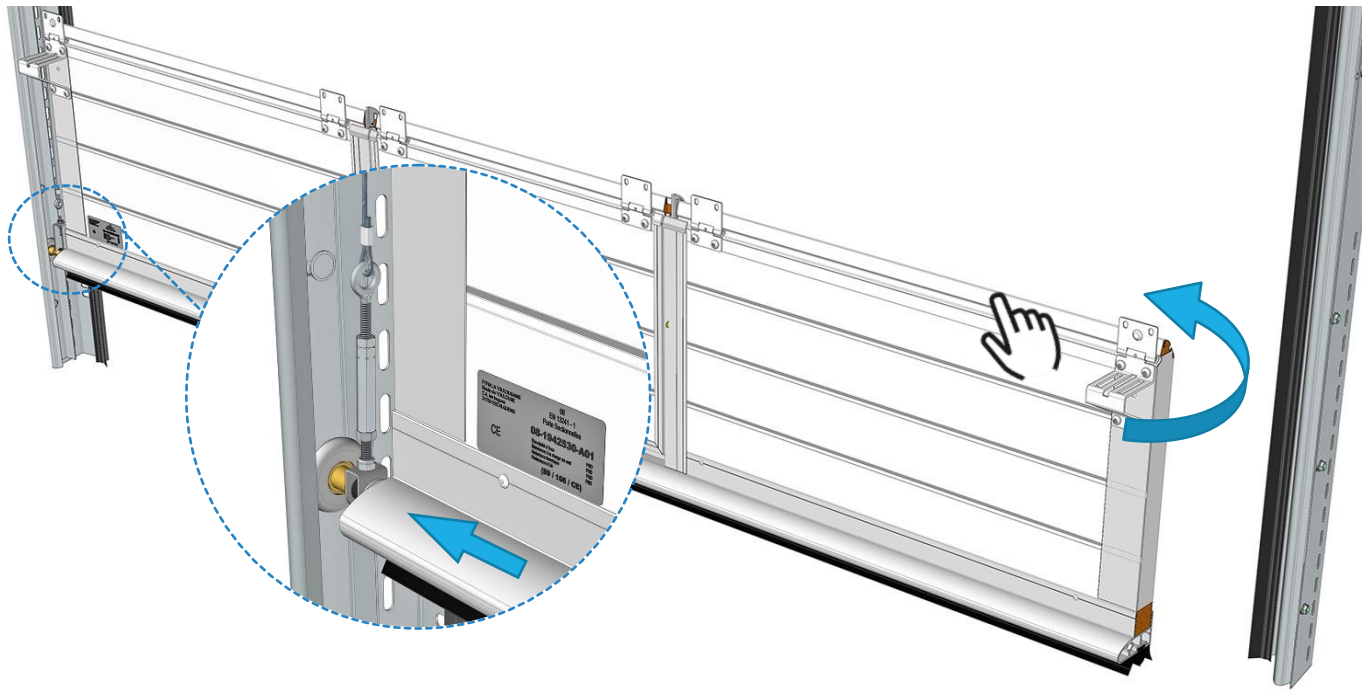
### Positionner le panneau devant les rails



### Engager « l'accroche câble » et le « galet » dans le seuil côté GAUCHE



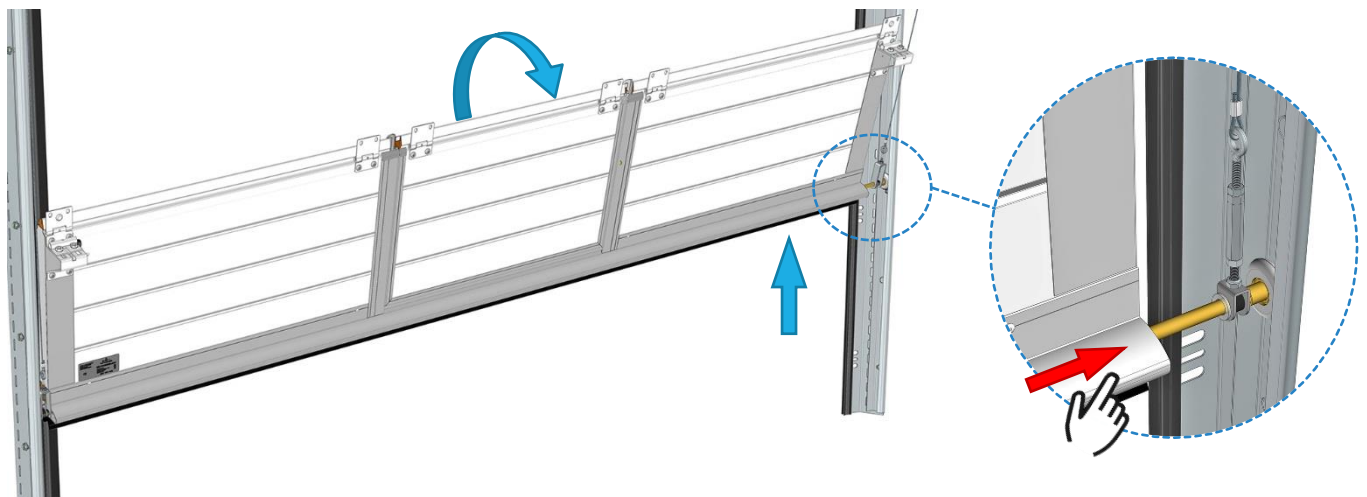
**Engager le galet « équipé du tendeur » dans le rail vertical GAUCHE**



**Engager le « galet » et le « tendeur assemblé » dans le rail vertical DROIT**

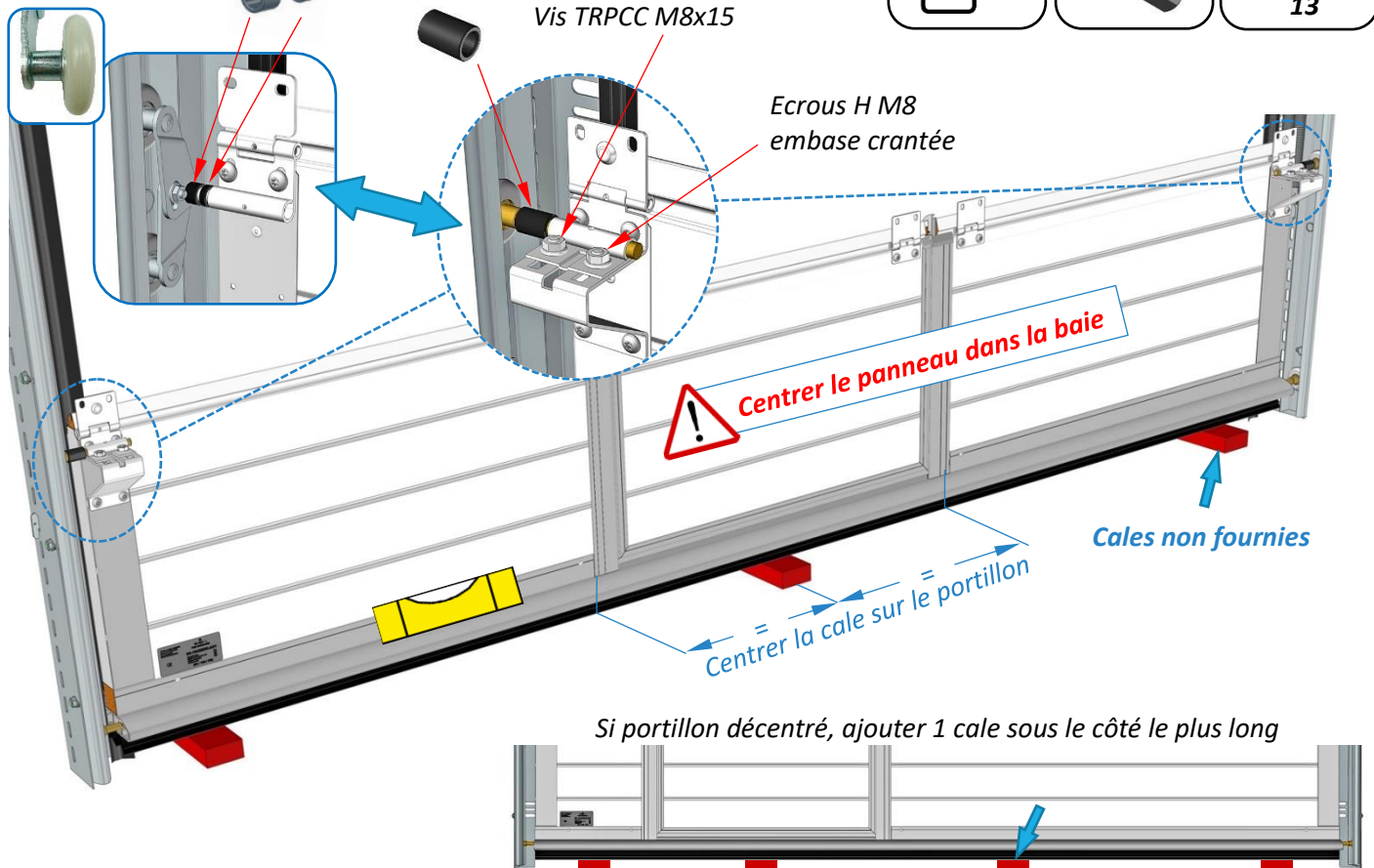


**Engager le galet « équipé du tendeur » dans le seuil**



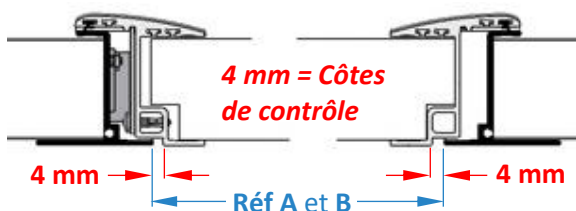
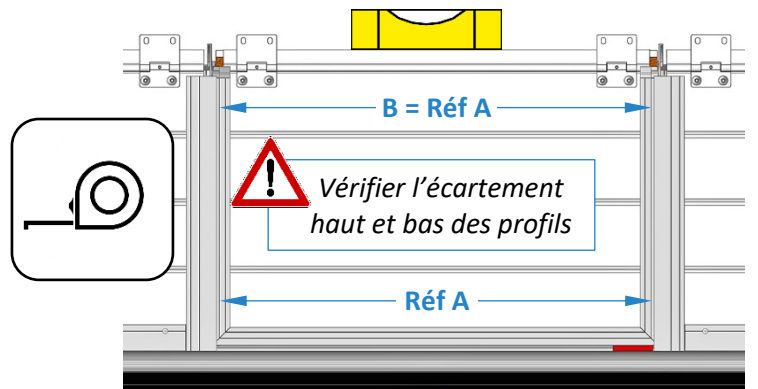
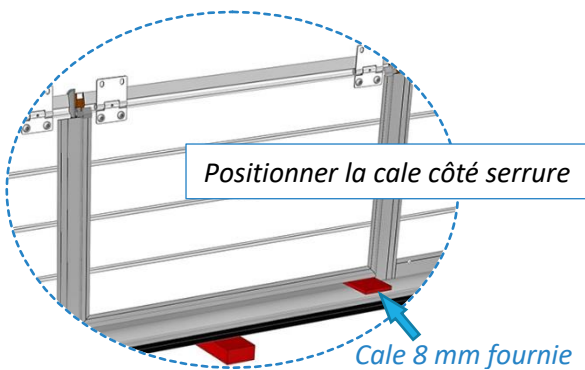
**Caler et finaliser les guidages**

**OPTION Tandem**



Pour installer le panneau bas de niveau, mettre des cales suffisamment hautes en appui sous le seuil pour éviter l'écrasement du joint bas, lors du montage des panneaux suivants.

**Caler et vérifier le portillon**



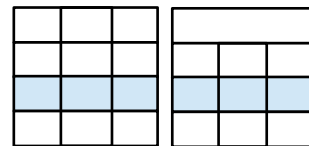
Pour B = Réf A → Jouer sur l'épaisseur de la cale

## Pose panneau(x) intermédiaire(s)



### INTERMÉDIAIRES (SAUF DERNIER INTERMÉDIAIRE)

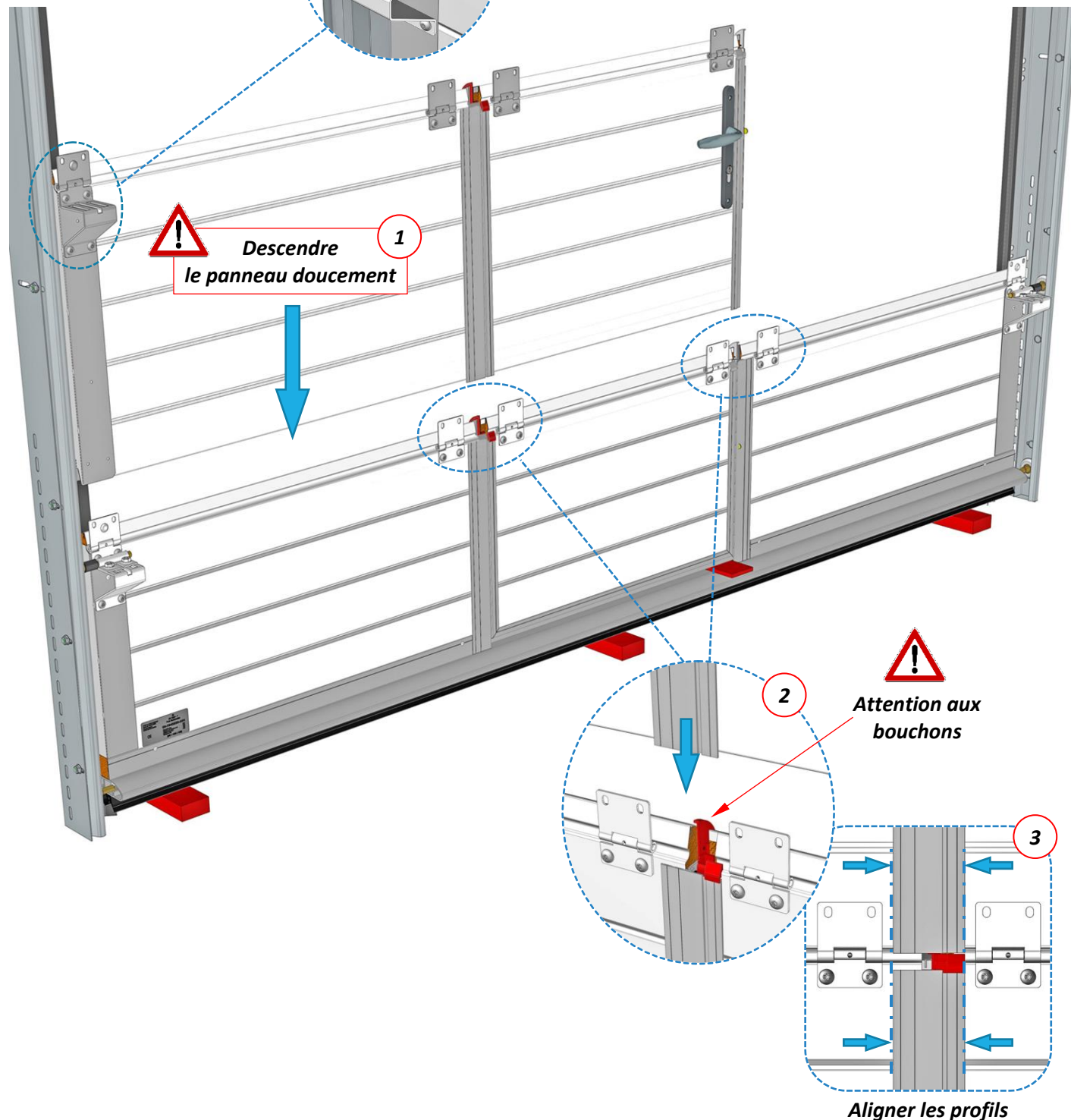
**OPTION Tandem**



**Pas de bagues**

Ecrous H M8 embase crantée  
Vis TRPCC M8x15

**Pas de bagues**



**1**  
**Descendre le panneau doucement**

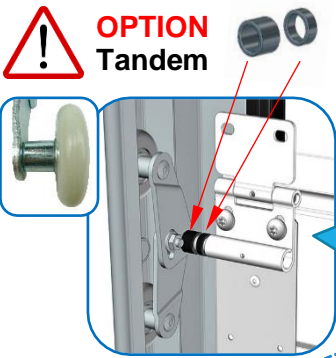
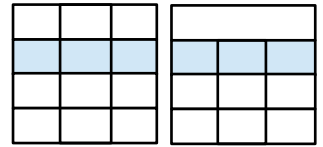
**2**  
**Attention aux bouchons**

**3**  
**Aligner les profils**





**DERNIER INTERMÉDIAIRE**

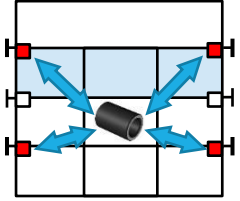


**OPTION Tandem**

Vis TRPCC M8x15

Ecrous H M8  
embase crantée

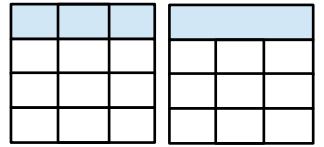
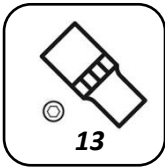
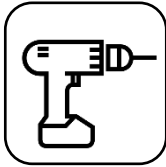
**POSITION des BAGUES**



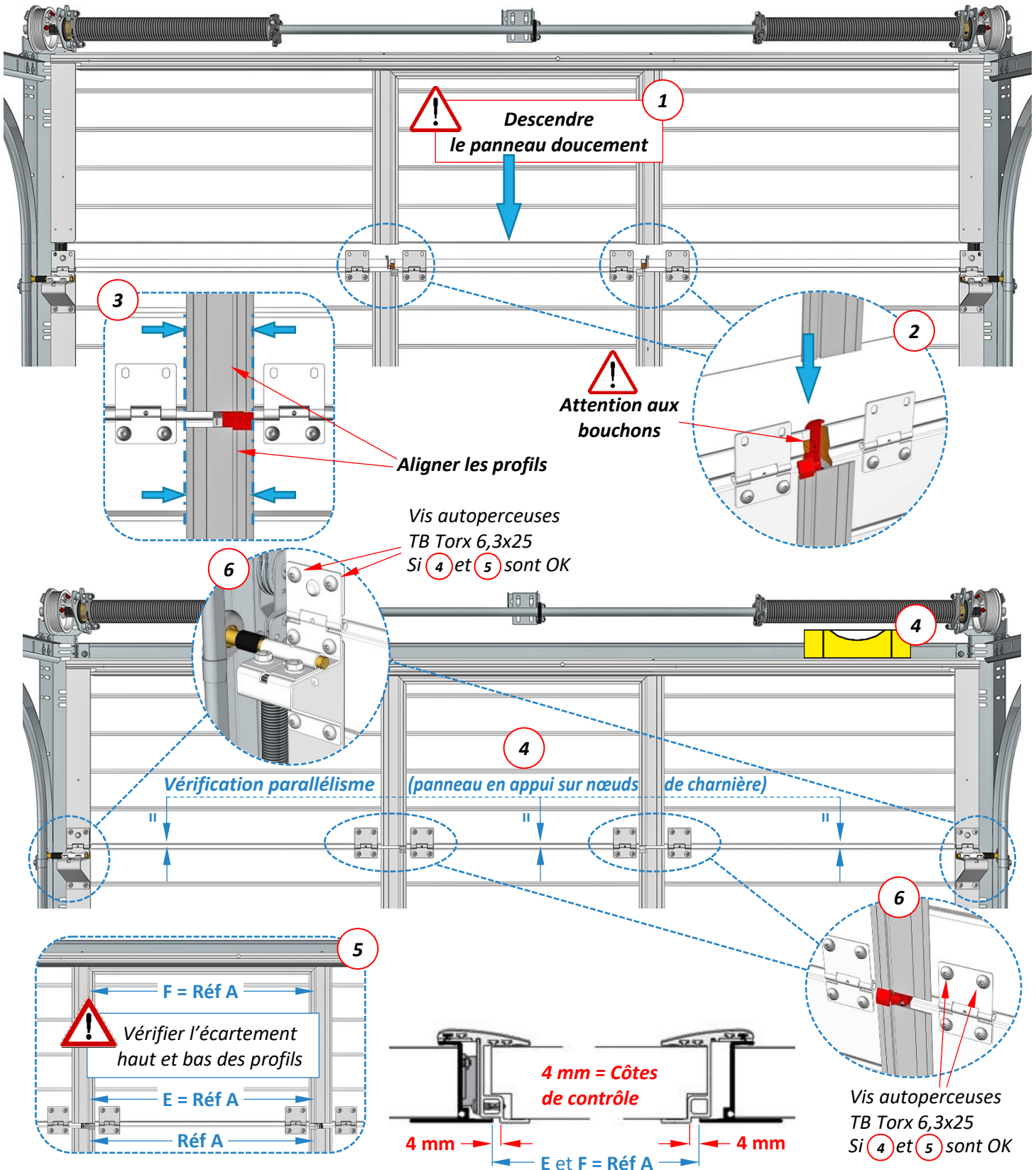
**Nota :** la pose du « dernier panneau intermédiaire » est identique aux autres intermédiaires à l'exception d'ajout de bagues sur les 2 axes galets ou tandems.

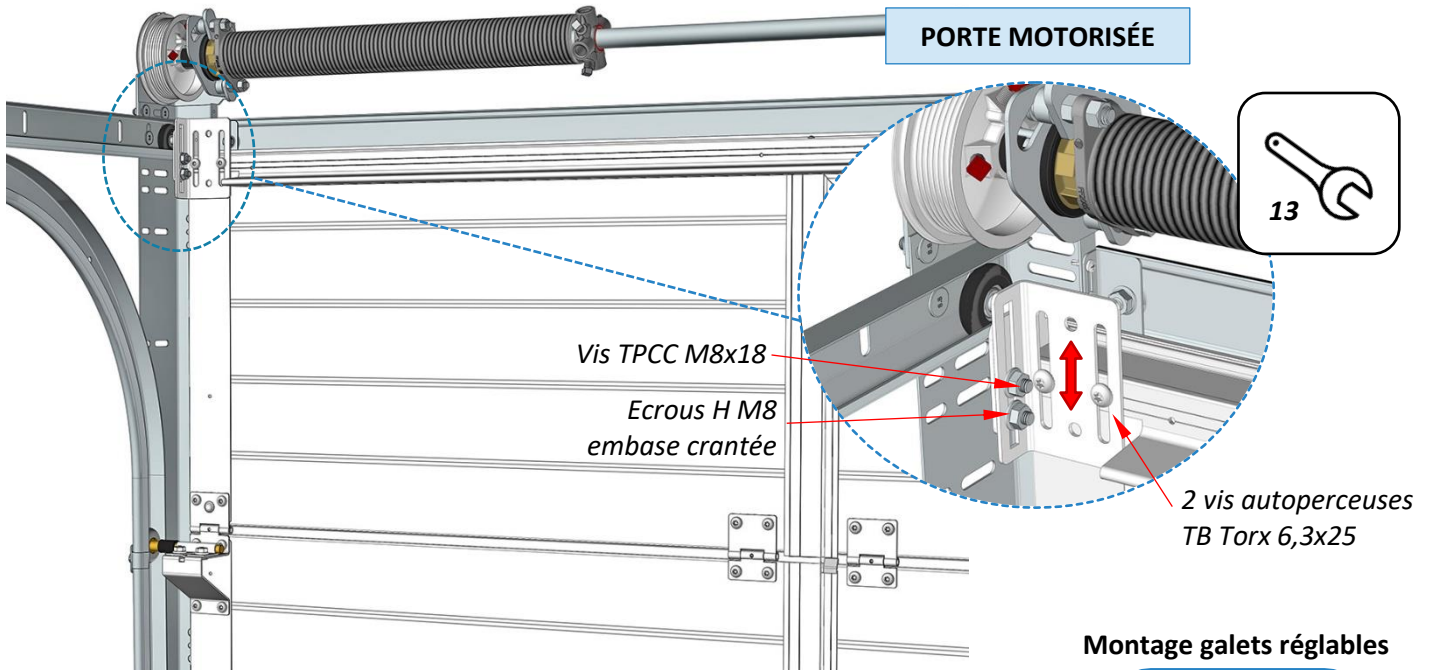
Vis autoperceuses  
TB Torx 6,3x25  
Si 8 et 9 sont OK

## Pose du panneau haut

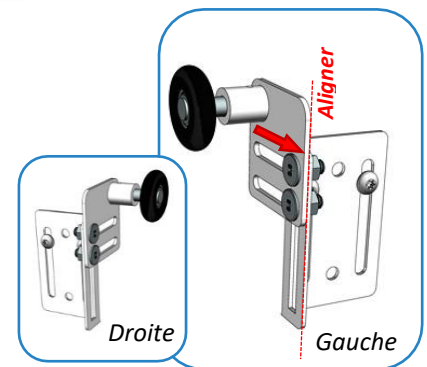


**!** Si l'ouvrant du portillon se trouve à moins de 50 mm du linteau, alors régler le ferme porte avant le montage du panneau haut portillon. Voir chapitre « FINALISATION DU PORTILLON | Réglage du ferme porte »

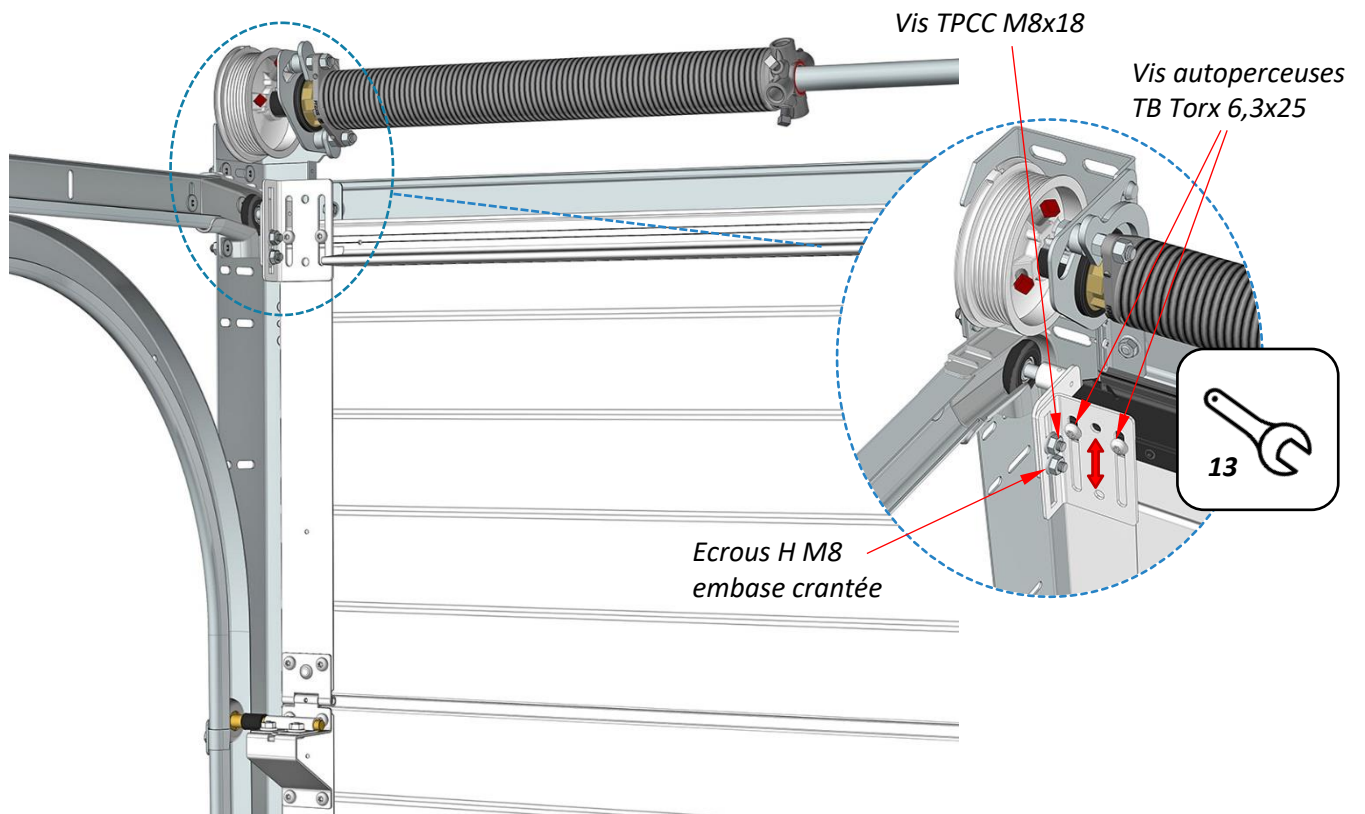




**Montage galets réglables**

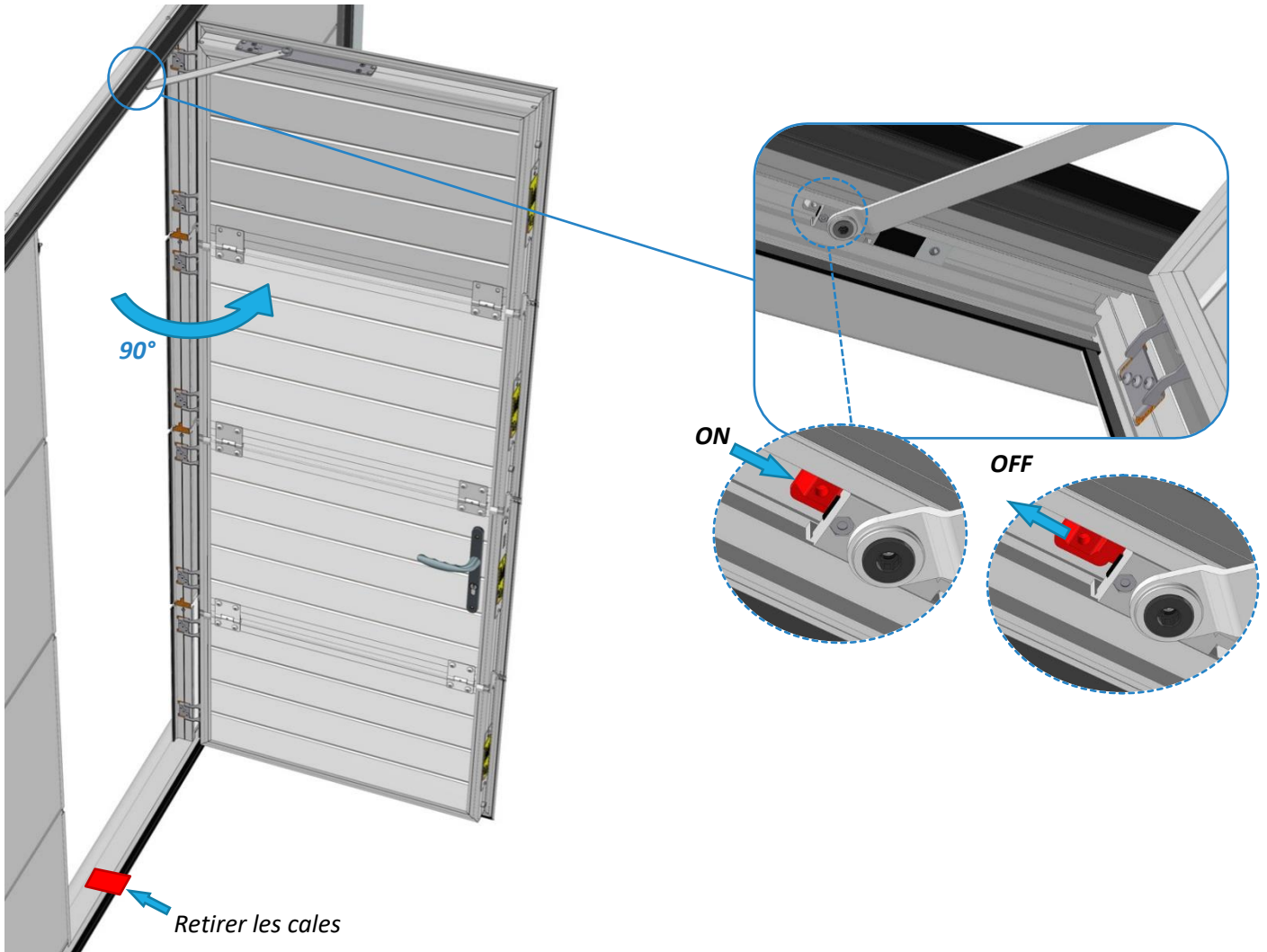


**PORTE MANUELLE ou MOTORISABLE**

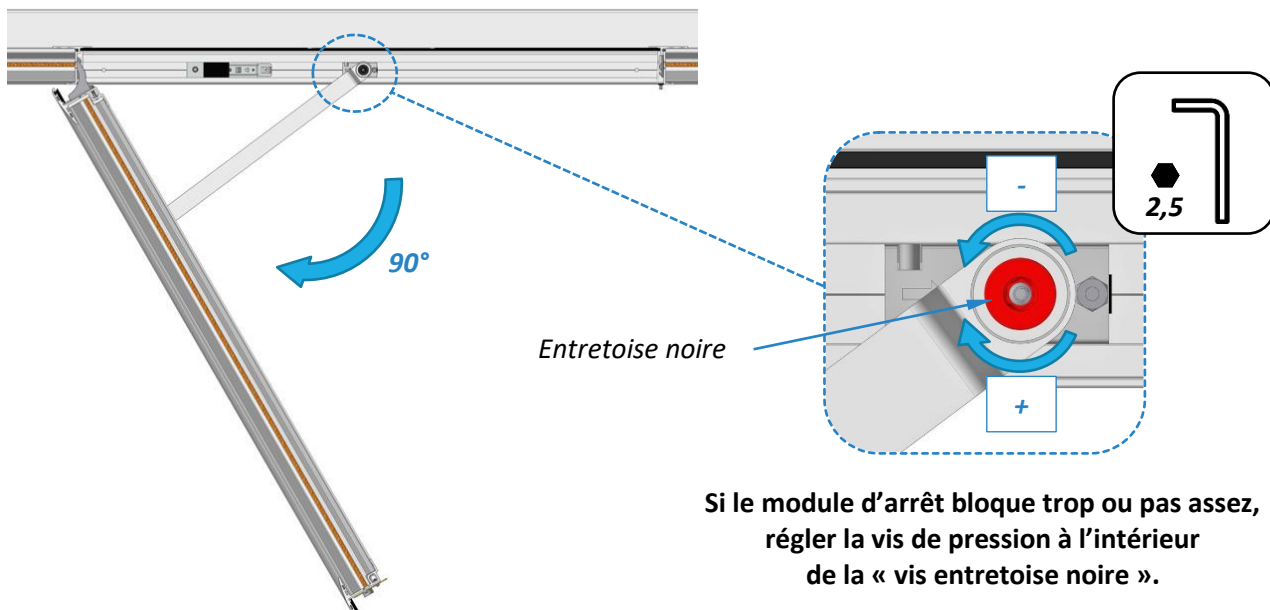


## Finalisation du portillon

### Réglage du module d'arrêt

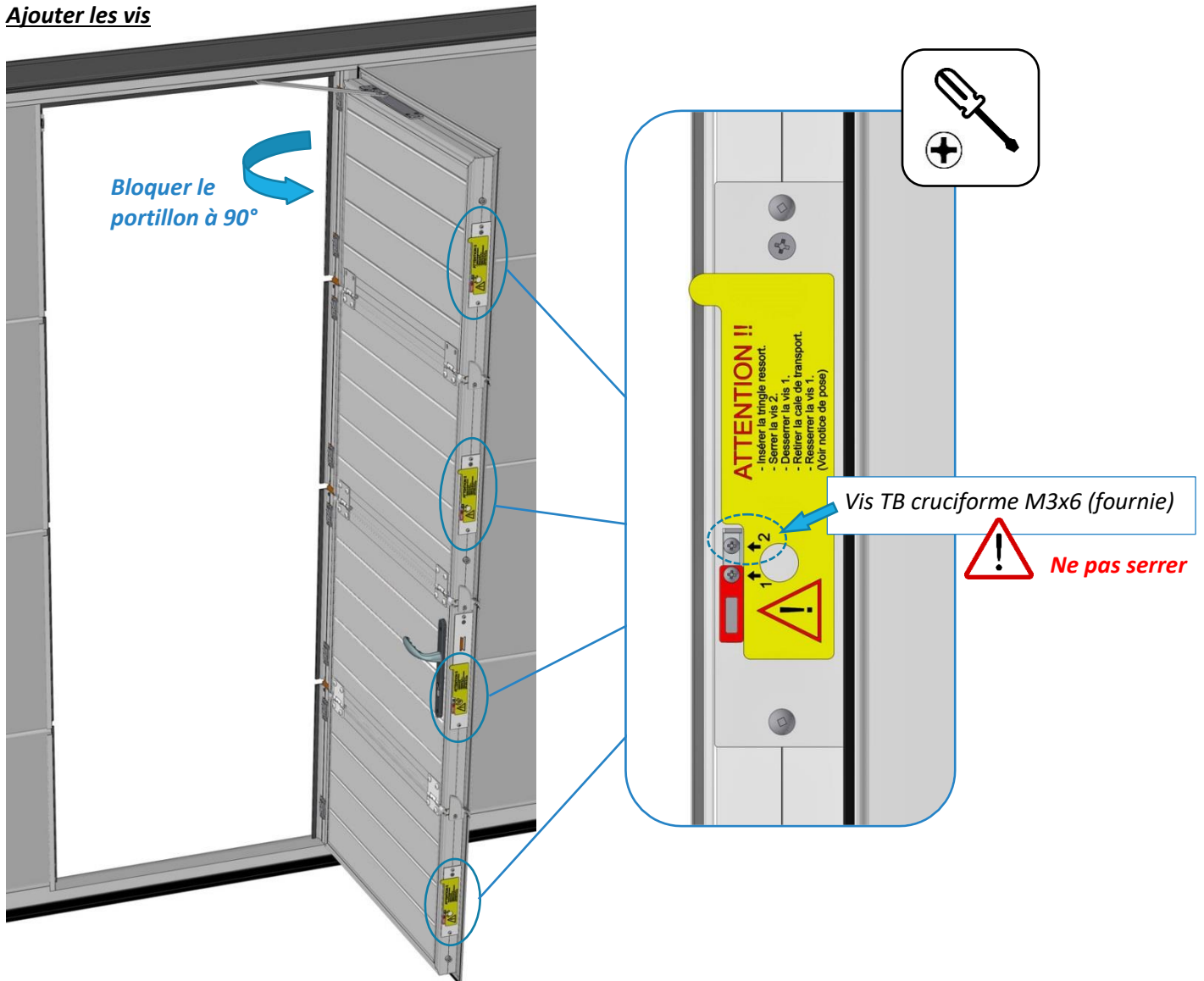


### Tester le module d'arrêt : Blocage du portillon à 90°

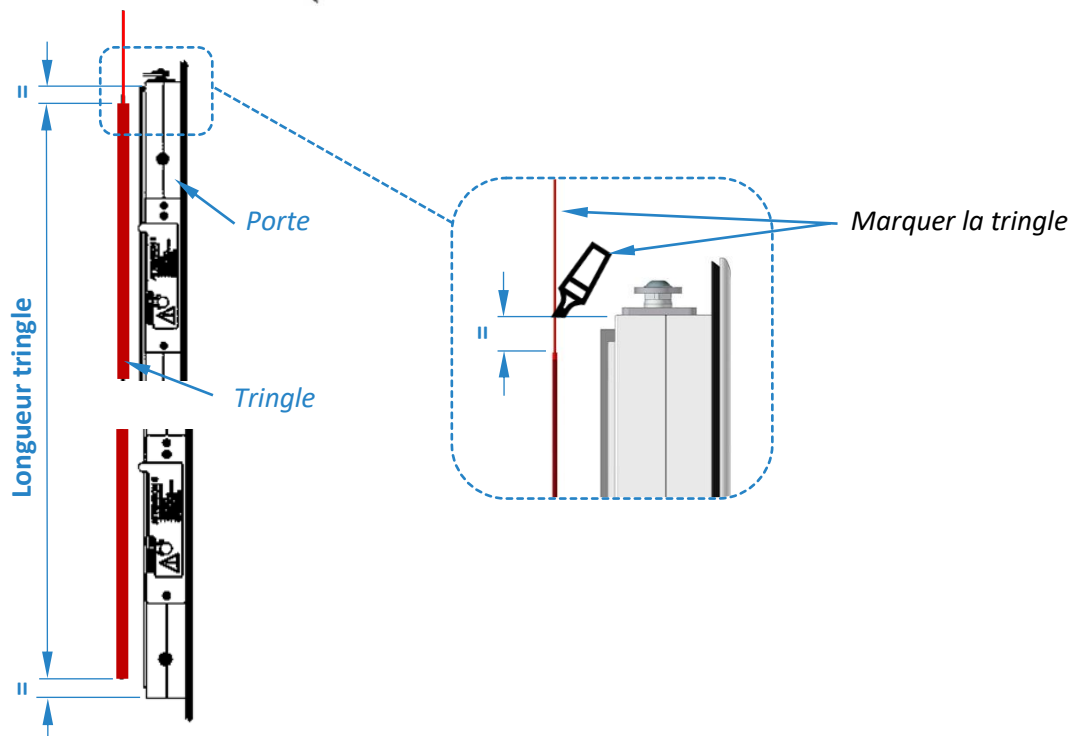


## Mise en place de la tringle

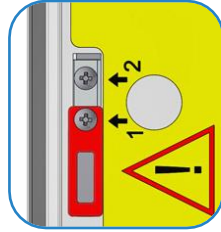
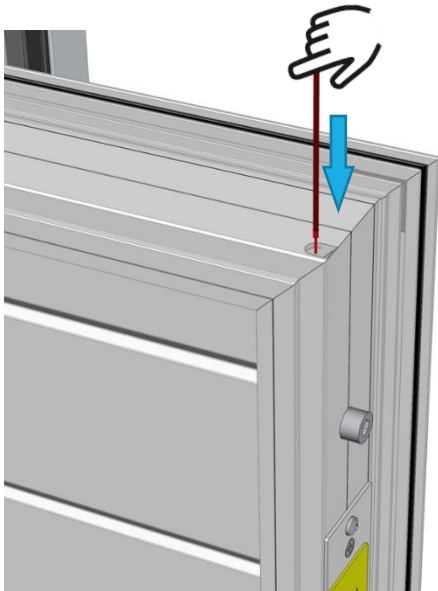
### Ajouter les vis



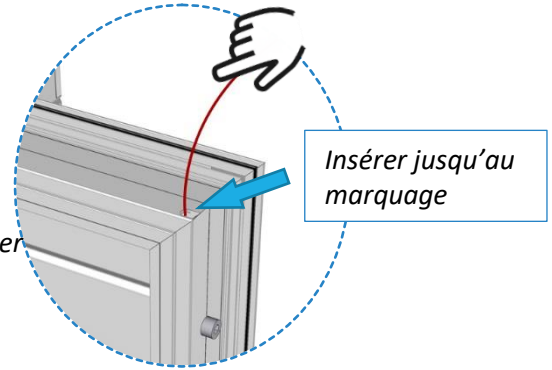
### Repérer la tringle



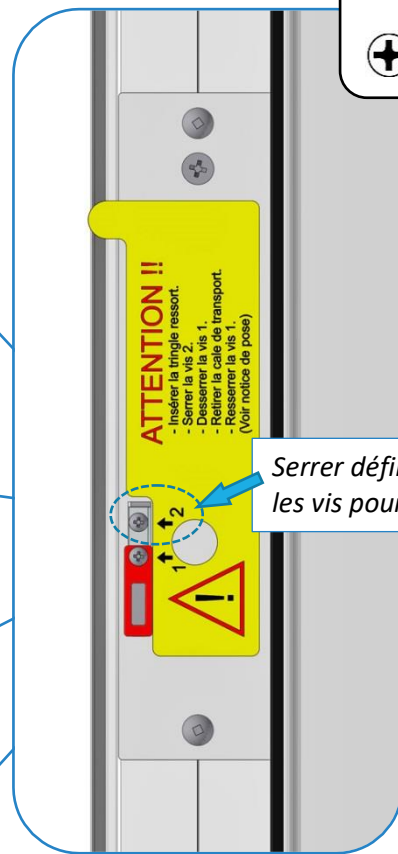
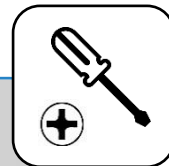
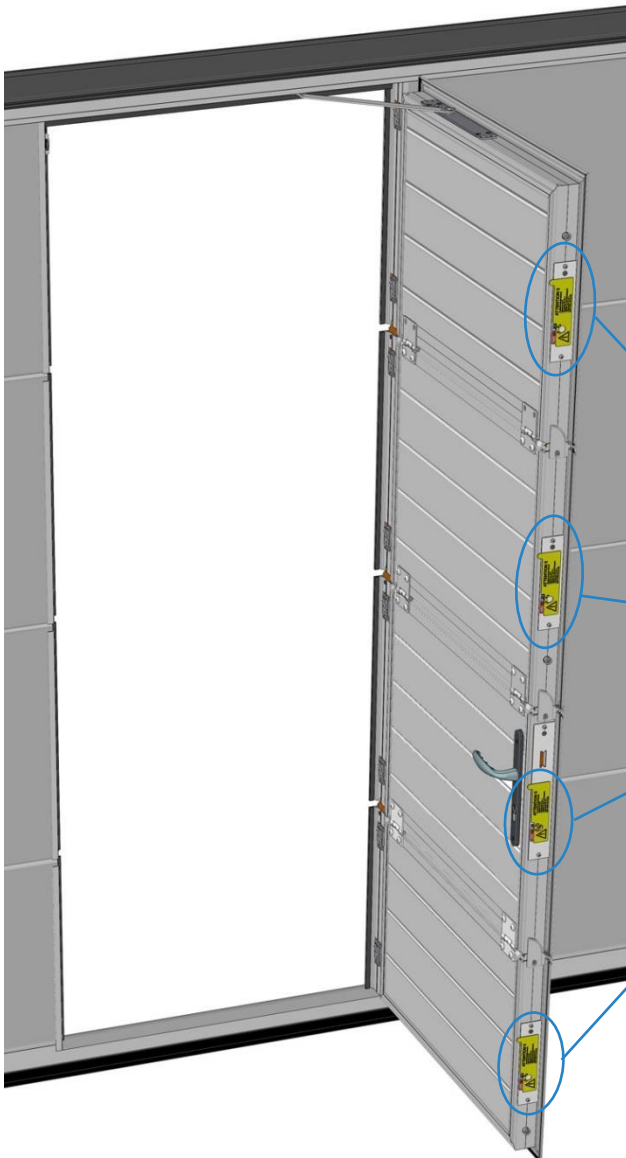
**Insérer la tringle**



**Nota : SI POINT DUR**  
**Desserrer légèrement**  
 la vis 2 ou la vis 1 pour faciliter  
 le passage de la tringle

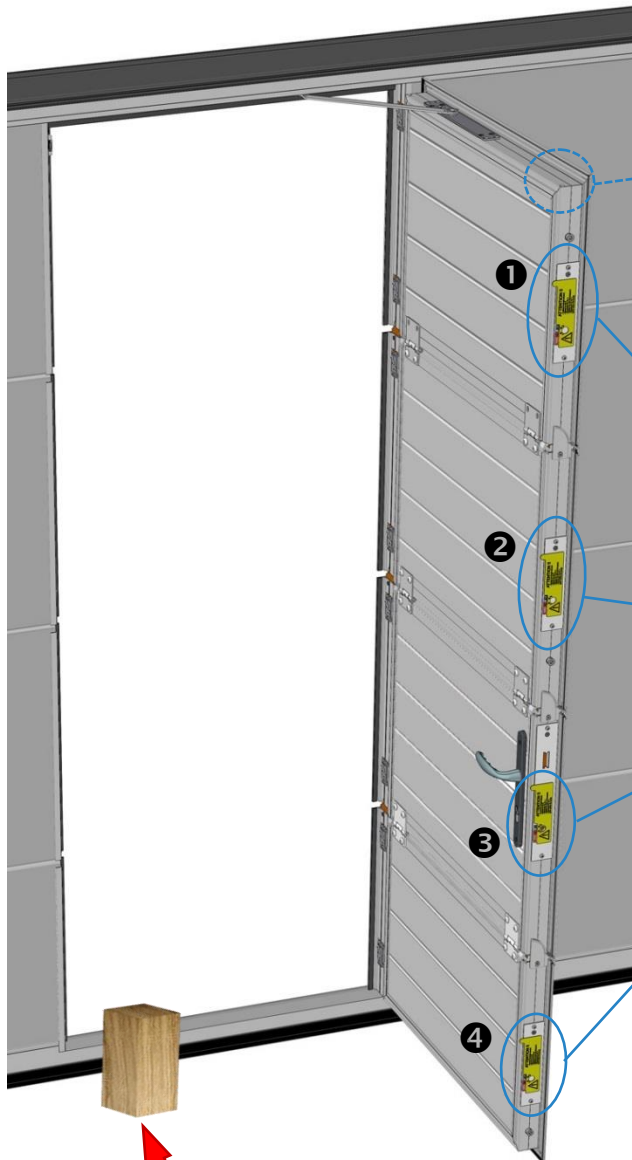


**Serrer les vis**

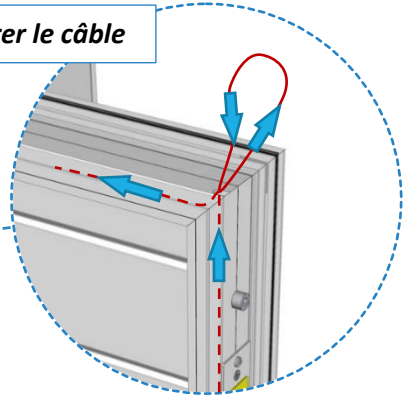


**Serrer définitivement**  
 les vis pour bloquer la tringle

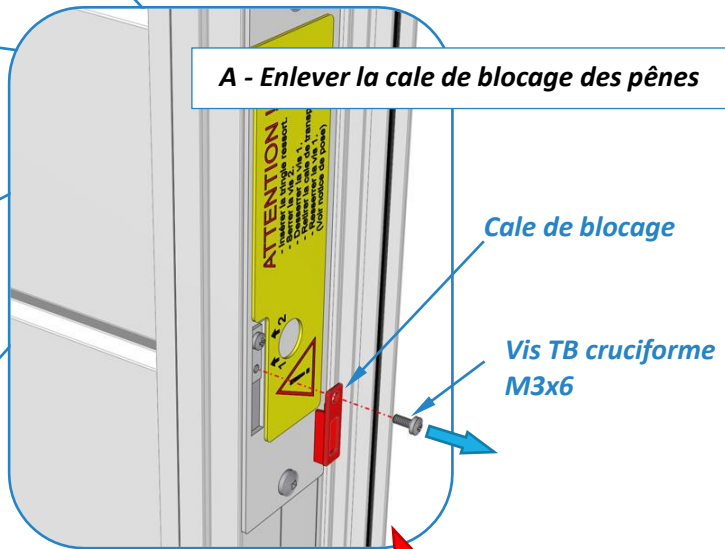




Rentrer le câble



A - Enlever la cale de blocage des pênes

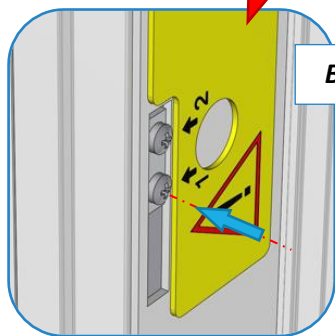


Cale de blocage

Vis TB cruciforme M3x6

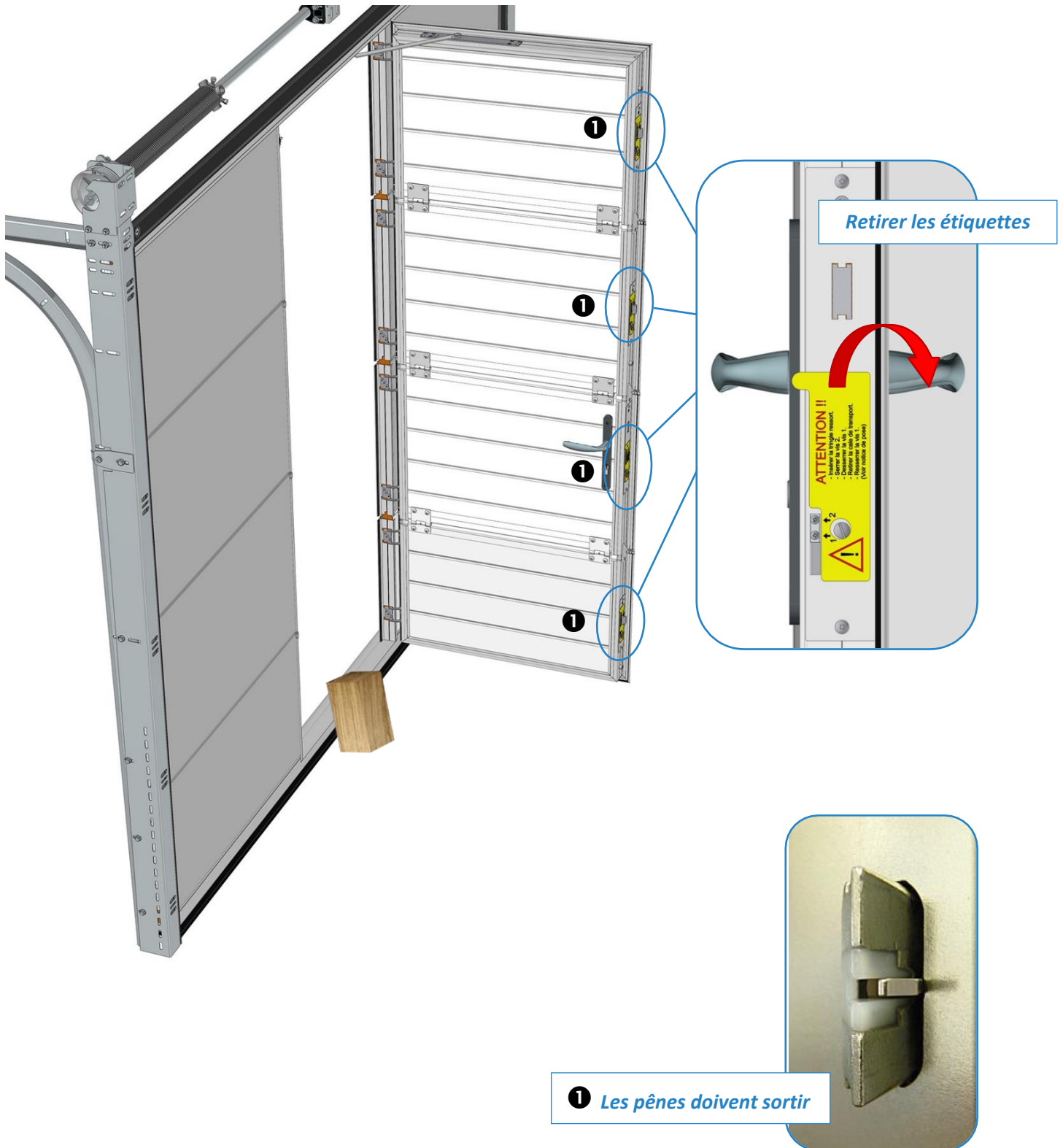
Mettre une **entrave** dans le passage du portillon pour empêcher sa fermeture. A conserver jusqu'à la fin des « tests de fonctionnement des coffres ».

Retirer la vis et la **cale de blocage** puis remettre la vis pour **1** puis **2** puis **3** puis **4**  
**Respecter étape A + étape B pour chaque cale**



B - Remettre la vis

## Activation de la serrure

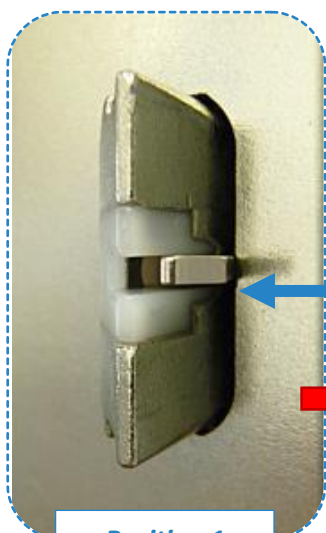


**NE PAS FERMER LE PORTILLON**  
Aller au chapitre suivant pour tester son fonctionnement...

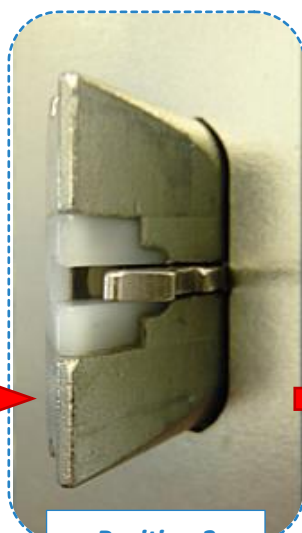
## Test de fonctionnement des coffres

### TEST 1

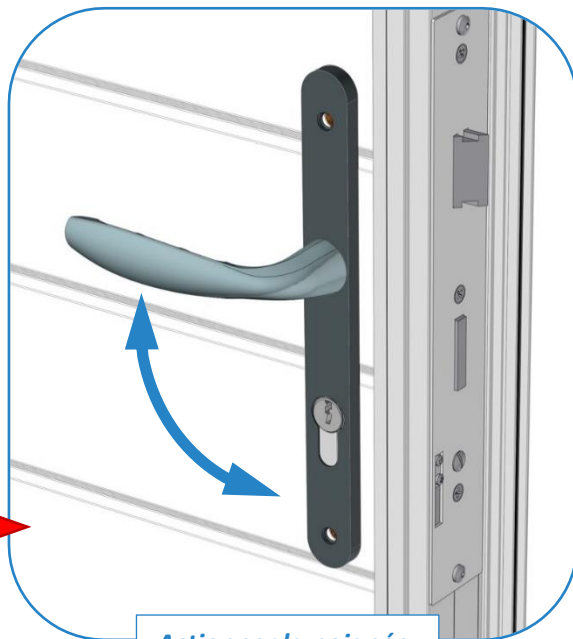
**Sur tous les coffres :** Appuyer sur le déclencheur, les pènes doivent sortir en **Position 2**.



Position 1



Position 2



Actionner la poignée

Tous les pènes doivent rentrer et sortir simultanément en revenant sur la **Position 1**

Recommencer le test 2 à 3 fois...

### TEST 2

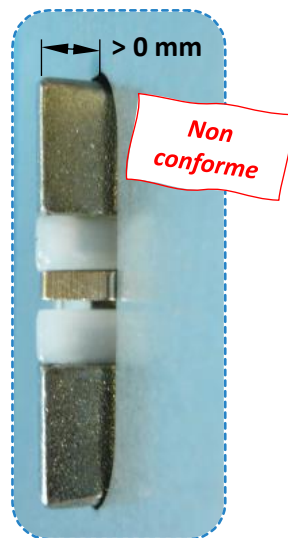


Actionner et maintenir la poignée vers le bas



0 mm  
Conforme

Les pènes doivent être affleures



> 0 mm  
Non conforme



Si pêne > 0 mm, suivre « Astuce Test 2 »



**Si tous les pènes ne fonctionnent pas correctement, Ne pas fermer le portillon, appeler le SAV.**  
**Si vous fermez le portillon, il sera impossible de le réouvrir.**



**Astuce : TEST 2**

**Si l'un des pènes ou tous les pènes ne sont pas affleures suivre la procédure ci-dessous :**

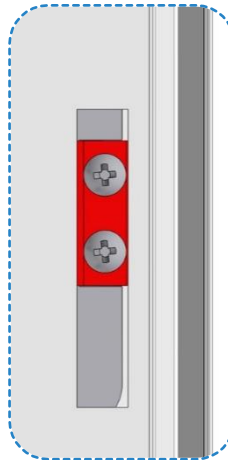


**1** Actionner et maintenir la poignée vers le bas

Pendant ces étapes, surtout **ne pas lâcher la poignée**



**2** Desserrer les 2 vis

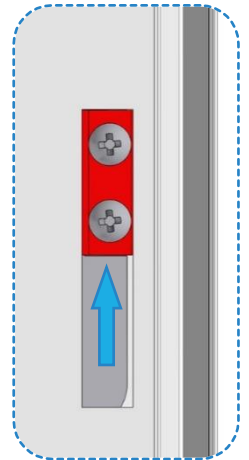


**3** A l'aide d'un tournevis plat, caler l'agrafe câble au plus haut



Le pêne doit-être affleure

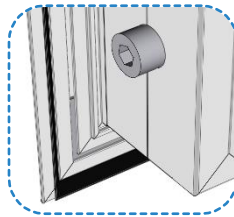
**4** Resserrer les 2 vis



Vérifier qu'en maintenant la poignée vers le bas, **les pènes soient affleures**, avant de fermer le portillon.

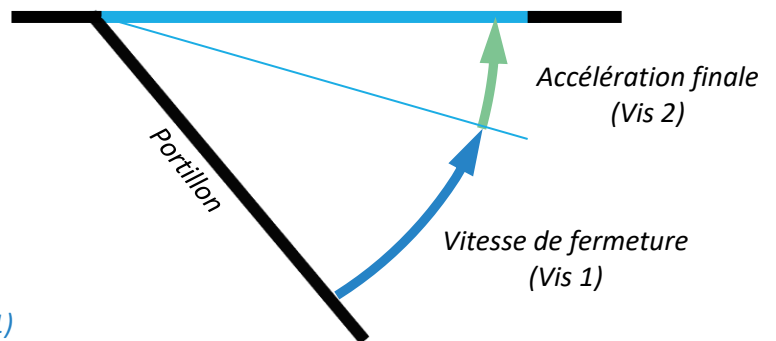
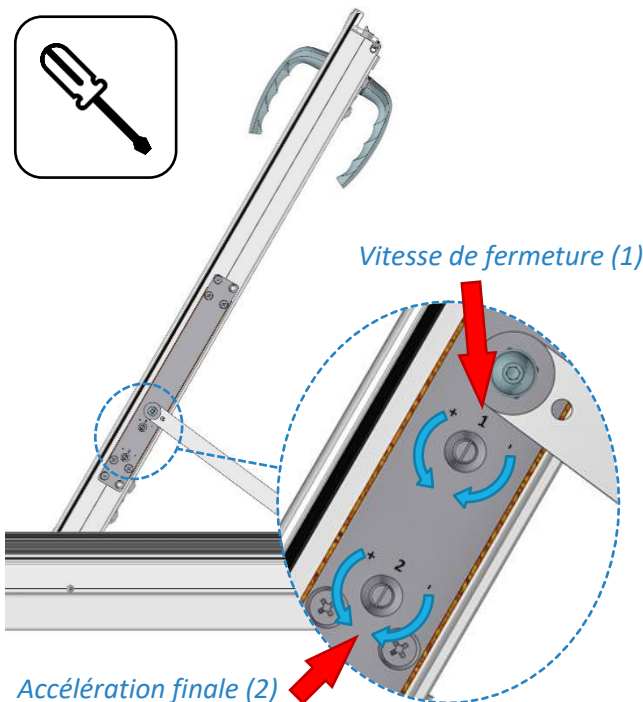
**Nota :** Si le portillon est bloqué après la fermeture, voir le chapitre "SOLUTION" page suivante.

Vérifier et resserrer si besoin les centreurs :



**Réglage du ferme porte**

**Affiner le réglage si nécessaire :**



**Nota :** Si l'encombrement haut (portillon/linteau) est faible, utiliser la clé coudée plate fournie.



## Solution « si blocage serrure »

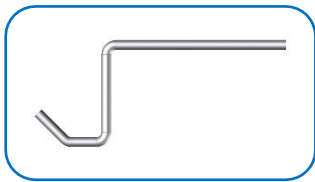


Selon les cas de figure, il sera peut-être nécessaire de couper la tringle ressort entre les panneaux.

### Identifier la partie bloquée de l'intérieur :

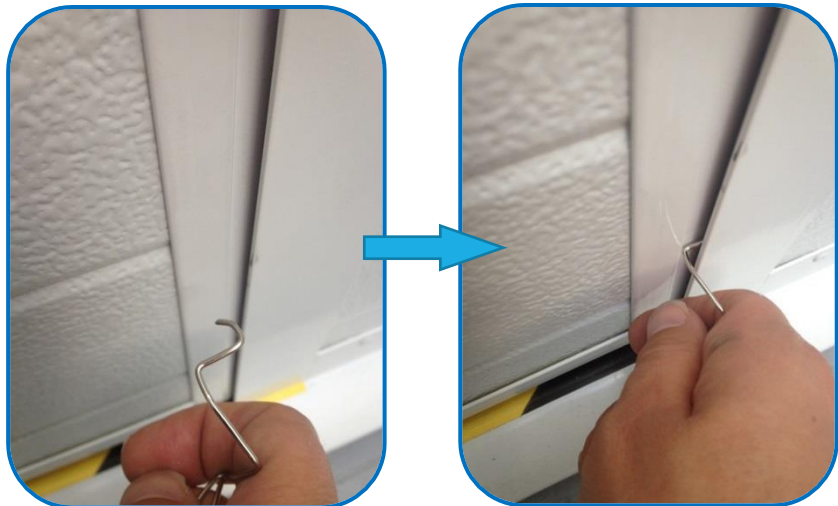
Baisser la poignée et pousser légèrement la porte sur chaque panneau pour identifier la zone bloquée.

#### Fabriquer le crochet



Taille réelle

#### Glisser le crochet dans l'ouverture du portillon (côté serrure)

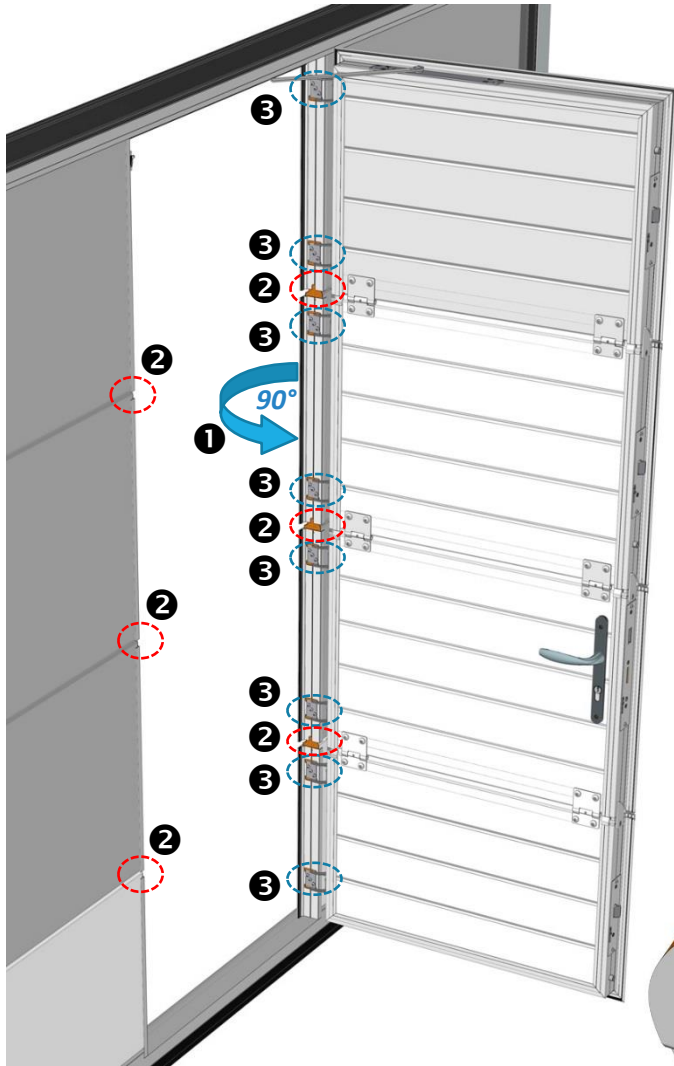
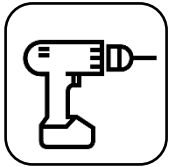


Puis effectuer les opérations suivantes ci-dessous, pour crocheter l'une des serrures, en maintenant la poignée vers le bas.



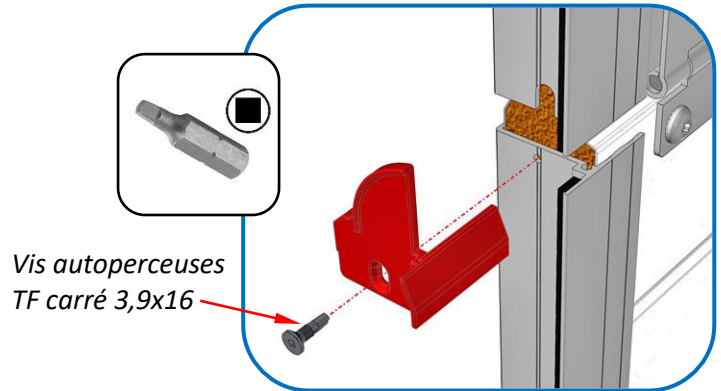
Une fois ouvert, revenir au chapitre : **Test de fonctionnement des coffres et régler les pènes correctement en suivant les étapes de Test.**

## Finitions : Bouchons, paumelles et gâches



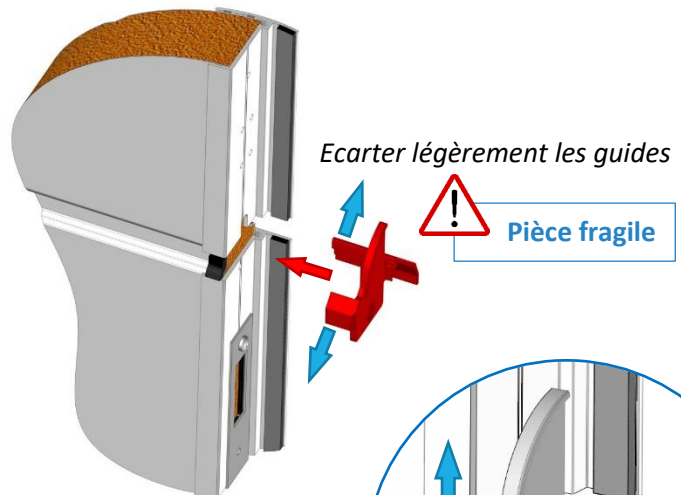
### 2 BOUCHONS

Montage des bouchons sur les profils dormants

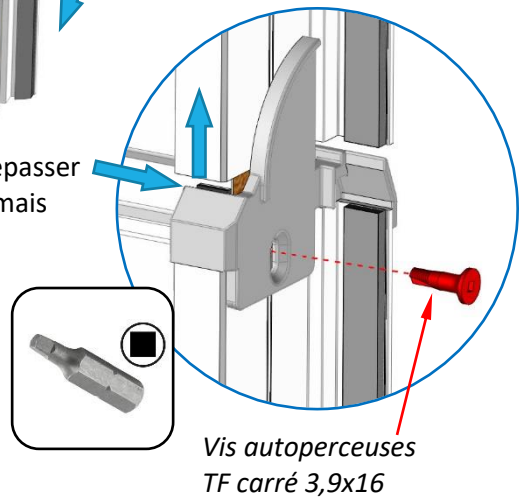


### 2 BOUCHONS : Panneau Mono-rainuré

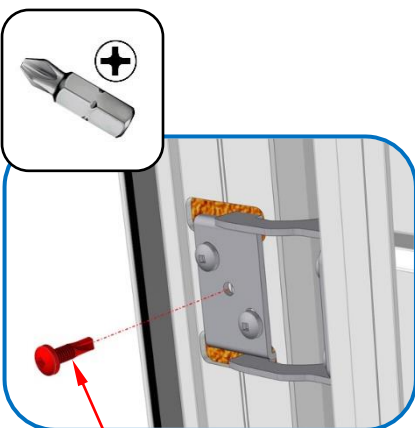
*Cas particulier*



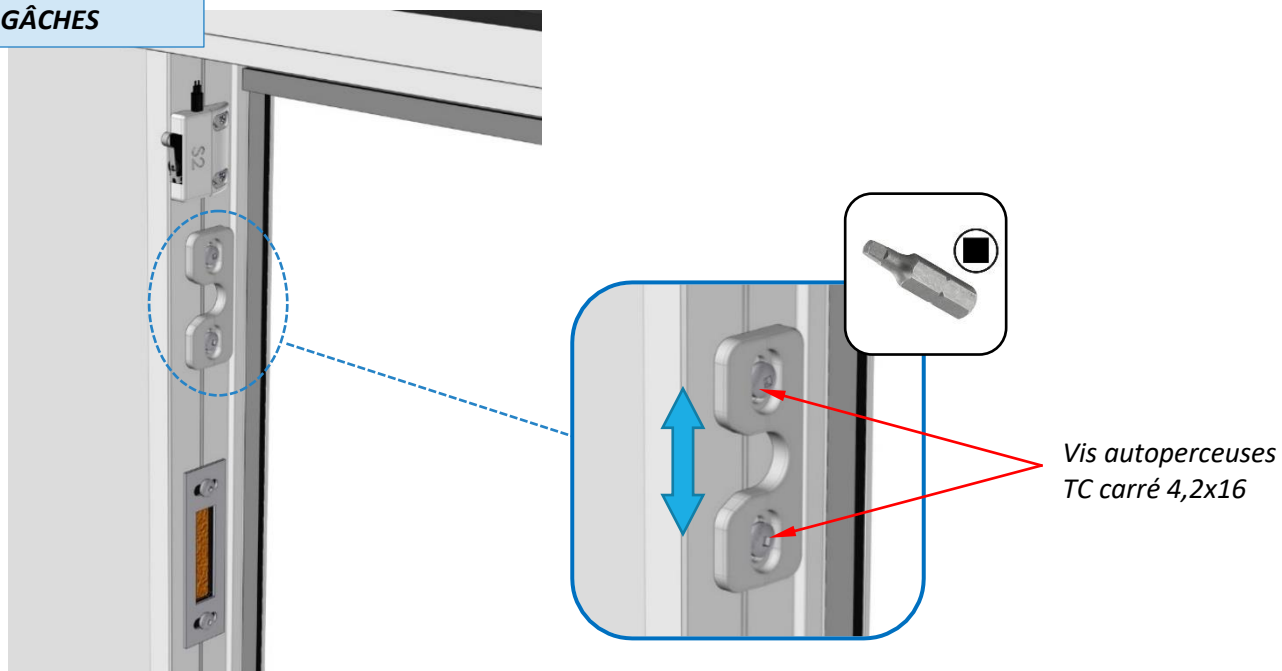
**Nota :** le joint doit dépasser légèrement en haut mais pas sur le côté.



### 3 PAUMELLES



**GÂCHES**

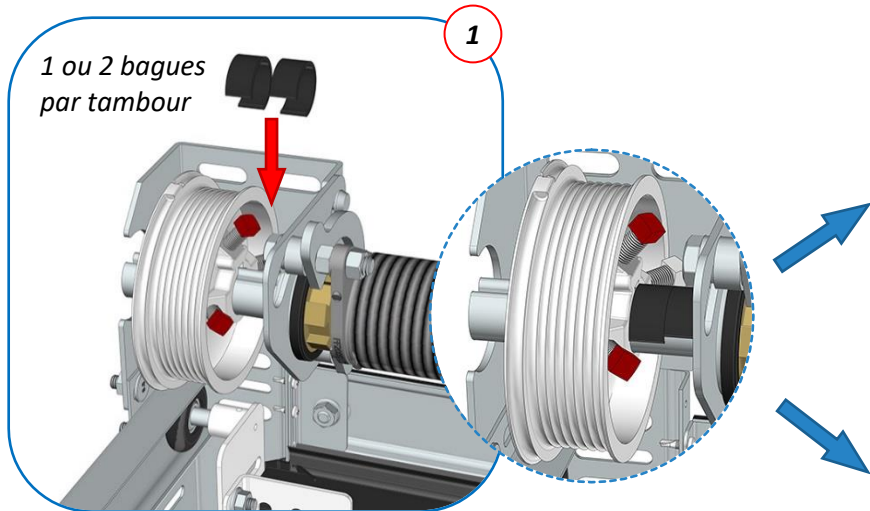


**Astuce :** Serrer les vis de façon que les gâches bougent légèrement.  
Fermer et réouvrir le portillon, les gâches viennent de se positionner. Serrer les vis définitivement.

# Installation des câbles

## Positionnement des tambours

### Mise en place des bagues pour les 2 tambours



HAUTEUR DE PORTE  
< 2490 mm

Clavette 9,5x6,3  
Lg 38 mm

Tambour étroit

2 bagues

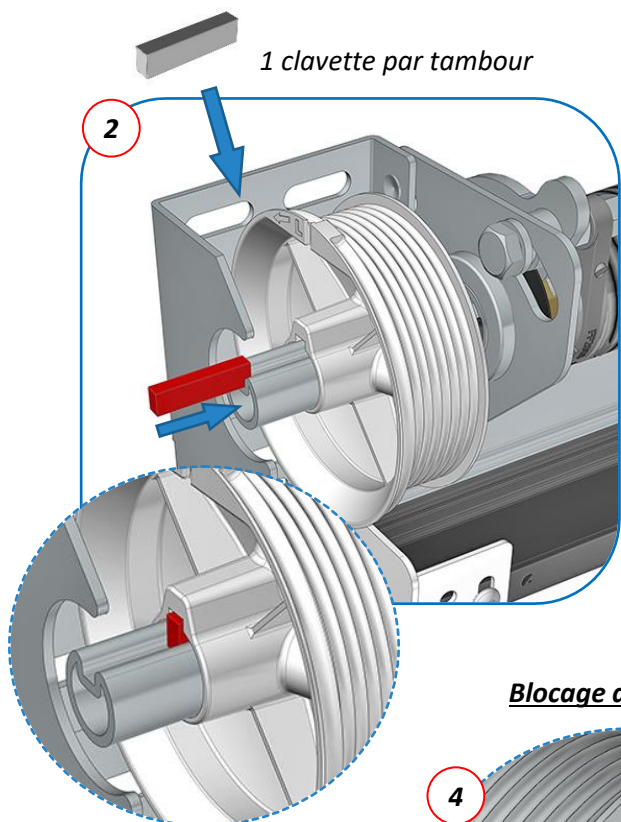
HAUTEUR DE PORTE  
< 3125 mm

Clavette 9,5x6,3  
Lg 75 mm

Tambour large

1 bague

### Mise en place des clavettes sur les tambours



### Blocage des tambours

Plaquer le tambour

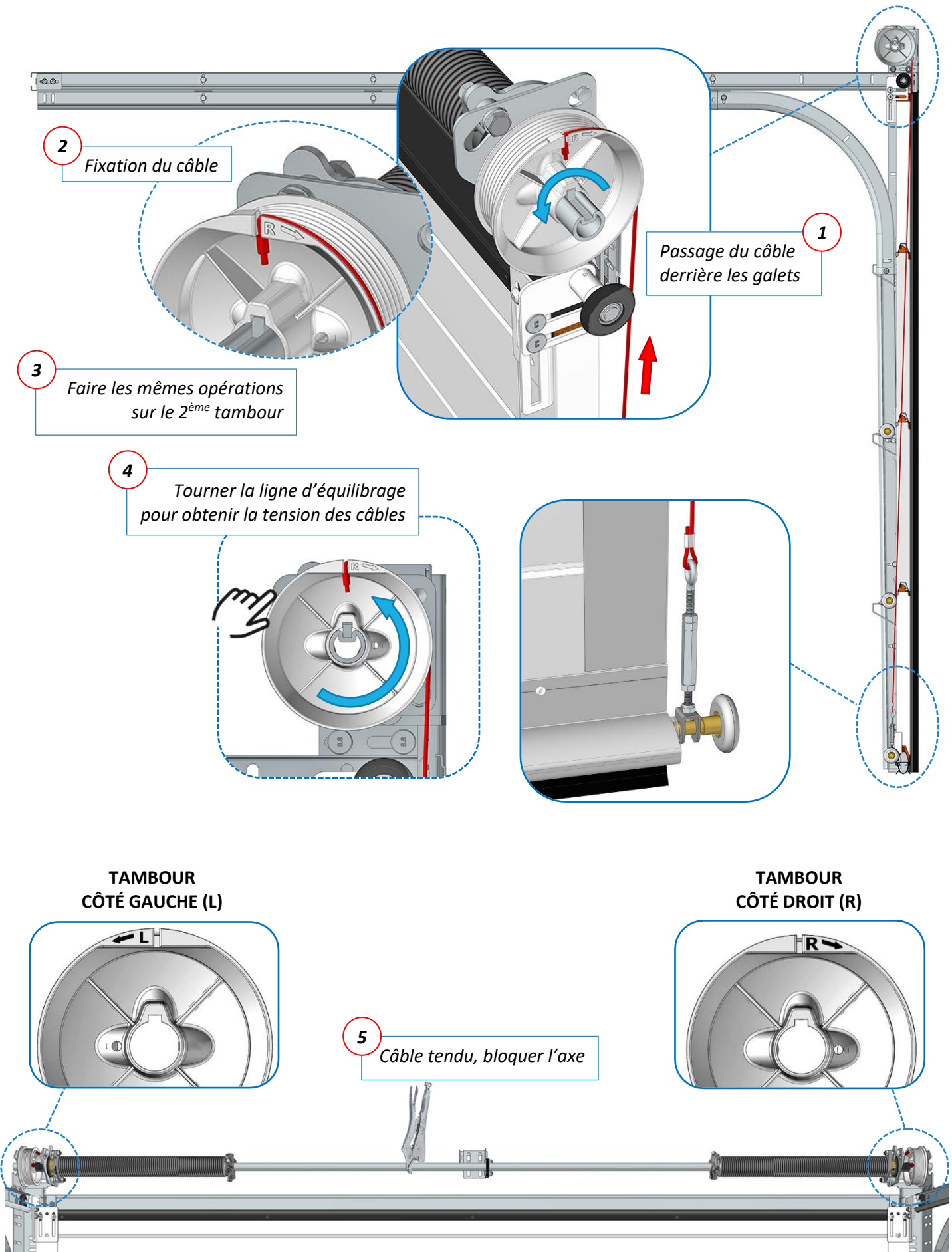
### Blocage des tambours

Serrer la vis tête rouge se trouvant sur la clavette  
Couple de serrage 15 Nm

Clavette

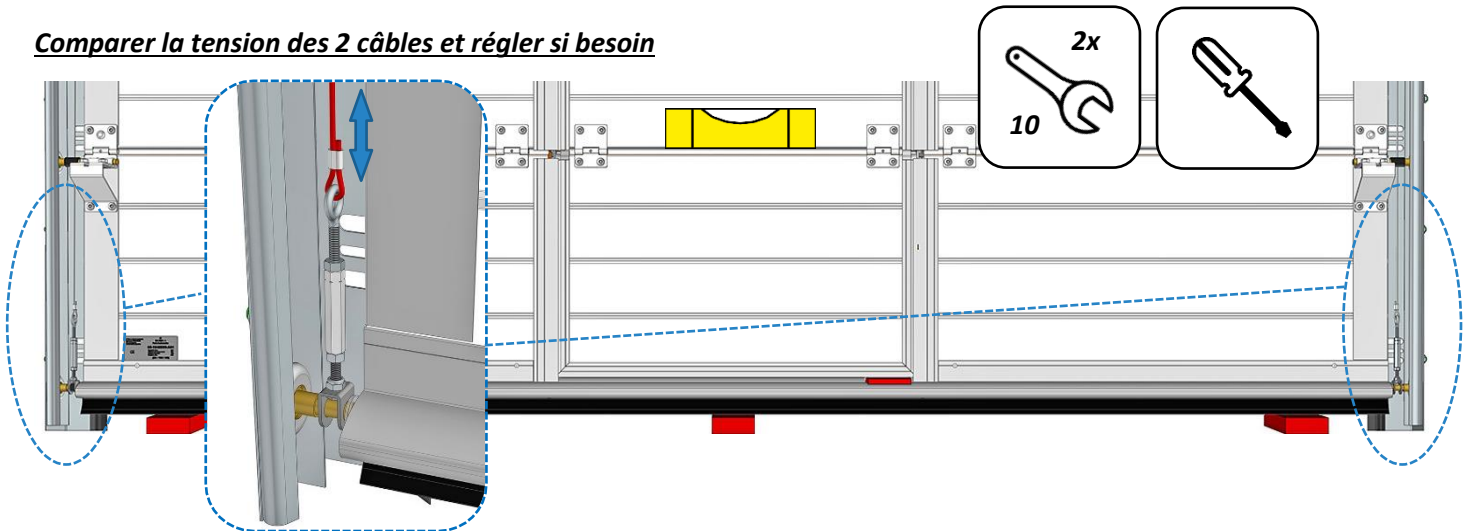


## Passage des câbles sur les tambours



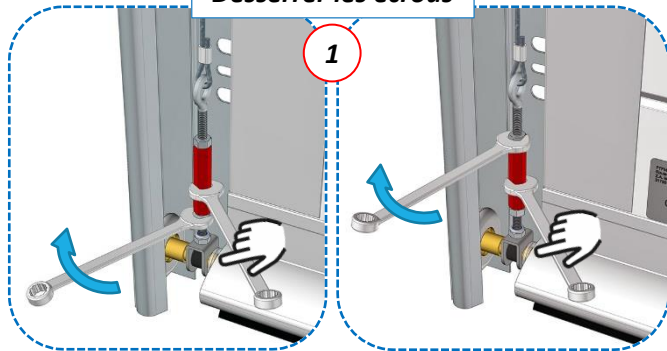
## Vérification tension des câbles

**Comparer la tension des 2 câbles et régler si besoin**



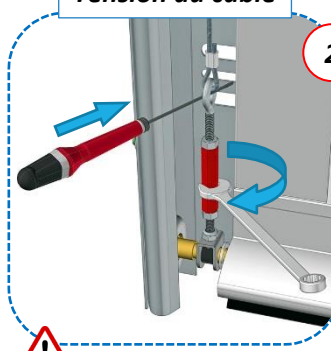
**Desserrer les écrous**

1



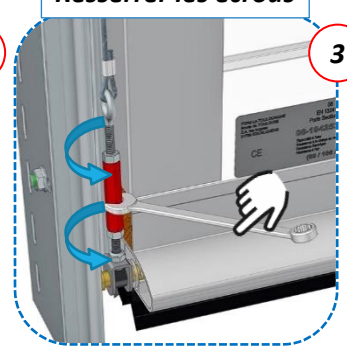
**Tension du câble**


2



**Resserrer les écrous**

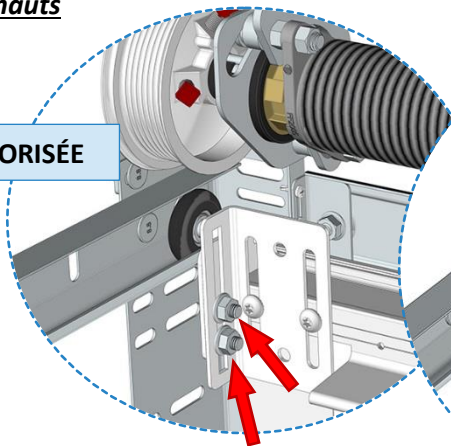
3



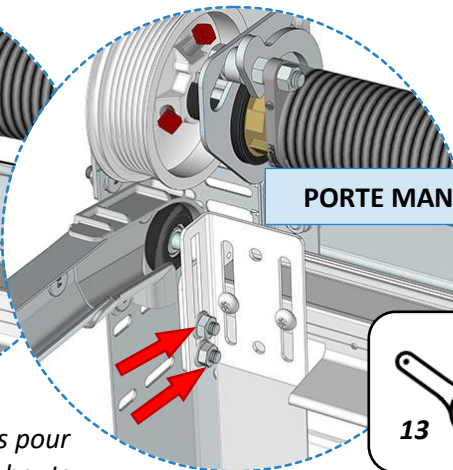
**! Ne pas surtendre le câble, voir** 

**Libérer les galets hauts**

**PORTE MOTORISÉE**

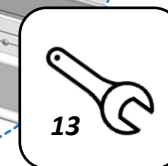


**PORTE MANUELLE ou MOTORISABLE**

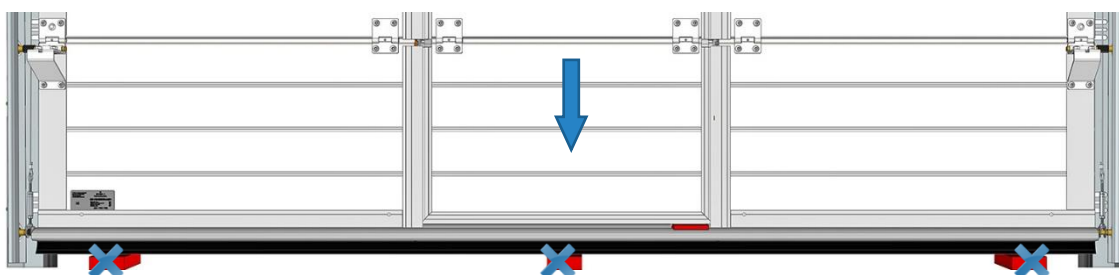


Desserrer les écrous pour libérer les galets hauts

13

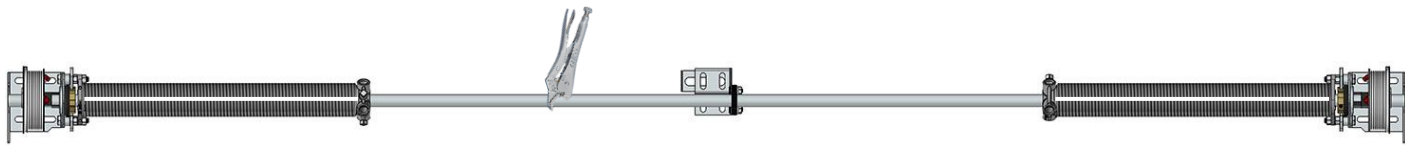


**Supprimer les cales et descendre le tablier**

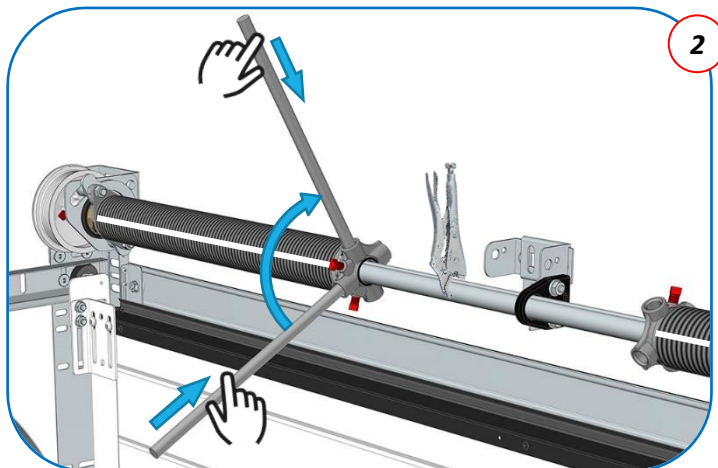
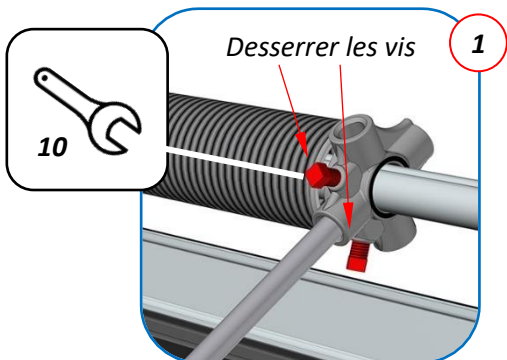


# Réglages des ressorts

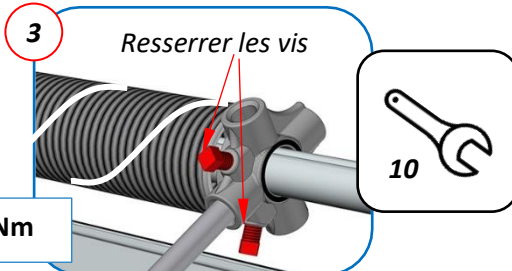
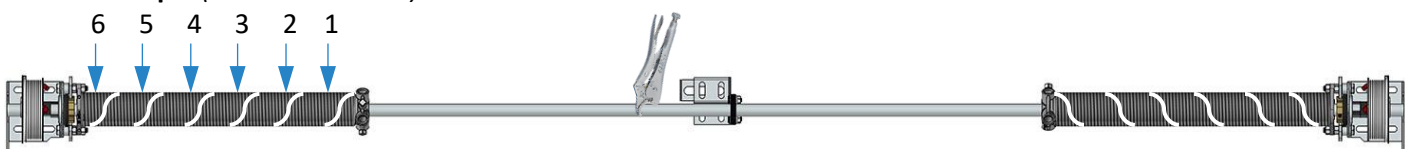
## Tension des ressorts



Tendre les ressorts du bas vers le haut suivant le nombre de tours affiché sur l'étiquette collée sur l'axe.



Exemple (Nombre de tours) :



Couple de serrage 20 Nm

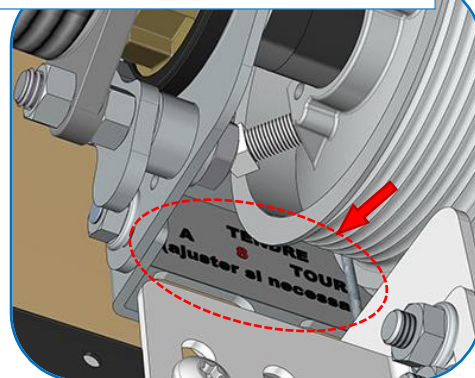
## Chartre du nombre de tension des ressorts

Hauteur passage (mm)	Nombre de tours de tension
≤ à 1820	6
De 1821 à 1998	6,5
De 1999 à 2209	7
De 2210 à 2347	7,5
De 2348 à 2519	8
De 2520 à 2714	8,5
De 2715 à 2885	9
De 2886 à 3000	9,5

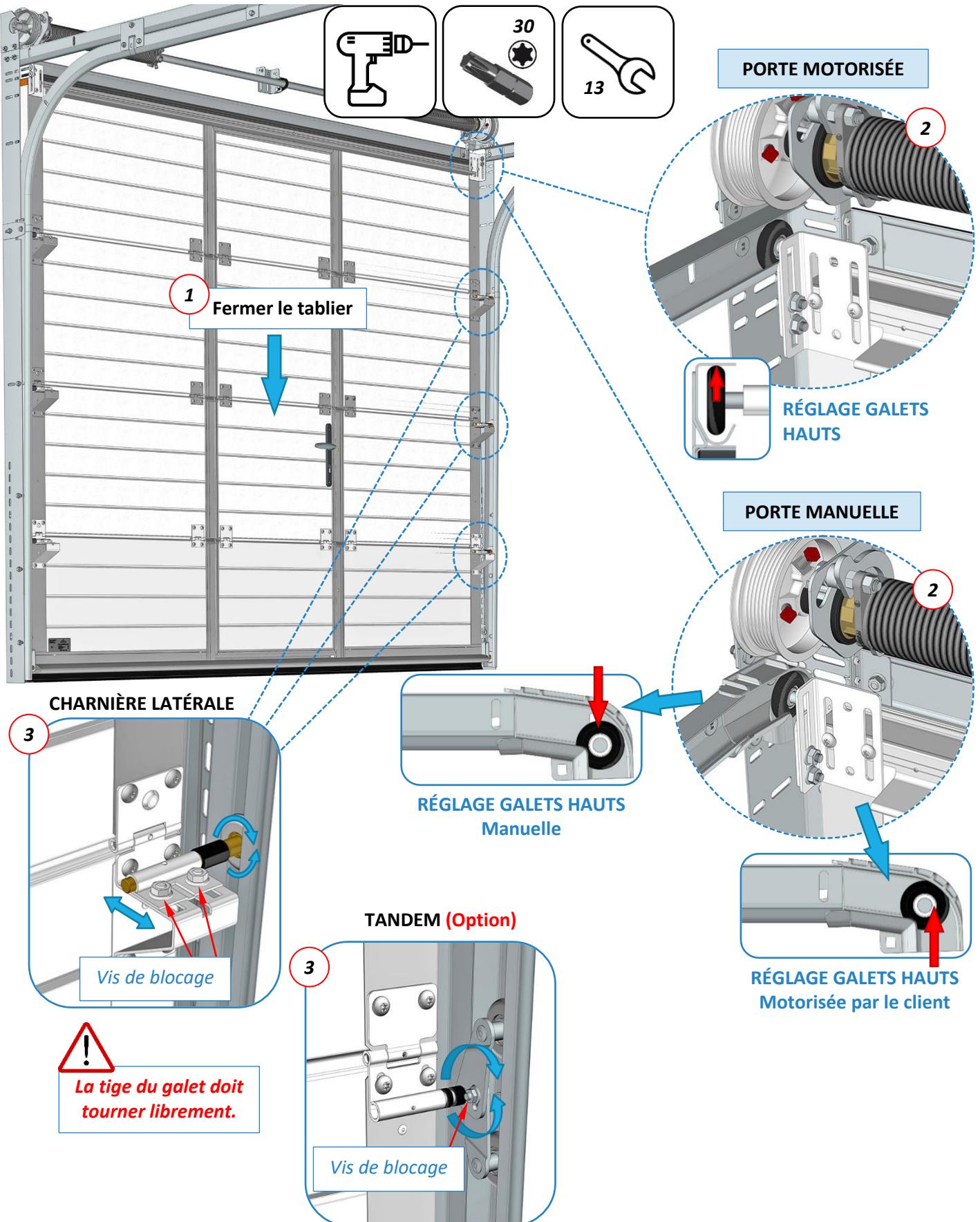


Affiner le réglage si nécessaire

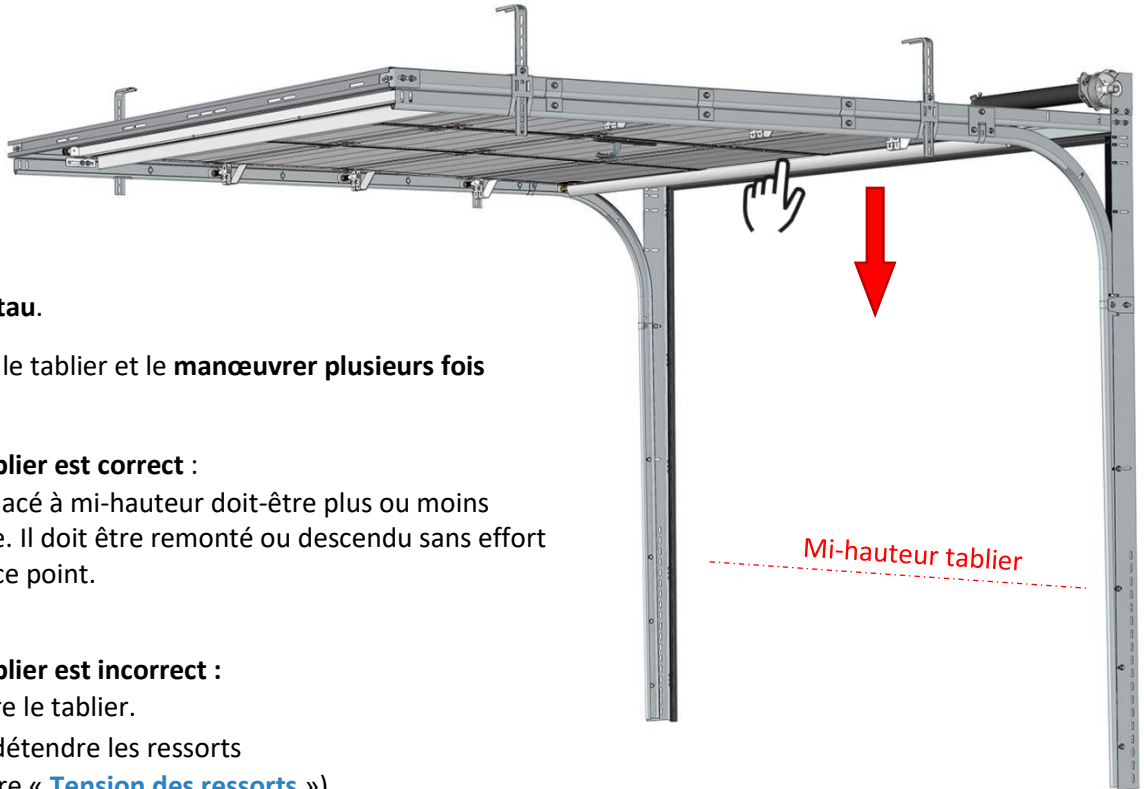
Nombre de tours inscrit sur palier droit



## Réglage des galets



## Vérification de l'équilibrage



Retirer les **pincés-étau**.

Fermer doucement le tablier et le **manœuvrer plusieurs fois manuellement**.

**L'équilibrage du tablier est correct :**

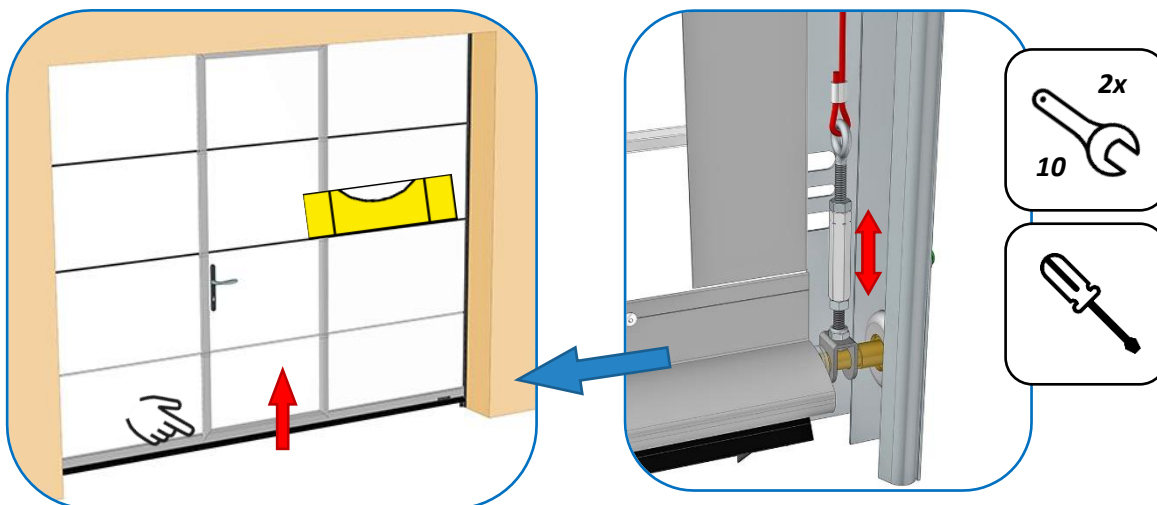
- Le tablier placé à mi-hauteur doit-être plus ou moins stationnaire. Il doit être remonté ou descendu sans effort à partir de ce point.

**L'équilibrage du tablier est incorrect :**

- Redescendre le tablier.
- Tendre ou détendre les ressorts (voir chapitre « **Tension des ressorts** »)

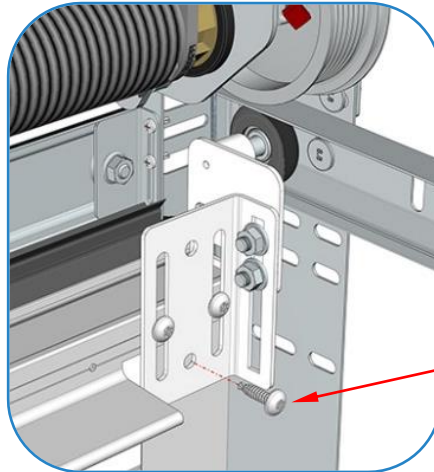
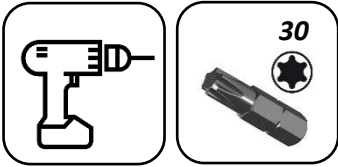
## Finitions

### Mise à niveau du tablier



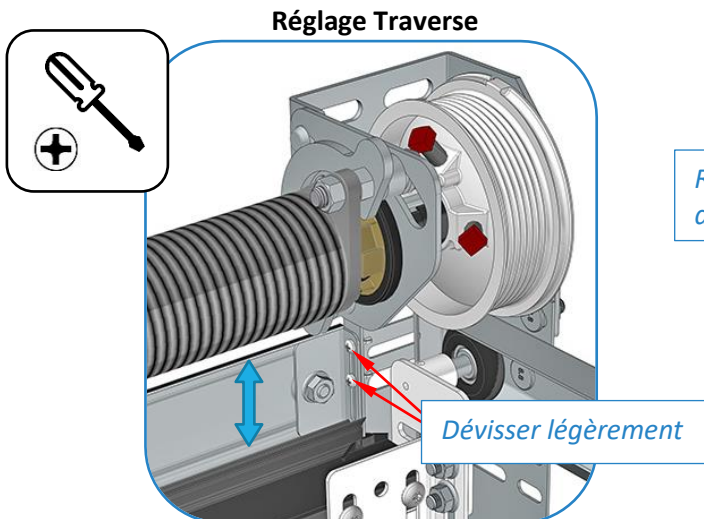
Pour le réglage du tendeur, voir chapitre « **Vérification tension des câbles** ».

## Fixation supports galets hauts



Ajouter 1 vis auto-perceuse  
TB Torx 6,3x25

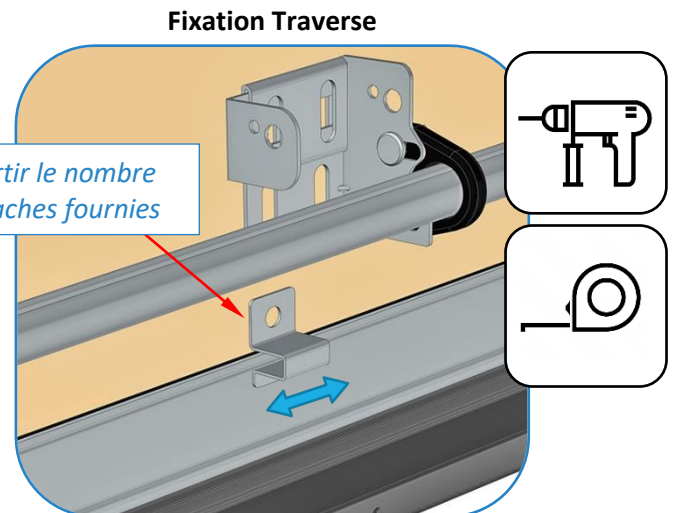
## Réglage et fixation de la traverse



Réglage Traverse

Dévisser légèrement

Répéter l'opération côté opposé

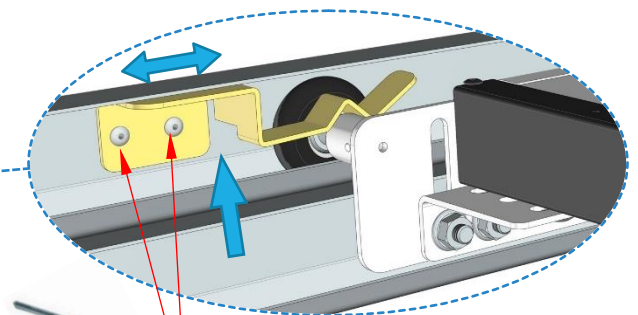
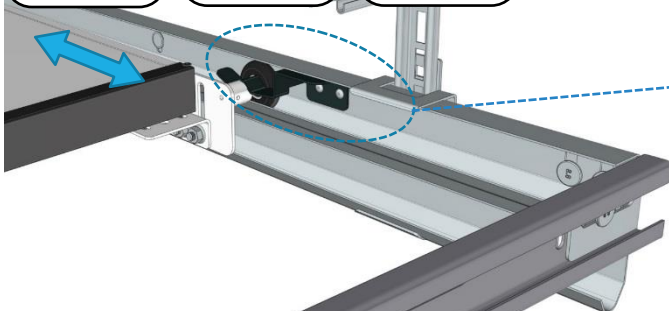


Fixation Traverse

Répartir le nombre  
d'attaches fournies

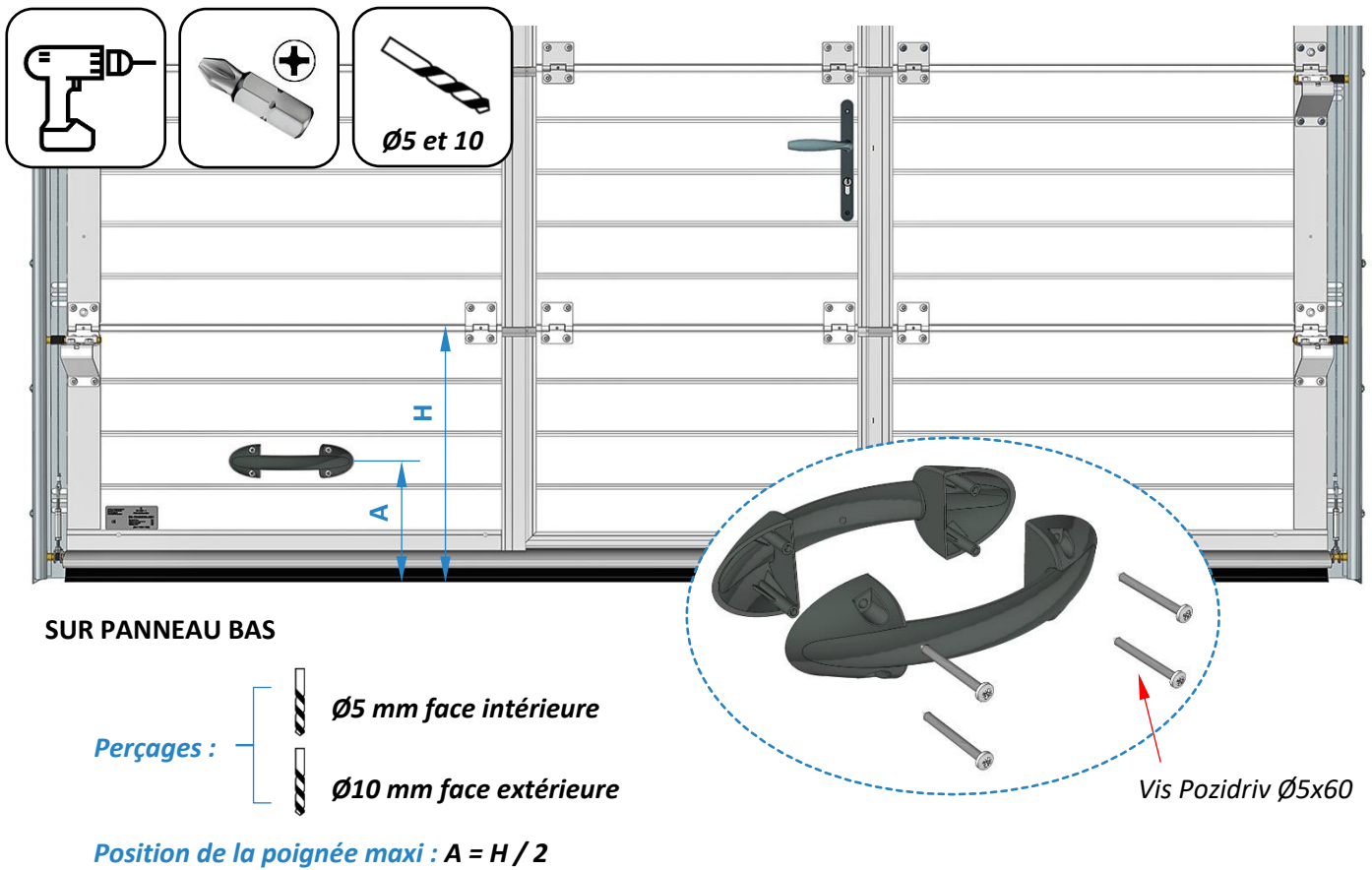
Fixations appropriées au support  
(vis et chevilles non fournies)

## Fixation des clips de fin de course (porte manuelle)

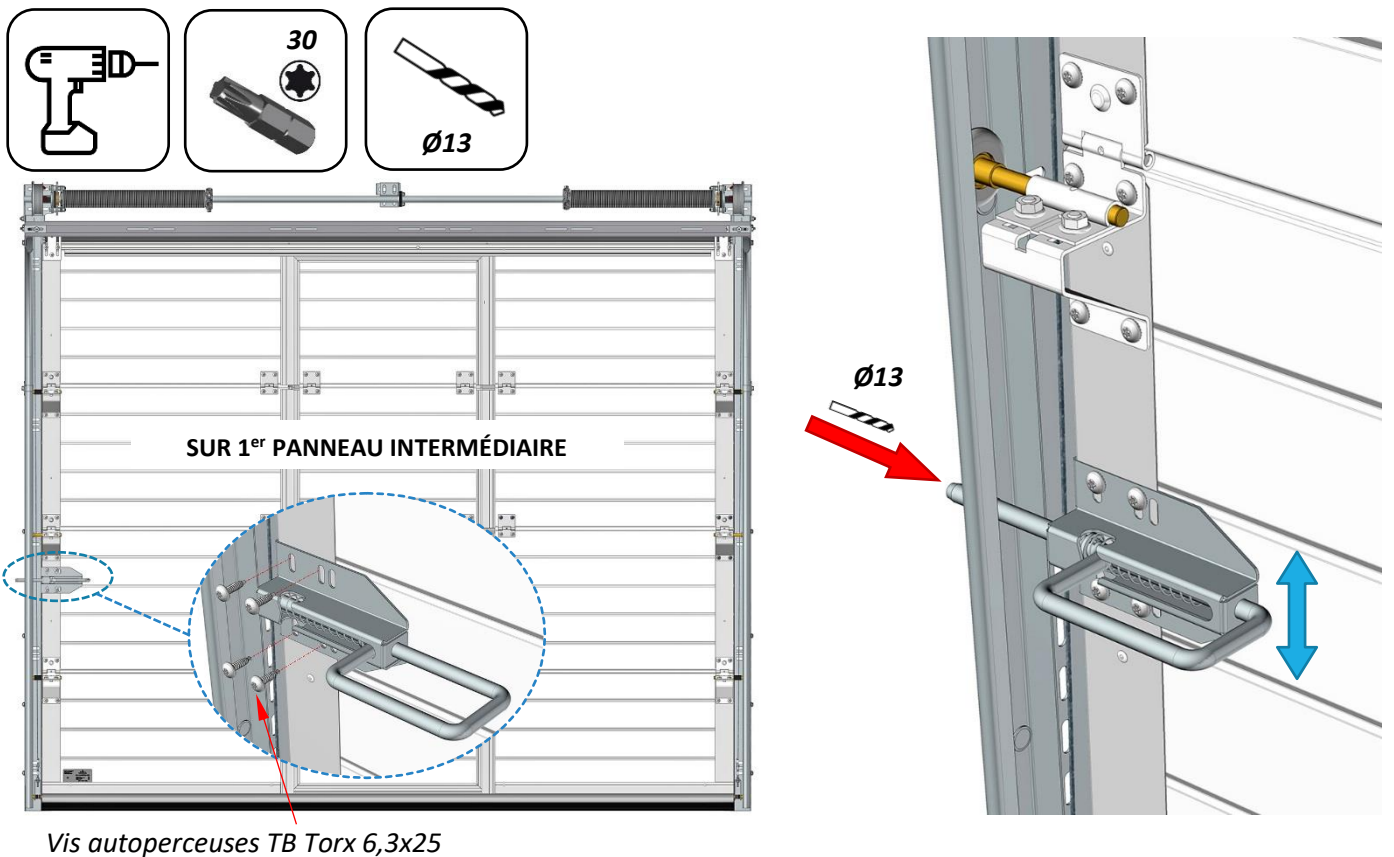


Rivets Ø4x9 (Contrepercer Ø4,2 mm)

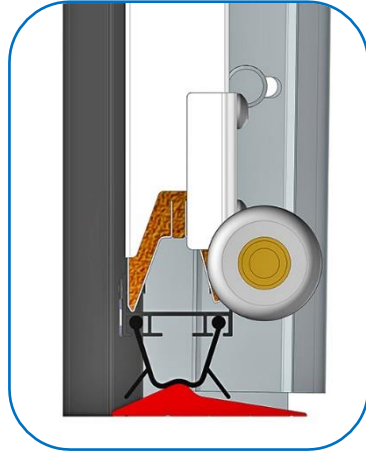
## Montage de la poignée



## Montage du verrou (option sur portes motorisées)



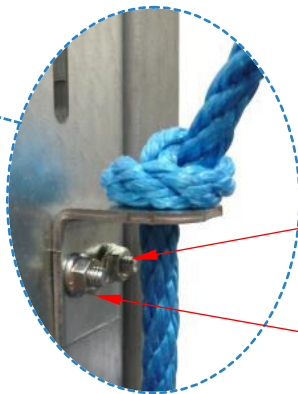
## Seuil caoutchouc (option)



Profil de seuil en caoutchouc à coller au sol entre les rails.

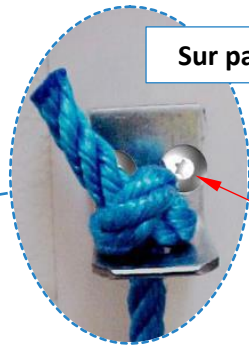
(VOIR NOTICE : Seuil caoutchouc)

## Montage de la corde de tirage (porte manuelle)



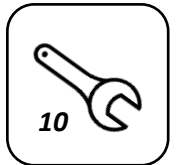
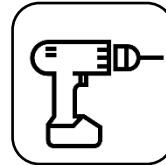
Vis TH M6x16

Écrous H M6

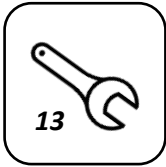
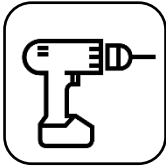


Sur panneau bas

Vis autoperceuse  
TB Torx 6,3x25

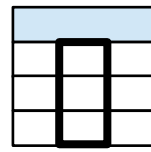
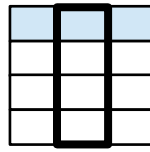


## Fixation moteur « SOMMER » sur pigne

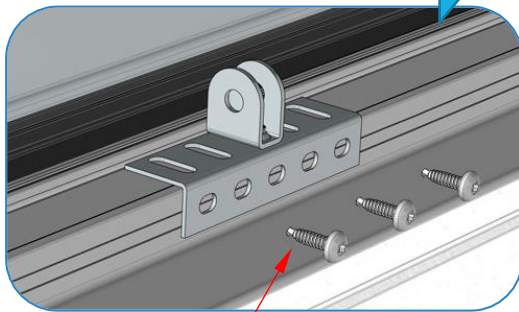


Portillon tout hauteur

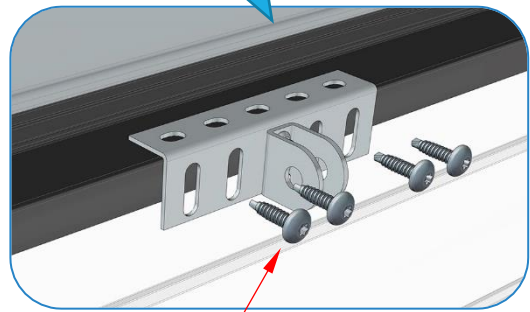
Portillon en inter



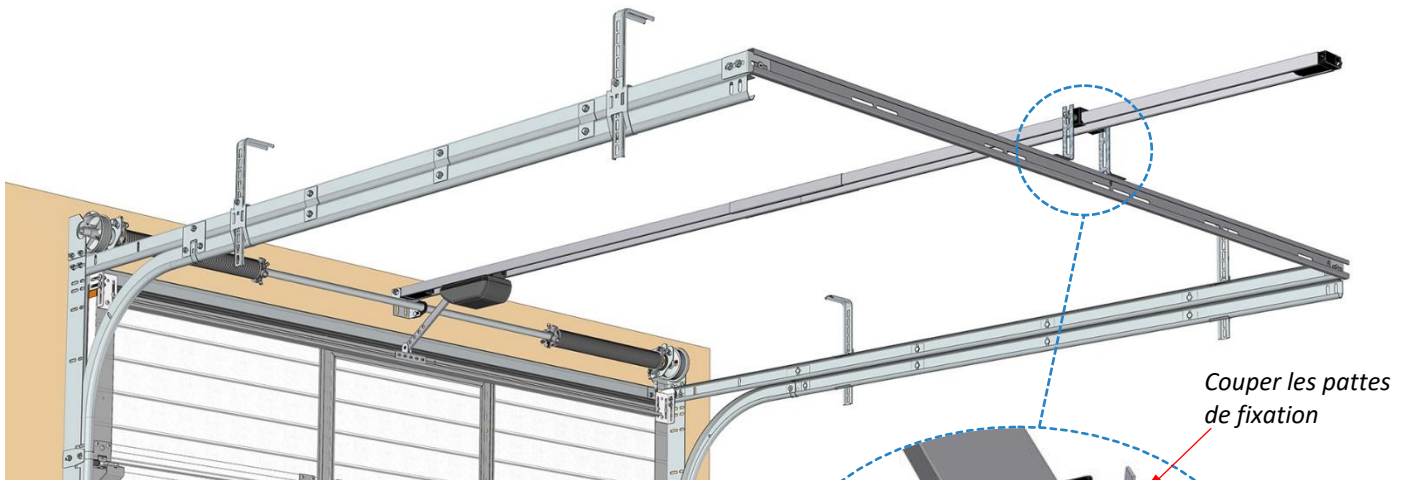
**Ne pas ajouter de vis**



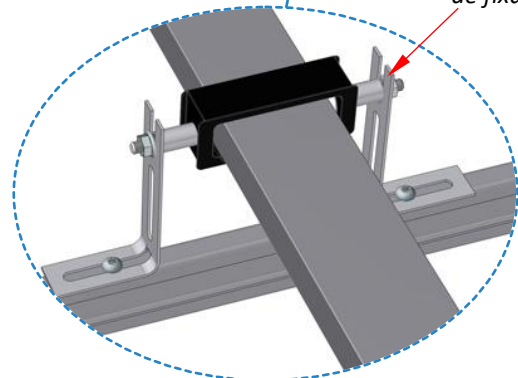
3 vis auto-perceuses  
TB Torx 6,3x16



4 vis auto-perceuses  
TB Torx 6,3x16



*Couper les pattes de fixation*



Écrous H M8 à embase

Vis TRCC M8x50

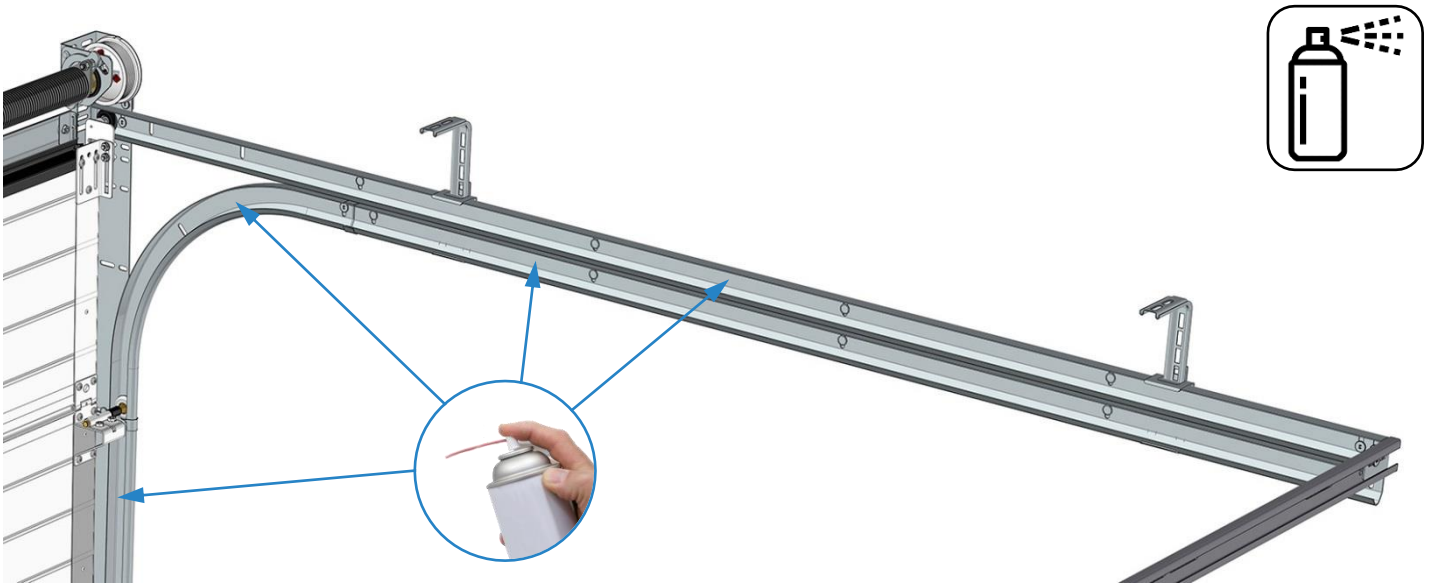
Entretoises

Vis auto-perceuses  
TB Torx 6,3x25



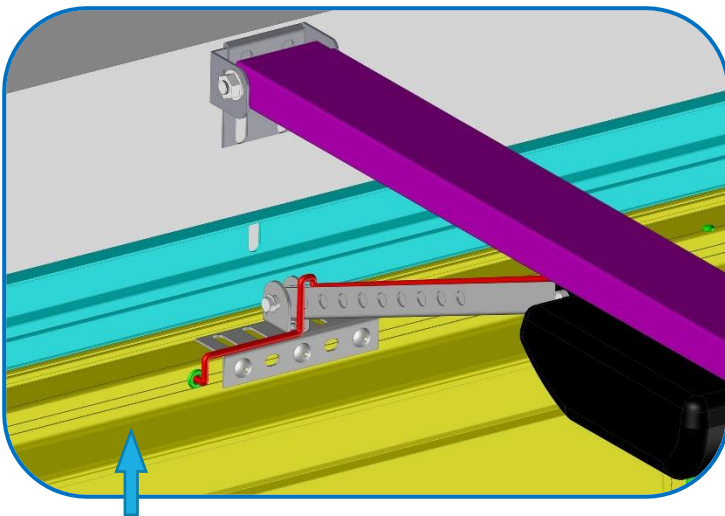
**Ce kit de fixation est valable uniquement sur l'ensemble des moteurs « SOMMER ».**

## Graissage des fonds de rails

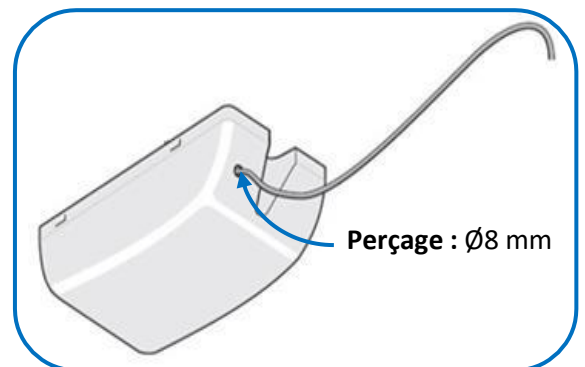


## Microcontact & radio contact

### Branchement du microcontact de sécurité avec le moteur TD (filaire)



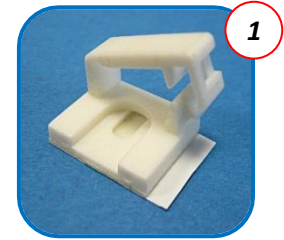
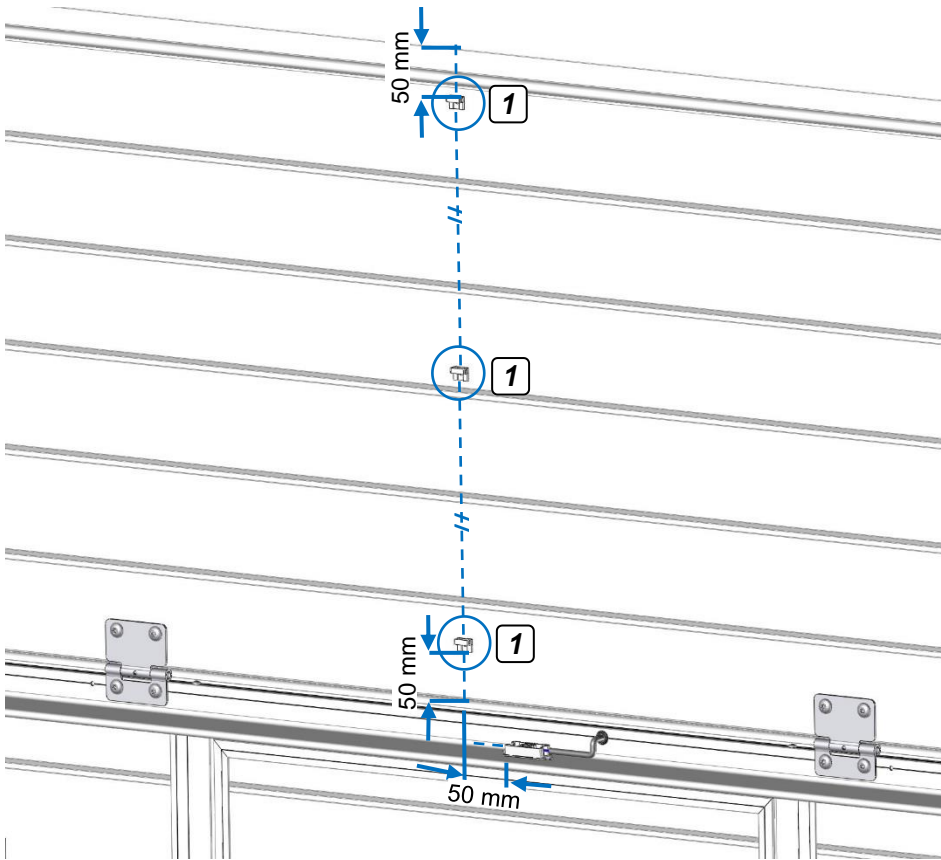
**Si 3 ou 4 panneaux** : Passage du câble électrique du microcontact le long du bras moteur



Déclipser le capot

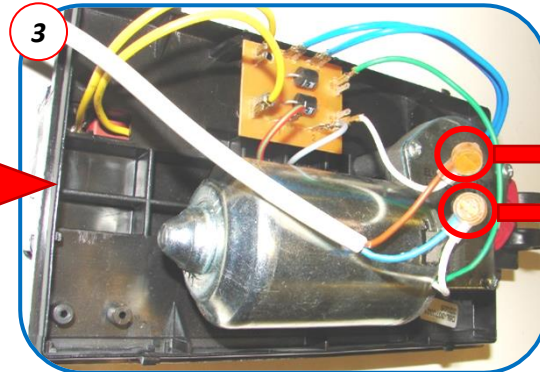
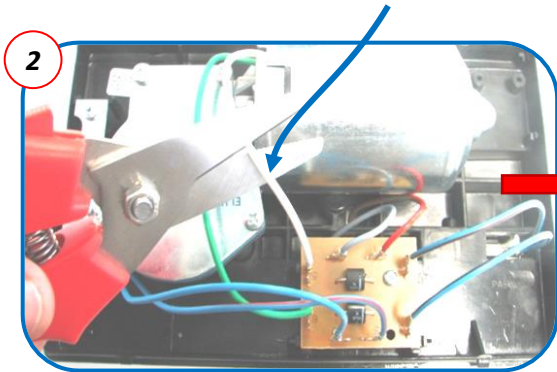


**Si plus de 4 panneaux :** Faire suivre le câble vers le bras moteur et fixer-le sur les panneaux à l'aide des serre-câbles verrouillables adhésifs (fournis).

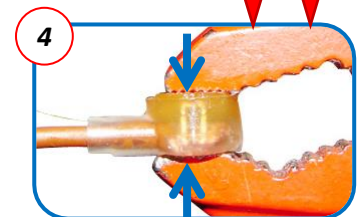


Serre-câble verrouillable adhésif

Couper le fil blanc



Raccorder les 2 fils blancs du moteur en série avec les 2 fils du microcontact

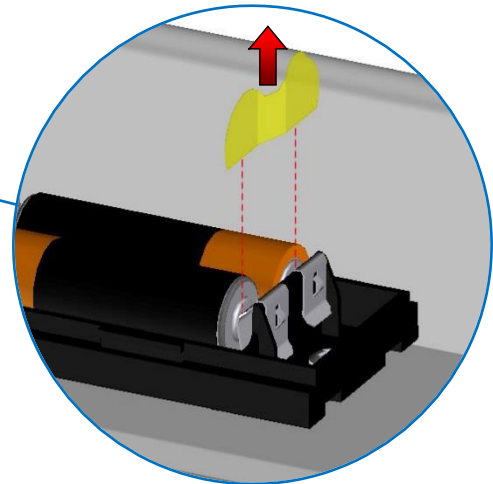
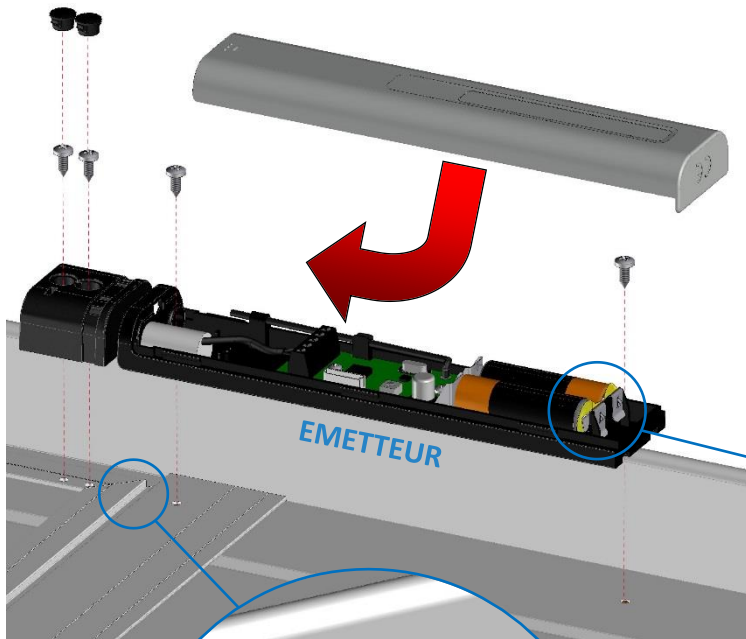


2 Cosses scotchlocks (fournies)

**5** Vérifier le fonctionnement du microcontact puis replier le capot moteur.

## Installation : Radio contact de sécurité (sans fil) sur panneau haut portillon

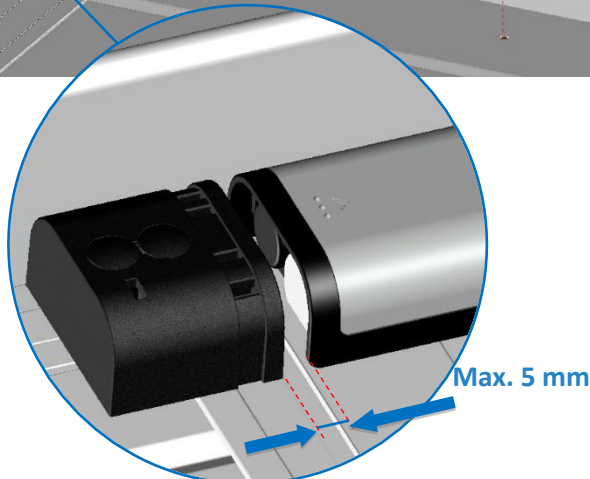
 **x4**  
**Vis : Tôle TB**  
Cruciforme 3,5x9,5



**Activation du fonctionnement**  
(Retirer l'isolateur des piles)



L'émetteur doit être fixé sur le dormant

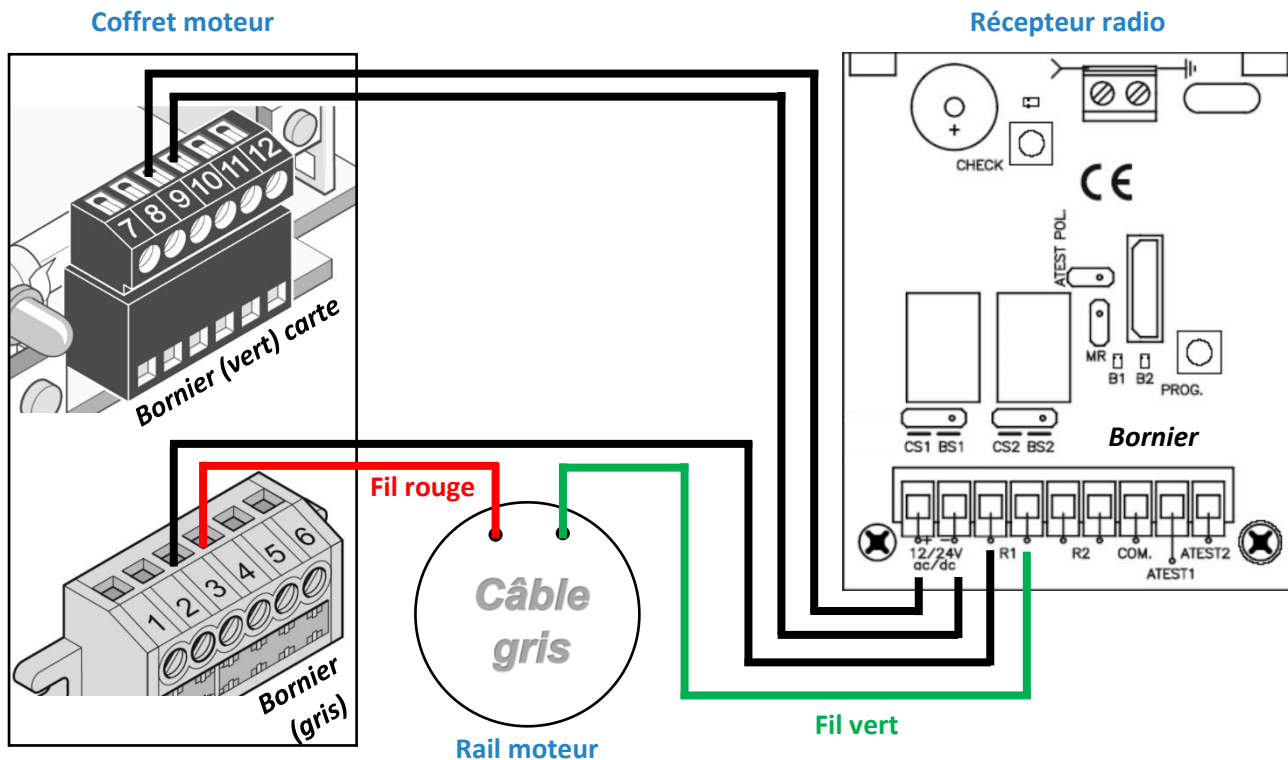


Distance à respecter

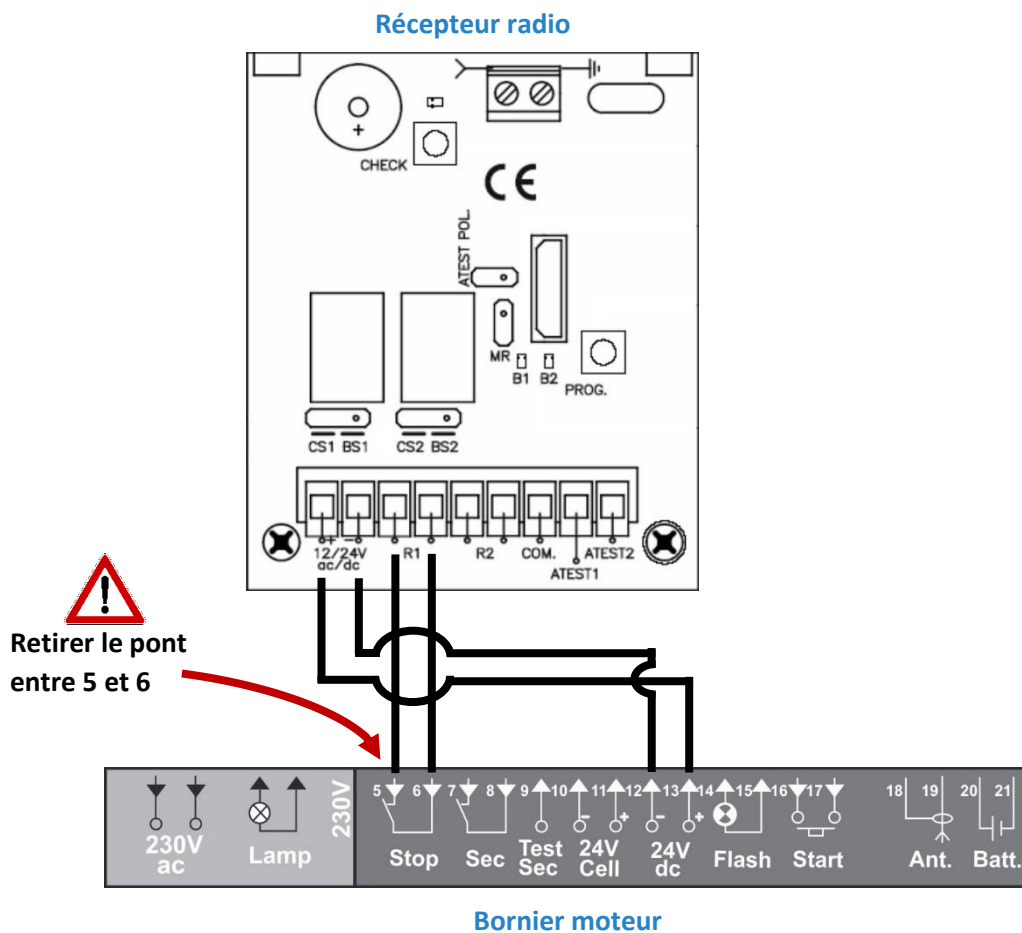
Les éléments de ce radio contact de sécurité sont prêts à l'utilisation (déjà programmés).

**Nota :** En cas de défaut, se référer à la documentation de l'émetteur.

## Branchement : Radio contact de sécurité (sans fil) avec moteurs TD



## Branchement : Radio contact de sécurité (sans fil) avec moteur Dexxo Pro 800 io



**Branchement : Radio contact de sécurité (sans fil) avec moteur Dexxo Optimo RTS**

