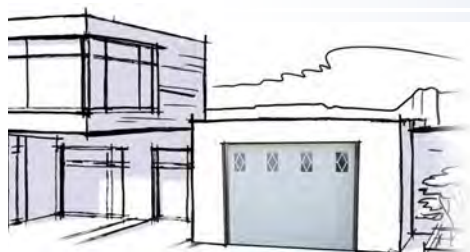


Notice : N° 9349

INSTALLATION

Portes de garage résidentielles



Déplacement Latéral Manuel
Cadre avec Portillon
côté opposé au refoulement



(Document réservé aux installateurs)

Sommaire

Matériel nécessaire	p.2
Instructions d'installation	p.3
Vérification des surfaces	p.4
Montage commun pour tous les types d'écoinçons	p.4 à p.23
- Cadre support	p.4
- Cadre de refoulement	p.8
- Rail côté baie	p.9
- Butée tablier	p.13
- Tablier	p.14
- Installation des panneaux	p.19
- Refoulement	p.21
Montage pour écoinçon $300 \leq ECR \leq 585$ mm :	
- Bras multi-position	p.24
Montage pour écoinçon refoulement $585 < ECR \leq 650$ mm :	
- Rallonge	p.25
Finitions pour tous les types d'écoinçons	p.26 à p.35
- Côté baie	p.26
- Côté refoulement	p.31
- Serrure	p.31
- Accessoires	p.32
- Option	p.35

Matériel nécessaire

- | | |
|---------------------------------|---|
| - Niveau à bulle ou laser | - Visseuse avec limiteur de couple |
| - Mètre à ruban | - Embout carré SQ2 (fourni) |
| - Bombe lubrifiante | - Embouts Torx de 30, Cruciforme, Hexagonal |
| - Cutter | - Tournevis |
| - Maillet | - 2 tréteaux |
| - Joint silicone (conseillé) | - Echelle |
| - Serre-joints | - Cales fournies (en plastique) |
| - Perceuse à percussion | - Cales fournies (kit 601) : 15 x 8,5 mm |
| - Forets à béton | - Cale non fournie : épaisseur 10 mm |
| - Chevilles et vis adaptées | - Clés plates |
| - Marteau | - Clé coudée plate (fournie) |
| - Forets acier long. maxi 30 mm | - Crayon |
| - Pince étau | - Pince à riveter |

Instructions d'installation



ATTENTION !

Pour que le montage, l'utilisation et l'entretien de ce produit soient réalisés en toute sécurité, il est nécessaire de suivre les instructions données ici. Pour la sécurité de tous, respectez les mesures de précaution ci-dessous.



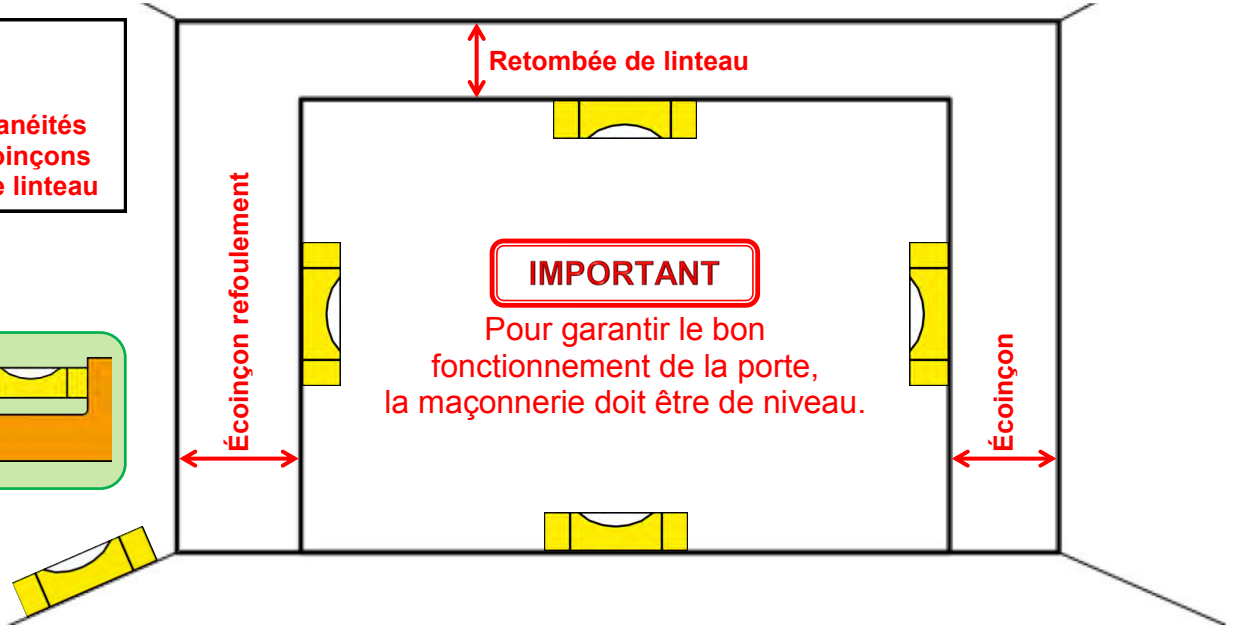
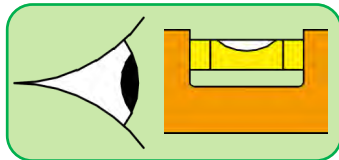
- * Avant de procéder au montage, lisez attentivement cette notice.
- * Cette fermeture doit être installée par un installateur professionnel.
- * Toutes les pièces livrées sont calculées spécifiquement pour ce produit. Ajouter et/ou utiliser d'autres éléments peut être préjudiciable à la sécurité et à la garantie du produit.
- * Toute modification ou amélioration de cette fermeture doit être conforme à la norme EN 13241 + A2. Dans ce cas, un dossier "modification/transformation" doit être établi par l'installateur suivant la norme EN 12635 annexe C.
- * Utiliser les outils nécessaires à la mise en œuvre des produits. Veiller à travailler sur un sol stable.
- * Veiller à avoir un espace de montage suffisamment lumineux, dégagé, propre et balisé.
- * Veiller à ce qu'aucune autre personne que les installateurs ne soit présente sur le chantier. En effet, les personnes non autorisées (les enfants !) pouvant être présents sur le chantier risquent de se blesser durant le montage.
- * Tous les composants de cette fermeture doivent être installés conformément aux instructions d'installations stipulées dans cette notice.
- * Toutes les exigences des normes EN 13241 + A2 doivent être satisfaites et vérifiées si nécessaires.

Couple maxi de serrage :

- Vis d'assemblage : **10 Nm**
- Vis de montage tablier : **12 Nm**

Charge de service mini par patte équerre : 40 daN

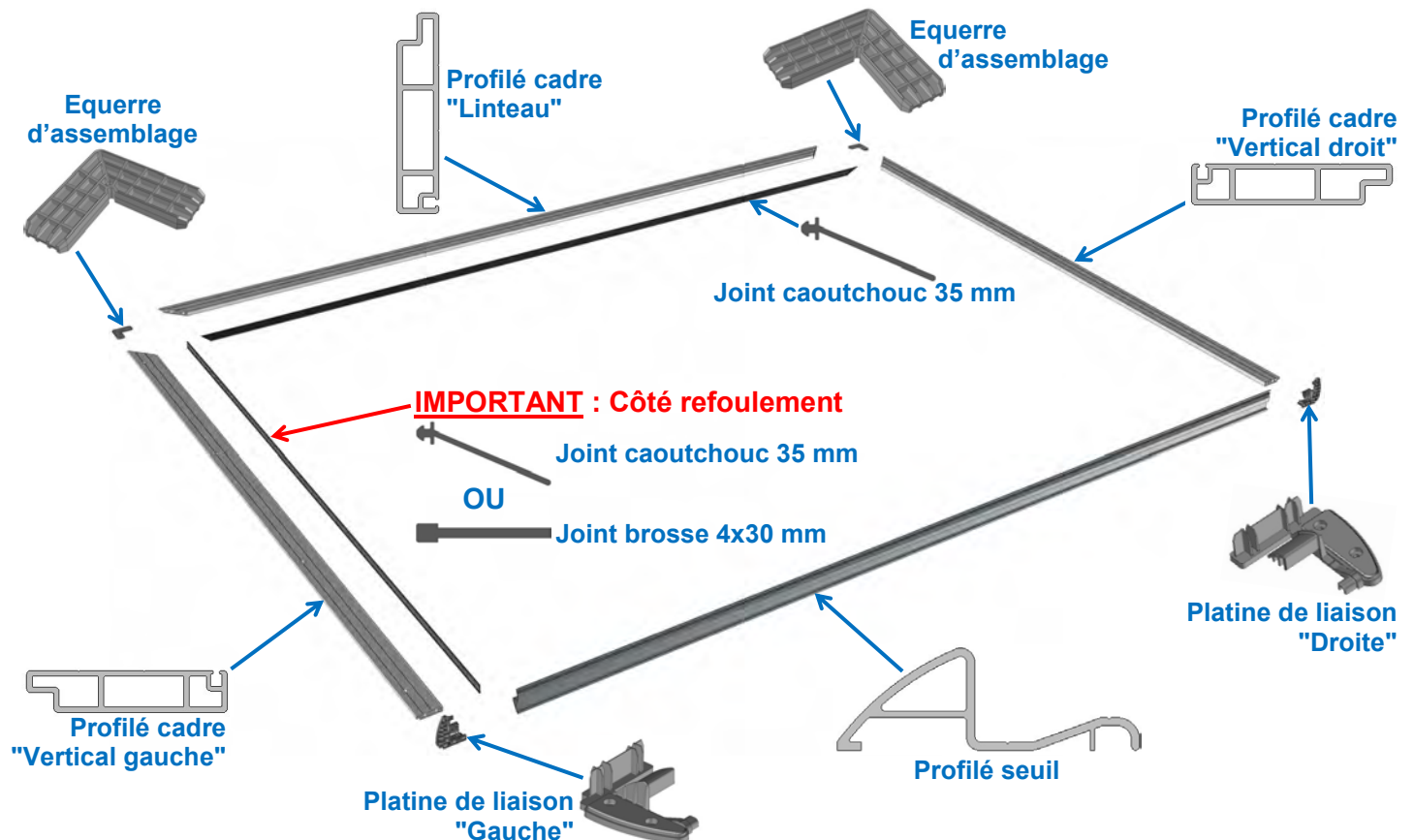
Vérification des surfaces



Montage commun pour tous les types d'écoinçons

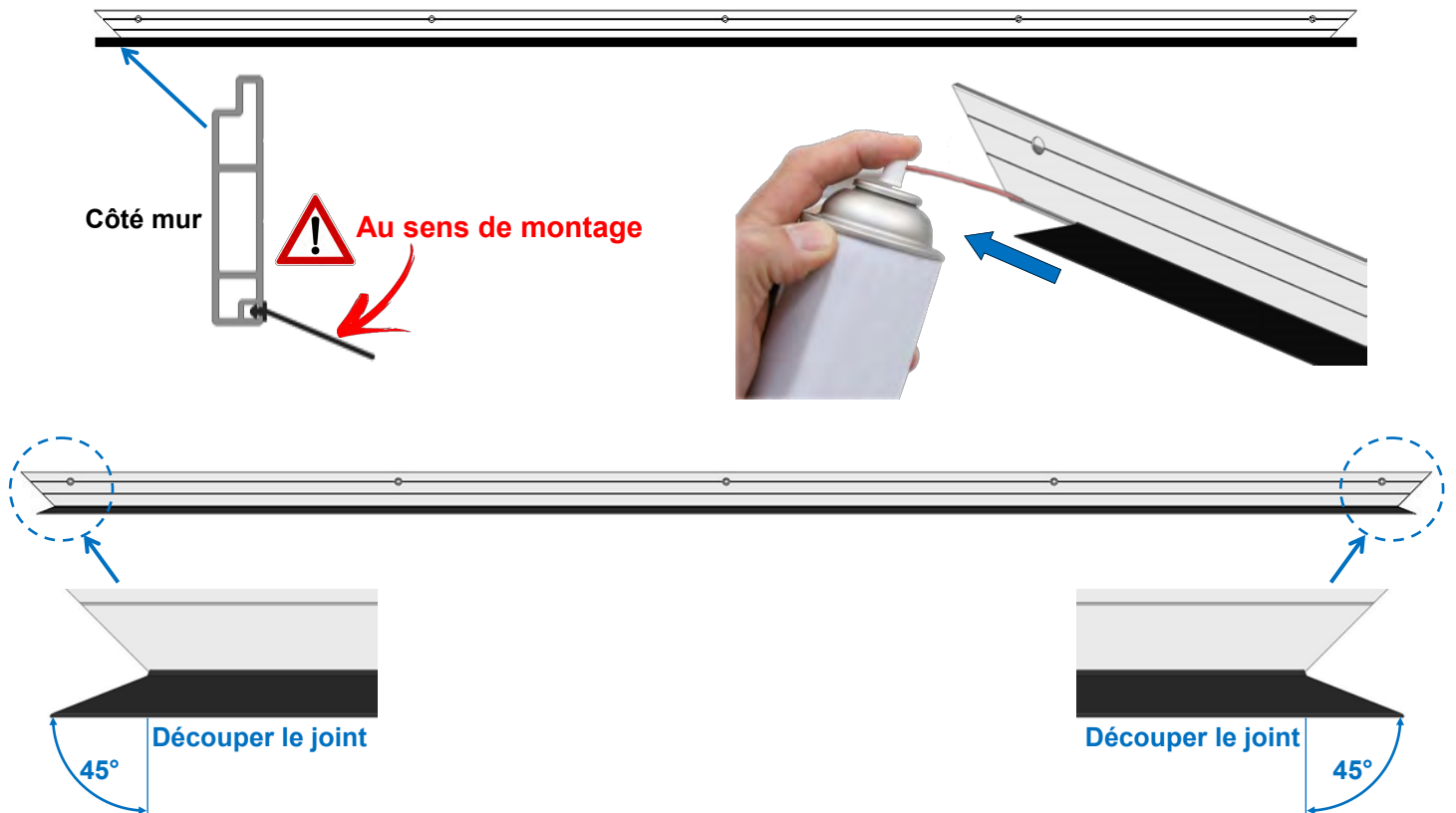
Cadre support

Pièces nécessaires

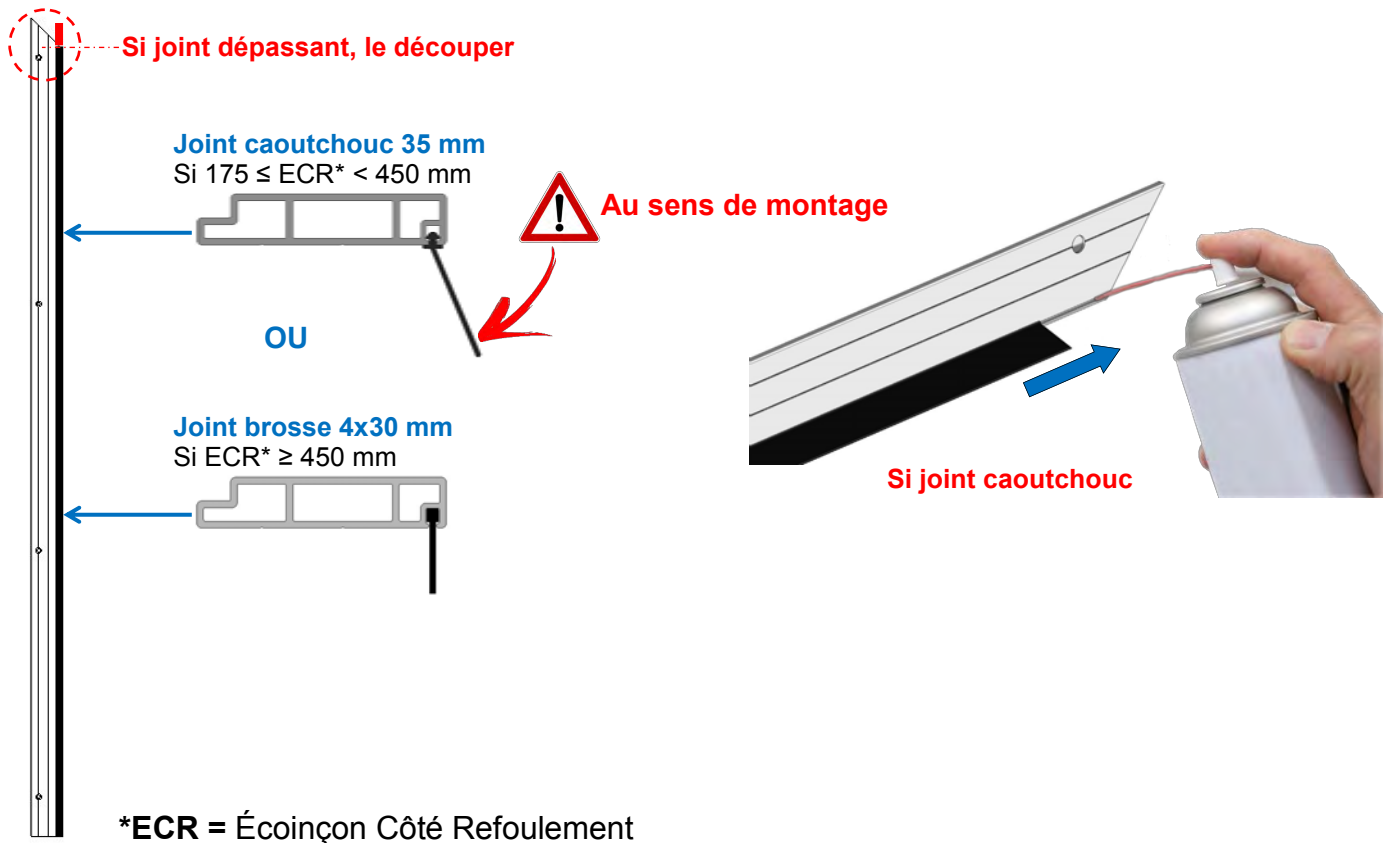


Montage et découpe des joints

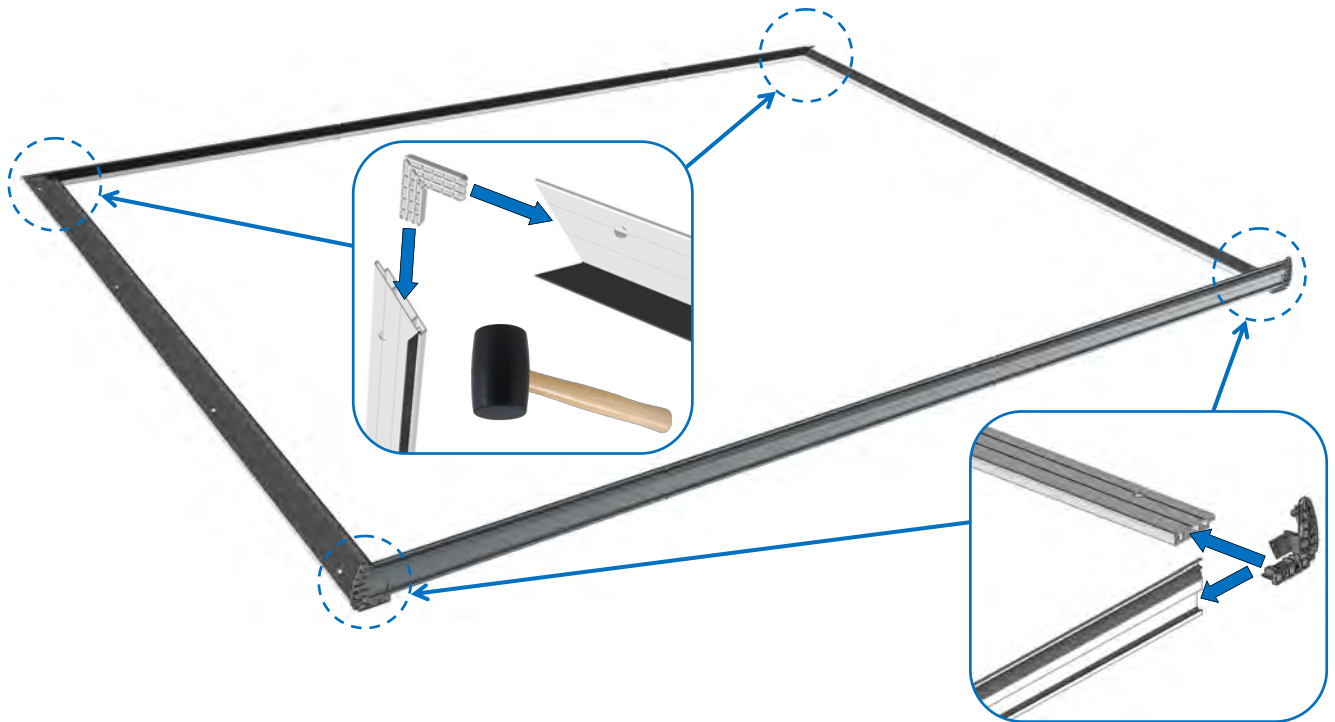
• Au linteau : Joint caoutchouc 35 mm



• Côté refoulement :

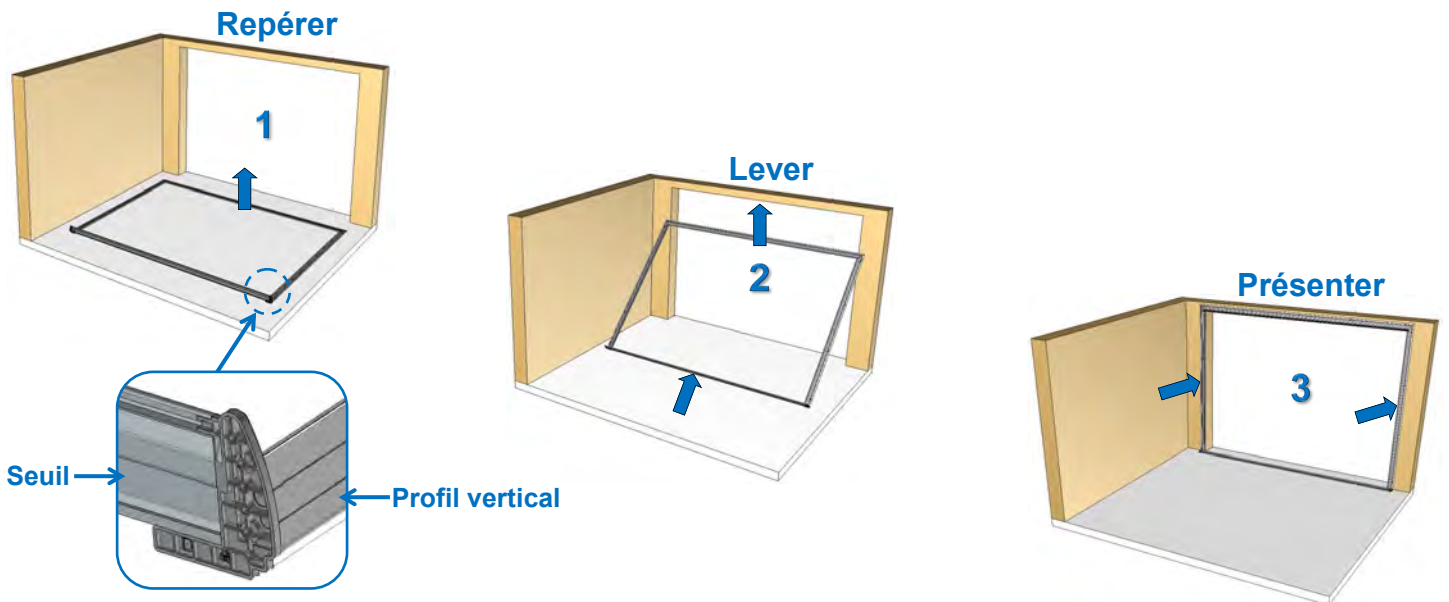


Assemblage du cadre au sol



Installation du cadre

- Relever le cadre dans la baie :



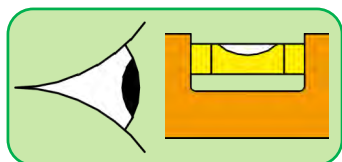
Conseil :

Rajouter un **joint silicone** pour assurer l'étanchéité (silicone non fourni).

Zone à remplir

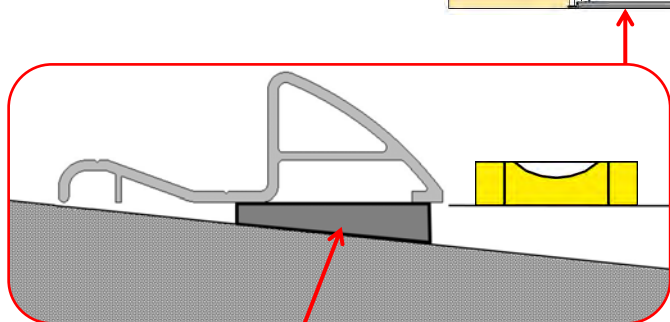


• **Positionner et mettre de niveau le cadre :**



IMPORTANT

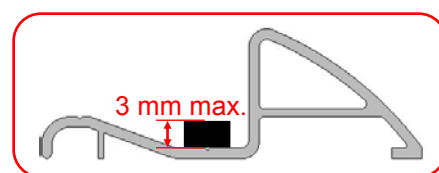
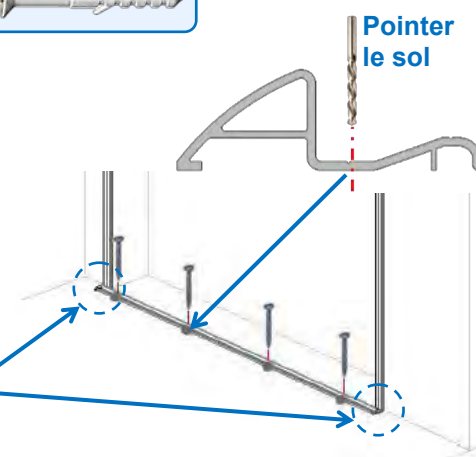
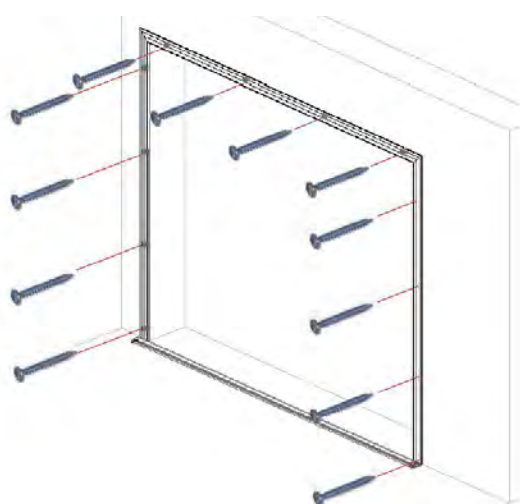
Pour garantir un bon fonctionnement de la porte, le cadre et le seuil doivent être de niveau.



Caler le seuil si besoin

• **Fixer le cadre, le seuil et les platines de liaison :**

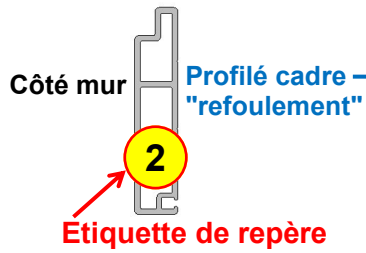
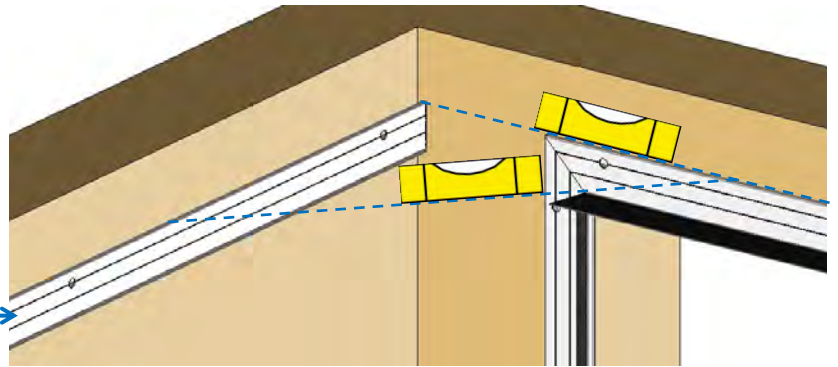
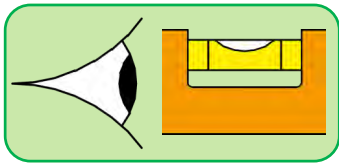
Utilisez des fixations (non fournies) adaptées au support



Les chevilles à frapper ne doivent pas dépasser une hauteur de 3 mm

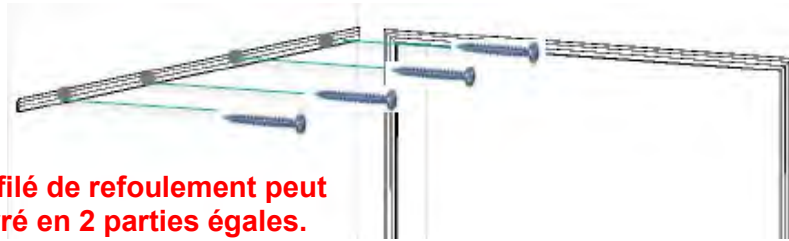
Cadre de refolement

- Positionner et mettre de niveau le profilé de refolement :



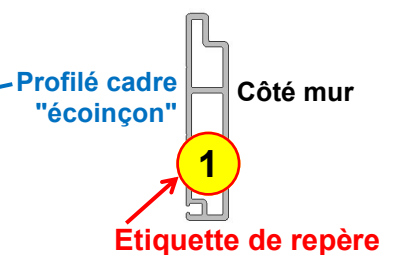
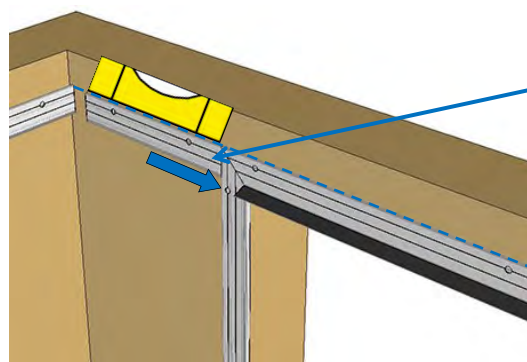
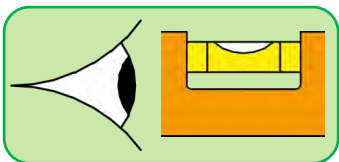
Nota : Ne concerne pas le refolement droit

- Fixer le profilé de refolement : Visserie non fournie



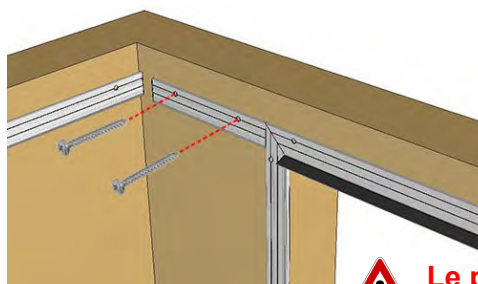
! Le profilé de refolement peut être livré en 2 parties égales.

- Positionner et mettre de niveau le profilé écoinçon :



Si ECR > 400 mm et Refolement droit

- Fixer le profilé écoinçon : Visserie non fournie

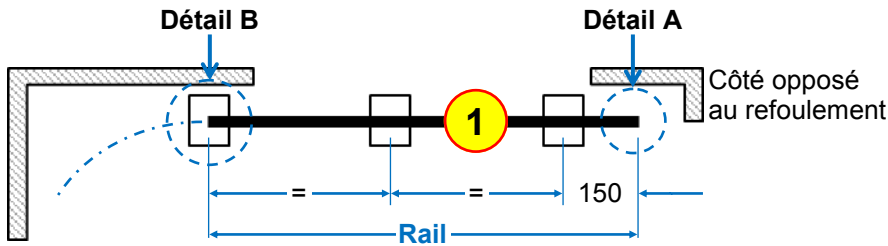


! Le profilé écoinçon peut être livré en 2 parties égales.

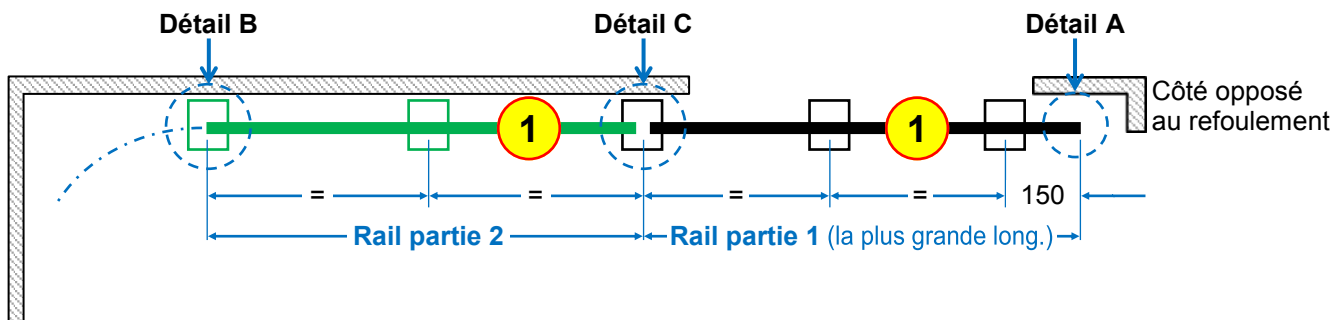
Rail côté baie

Assemblage du "rail de guidage haut" sur le sol

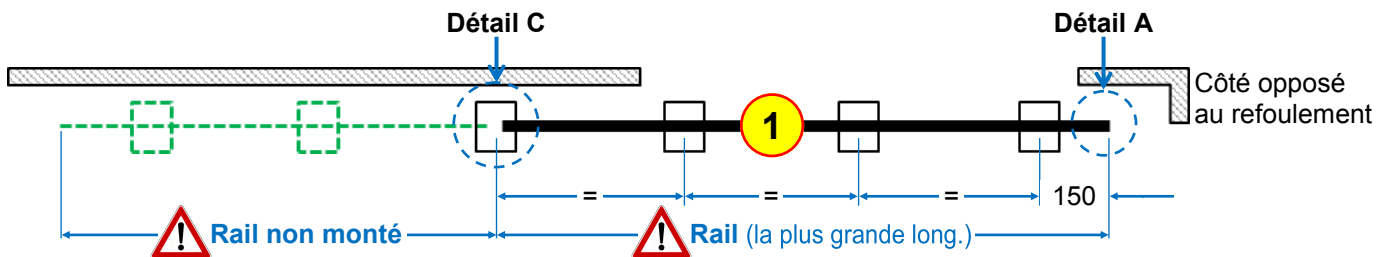
- **Refolement à 90° : Rail en 1 partie**



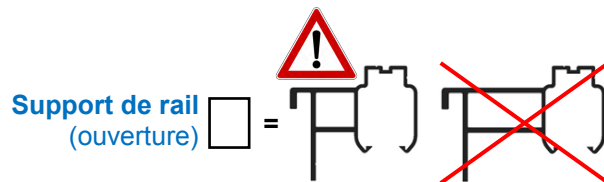
- **Refolement à 90° : Rail en 2 parties**



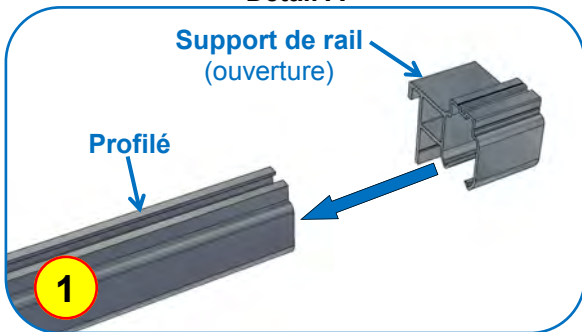
- **Refolement droit : Uniquement en 2 parties**



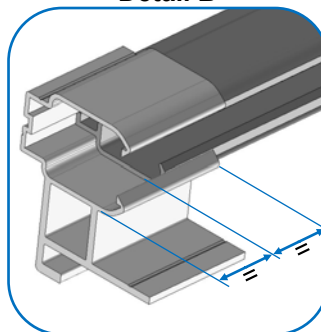
Profilé



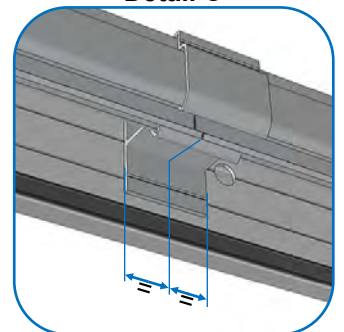
Détail A



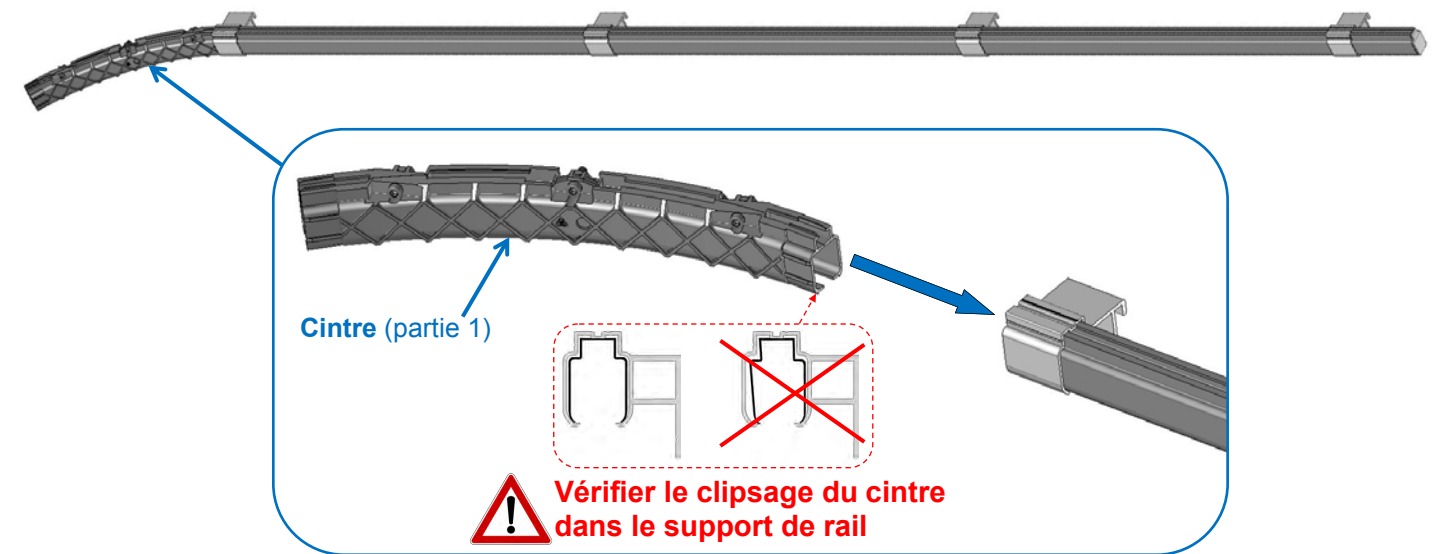
Détail B



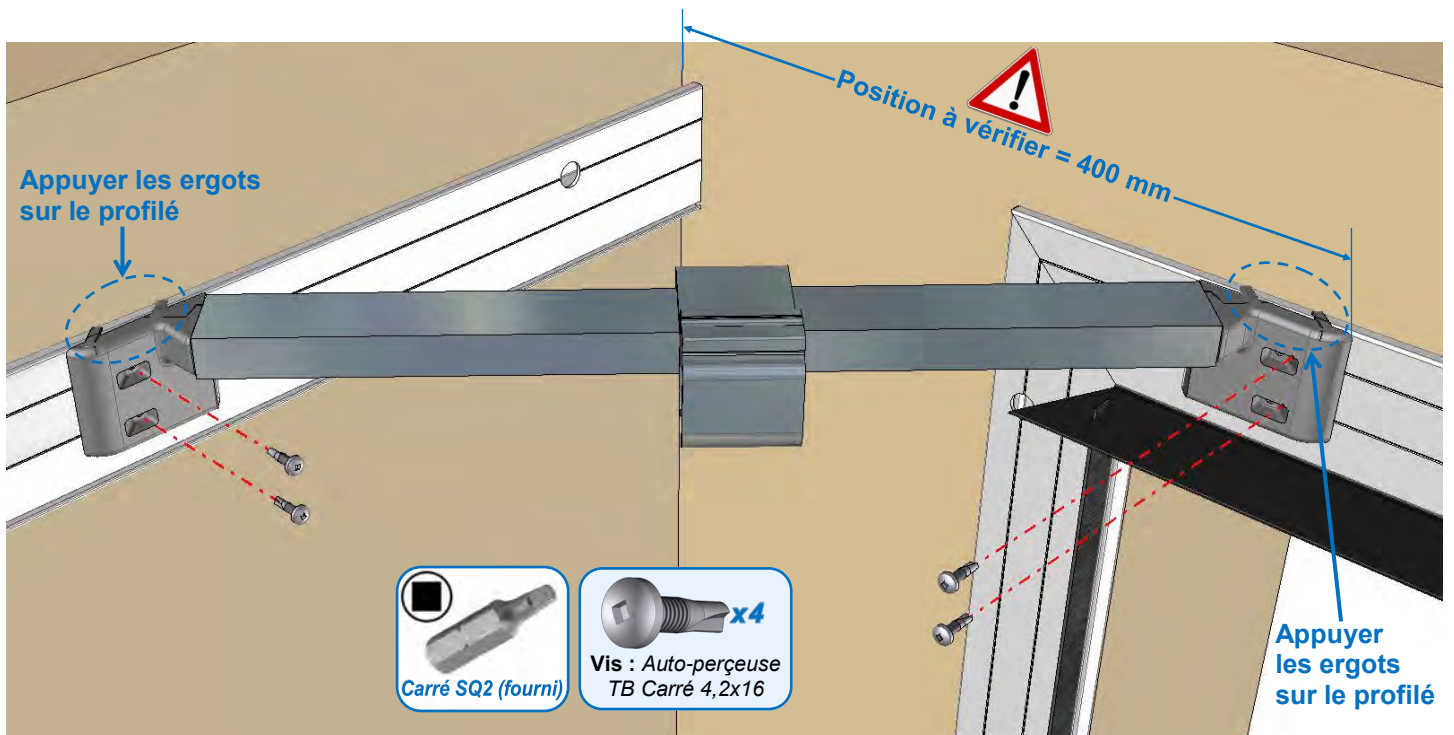
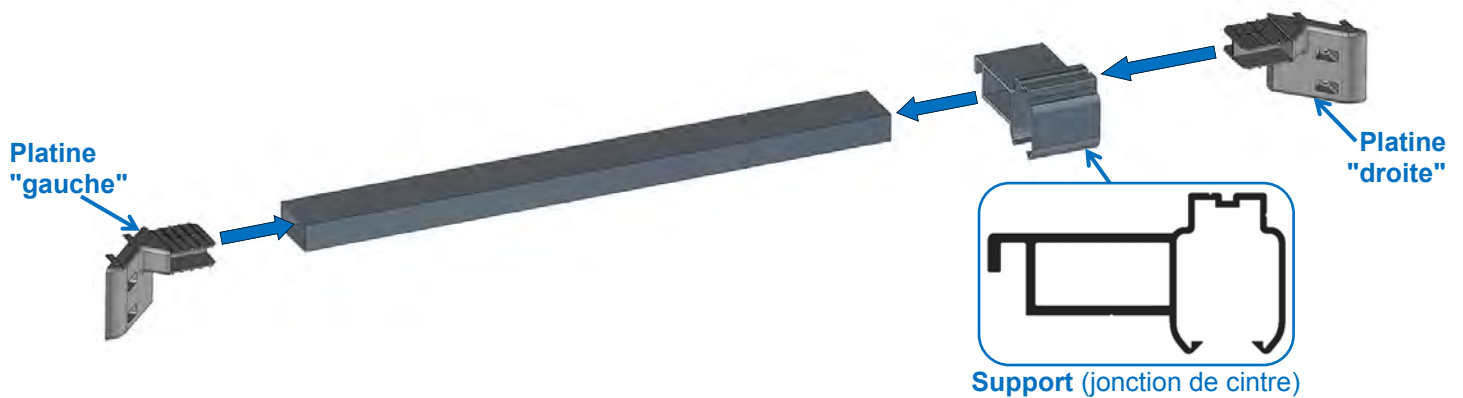
Détail C



Assemblage du cintre (Sauf refoulement droit)

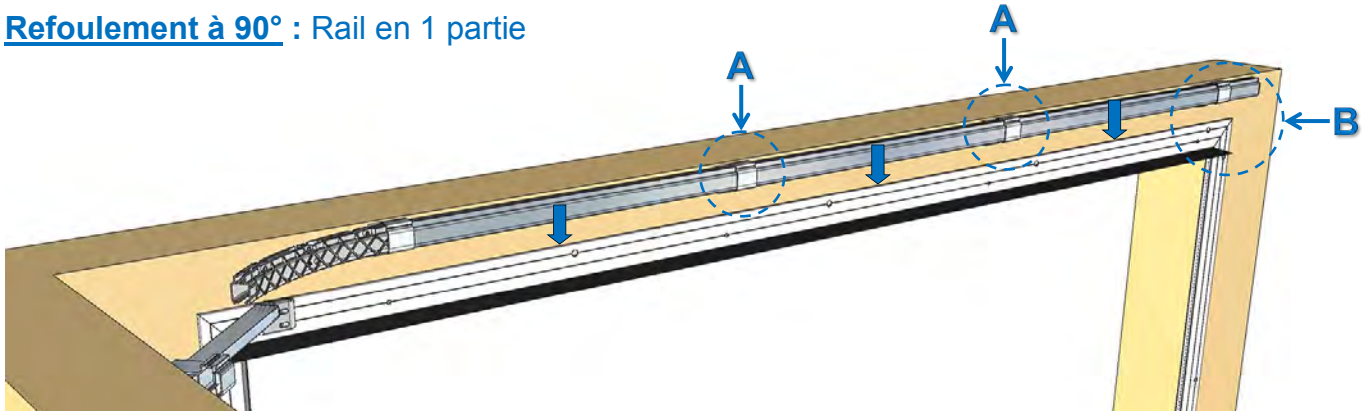


Assemblage et montage du support de cintre (Sauf refoulement droit)

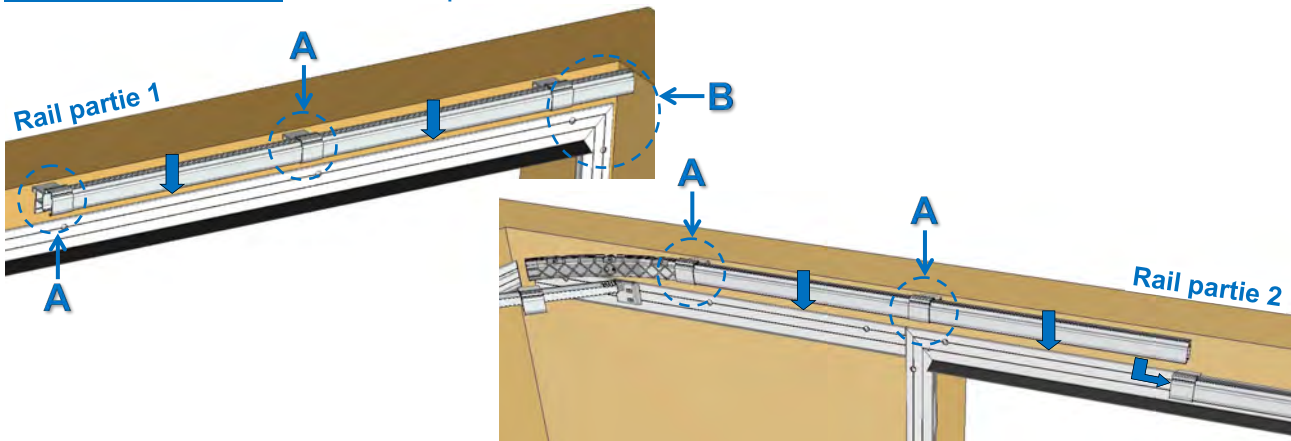


Montage du rail de guidage

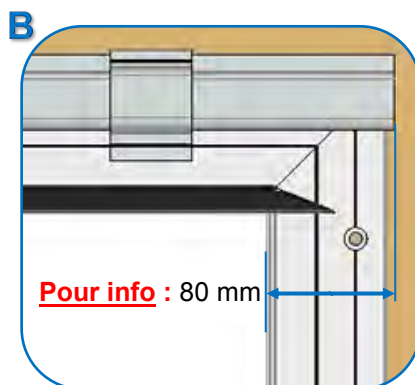
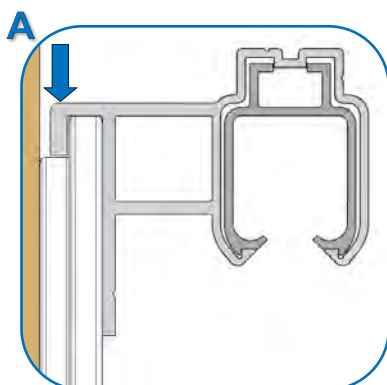
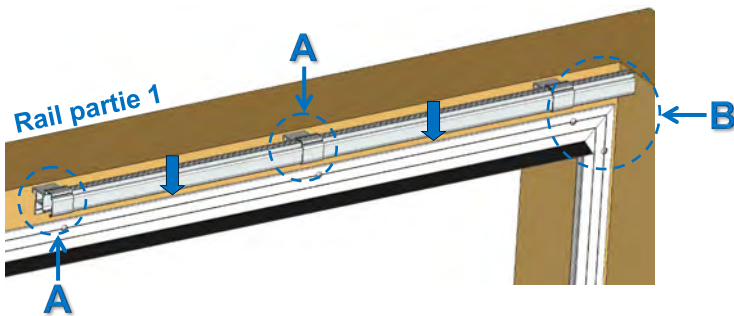
- **Refoulement à 90°** : Rail en 1 partie



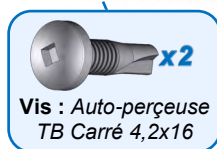
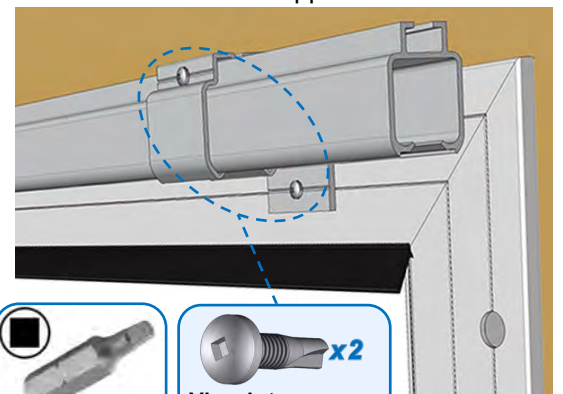
- **Refoulement à 90°** : Rail en 2 parties



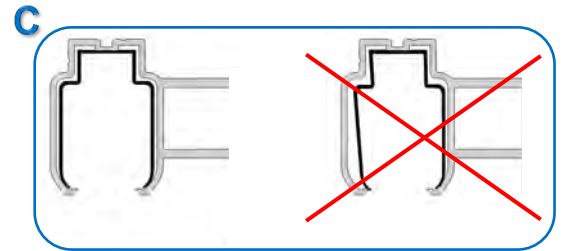
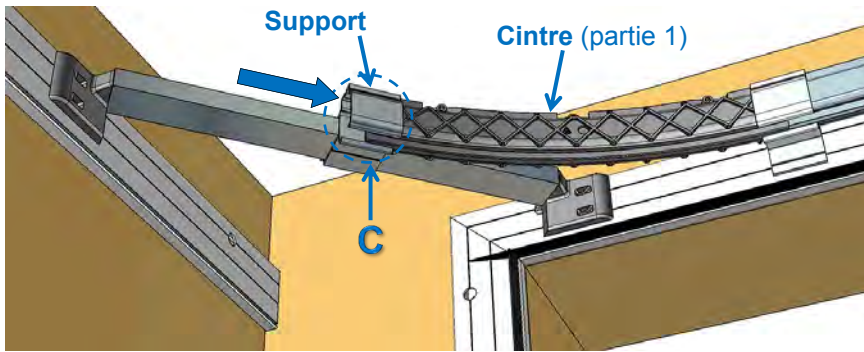
- **Refoulement droit** : Monter uniquement la partie 1 (Rail en 2 parties)



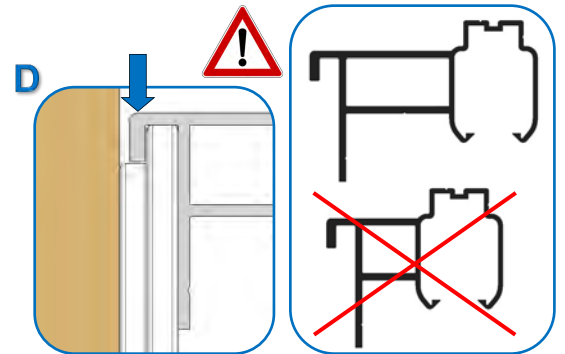
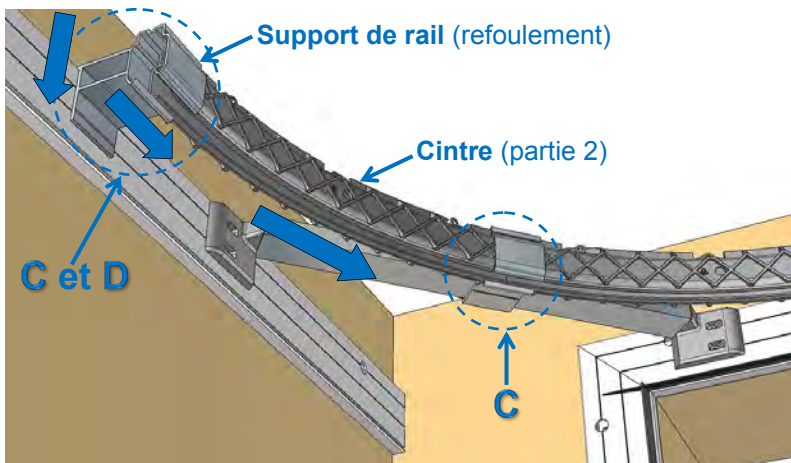
Côté opposé au refoulement



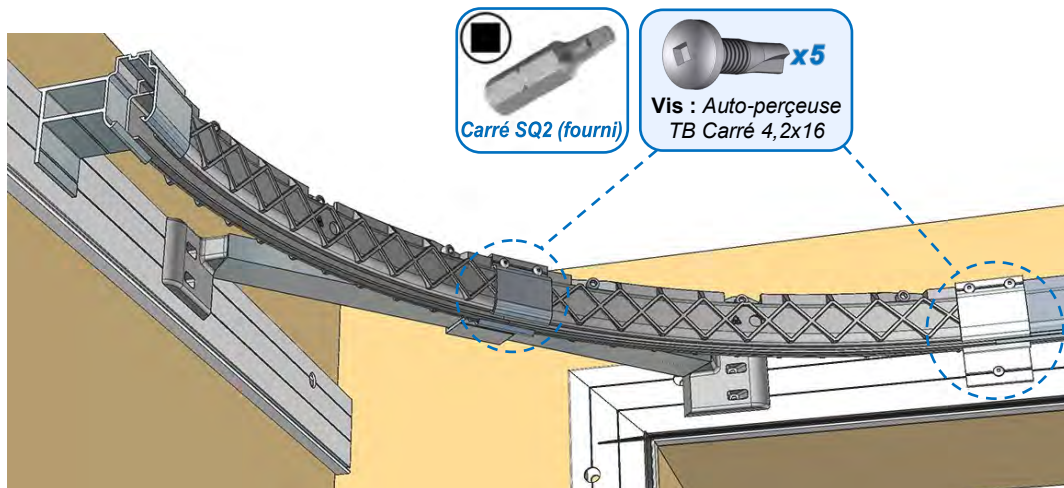
Assemblage du cintre (Partie 2)



! Vérifier le clipsage du cintre dans les supports de rail

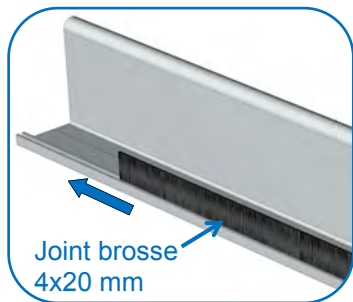


Fixer les 2 supports

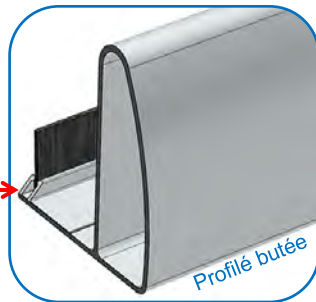


Butée tablier

Montage du joint sur la butée du portillon



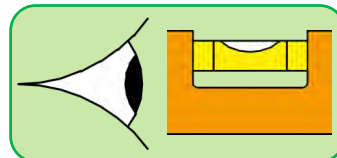
Couper le surplus,
si nécessaire



Le chanfrein est
en bas de la butée



Montage de la butée



1- Plaquer le profilé contre le cadre

2- Mettre le profilé de niveau

3- Fixer le profilé à l'aide des vis



Carré SQ2 (fourni)

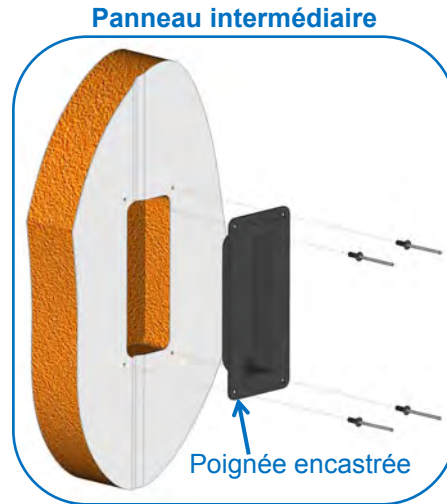
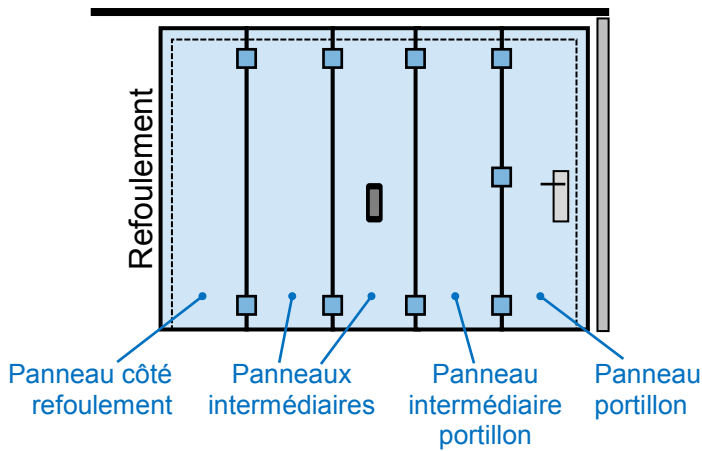


Vis : Auto-perçuse
TB Carré 4,2x16

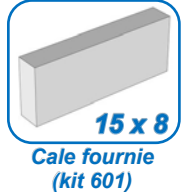
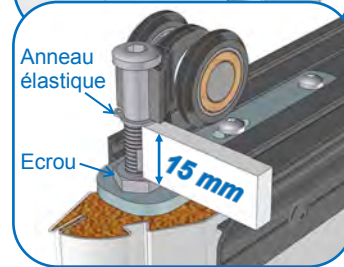
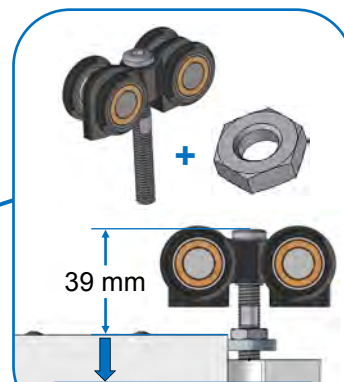
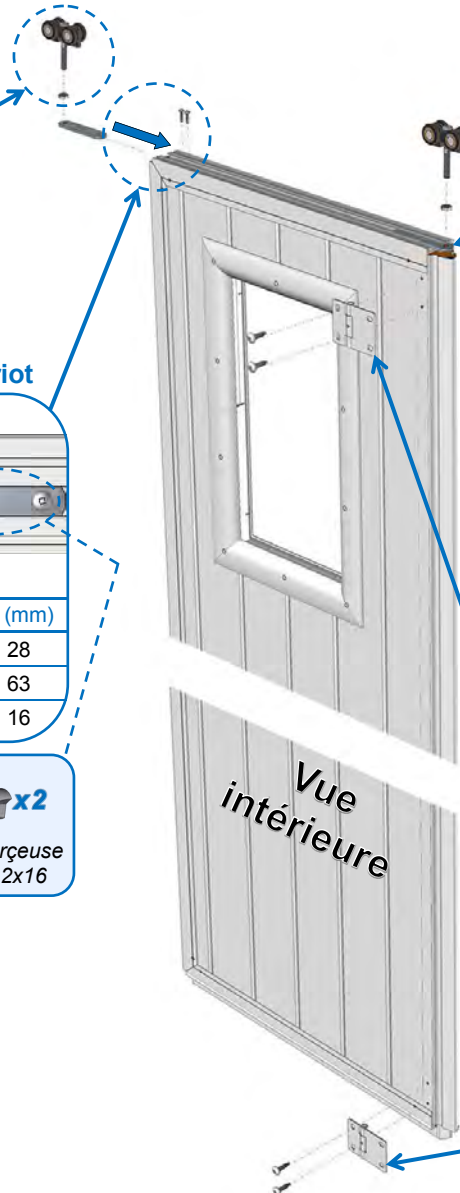


Tablier

Vue d'ensemble + Montage de la poignée encastrée

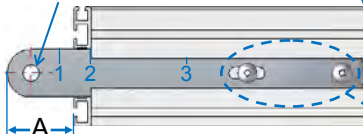


Préparation du panneau côté refoulement

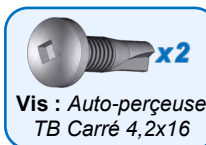


Régler le support chariot

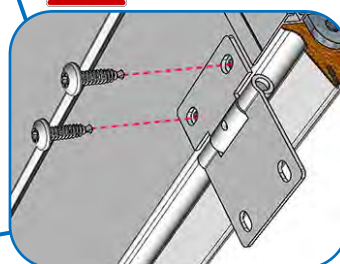
Trou taraudé à l'extérieur



ECR (mm)	Position	A (mm)
$300 \leq \text{ECR} < 500$	2	28
$500 \leq \text{ECR} \leq 585$	3	63
$\text{ECR} > 585$	1	16



Au sens du nœud de charnière



• **Monter les butées caoutchouc** : $300 \leq \text{ECR} \leq 585 \text{ mm}$

Ø3 mm non débouchant

X **!**

Axe du rivet

X = Valeur théorique, 70 mm
Attention à la position du rail moteur !

Vis : A Tôle Inox 4,2x38 x1

Carré SQ2 (fourni)

Ø3 mm non débouchant

Axe du rivet

70 mm

Vis : A Tôle Inox 4,2x38 x1

Carré SQ2 (fourni)

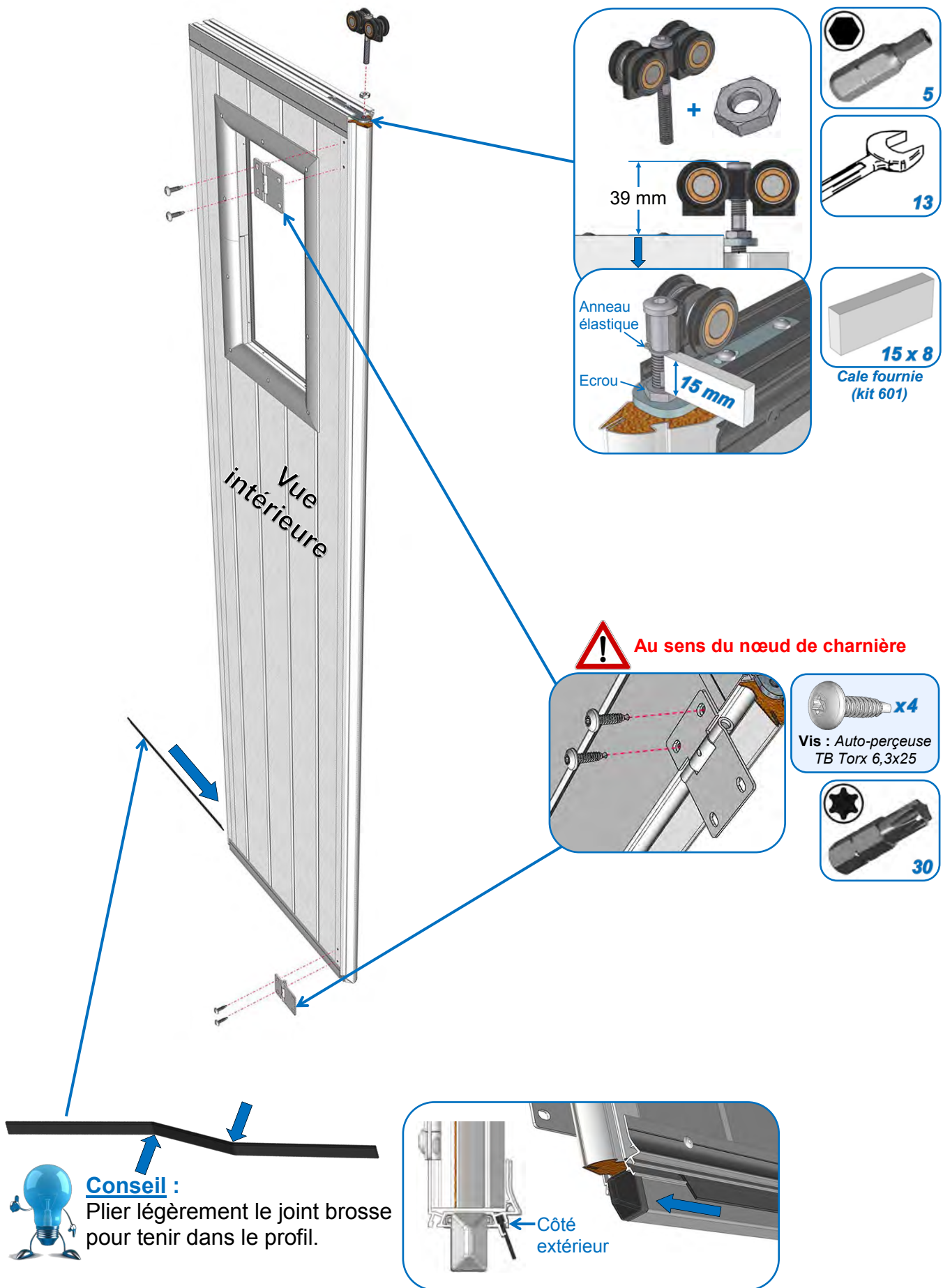
Conseil :
Plier légèrement le joint brosse pour tenir dans le profil.

Côté extérieur

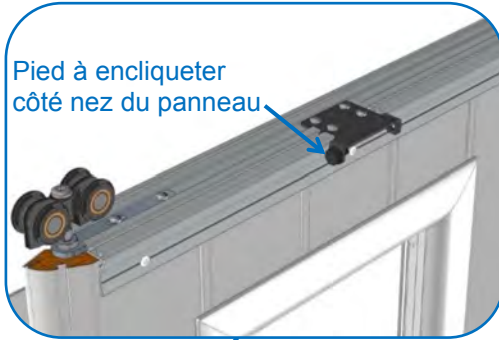
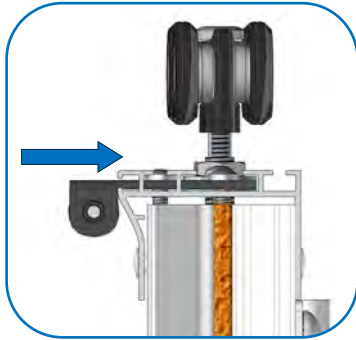
Long. joint = Long. arête profil

Couper le surplus

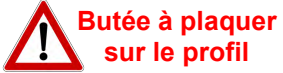
Préparation des panneaux intermédiaires



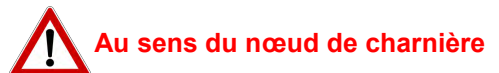
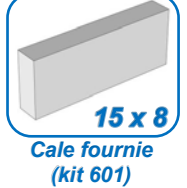
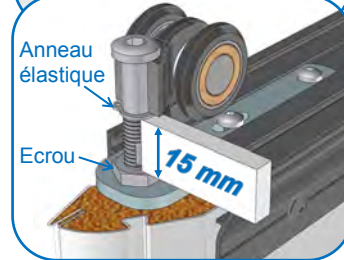
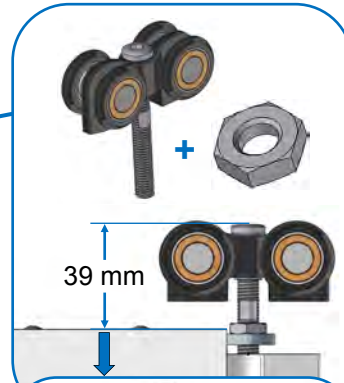
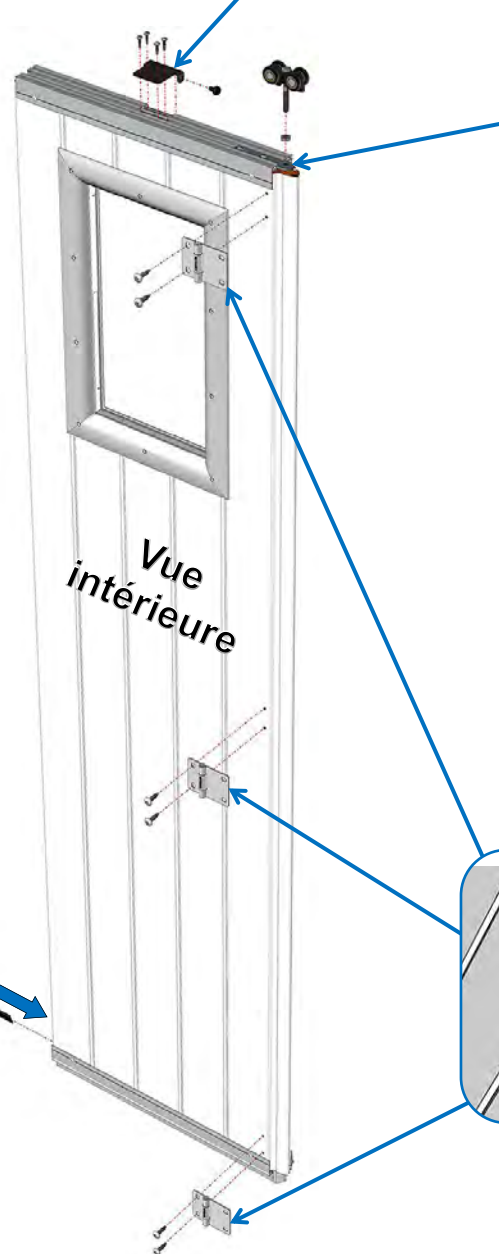
Préparation du panneau intermédiaire portillon



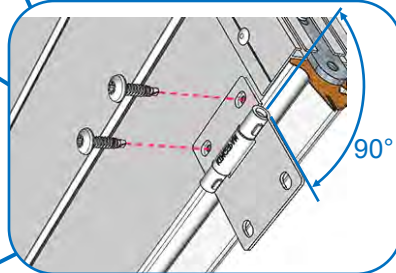
Pied à encliquer
côté nez du panneau



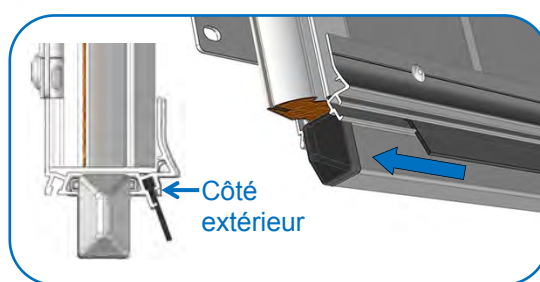
Butée à plaquer
sur le profil



Au sens du nœud de charnière

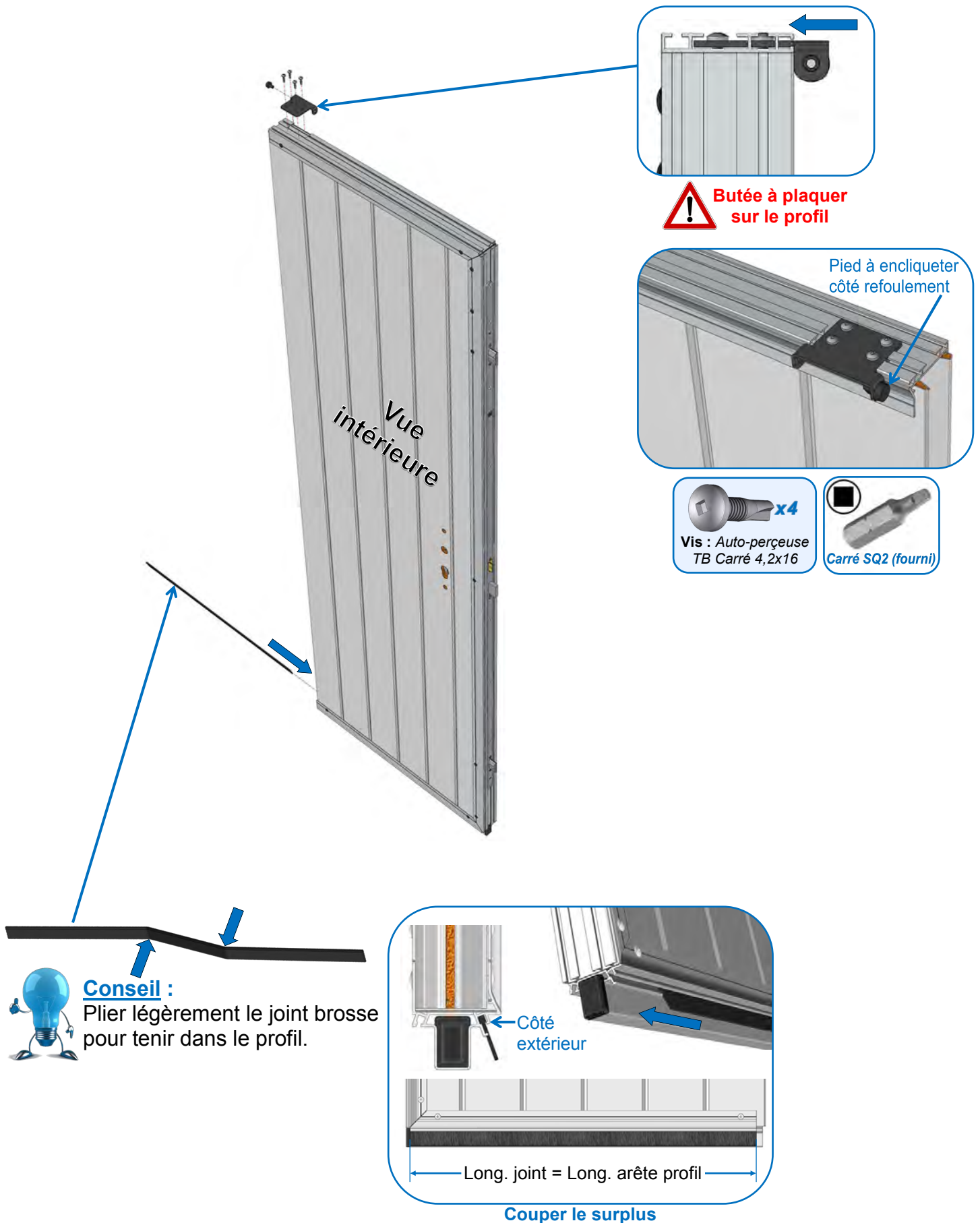


Conseil :
Plier légèrement le joint brosse
pour tenir dans le profil.



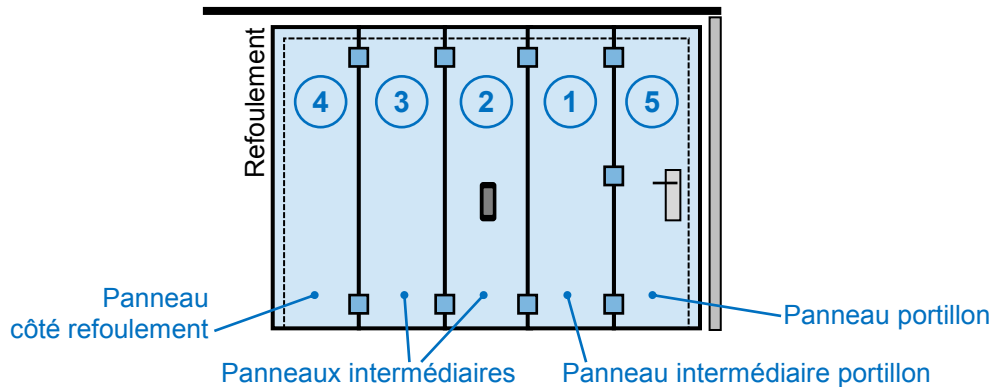
Côté
extérieur

Préparation du panneau portillon

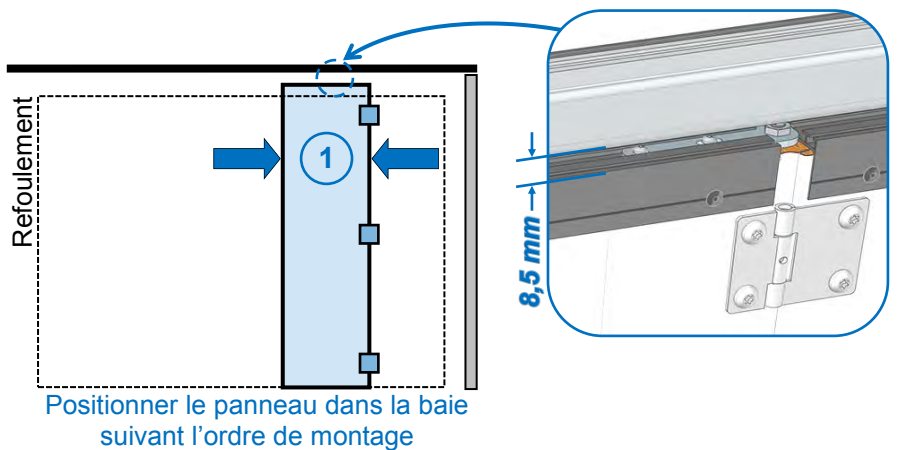
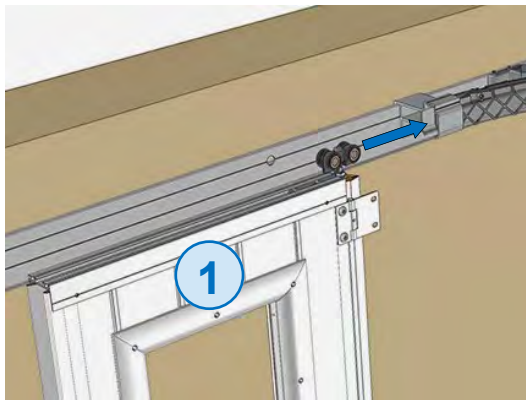


Installation des panneaux

Ordre de montage des panneaux



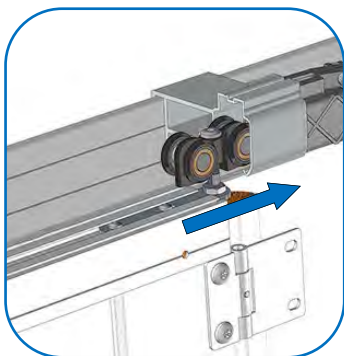
Panneau intermédiaire portillon



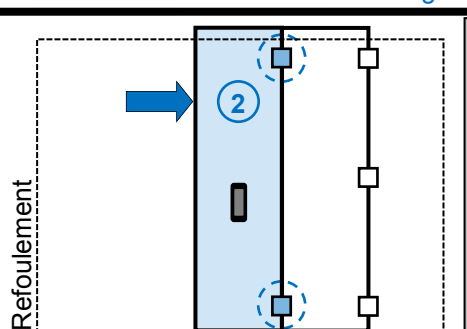
IMPORTANT

Vérifier l'écartement de 8,5 mm entre le haut du panneau et le rail de guidage. Cette opération doit être réalisée sur chaque installation de panneau.

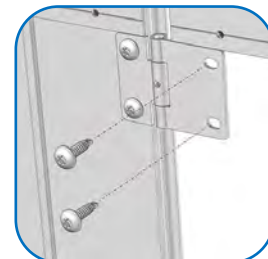
Panneaux intermédiaires et panneau côté refolement



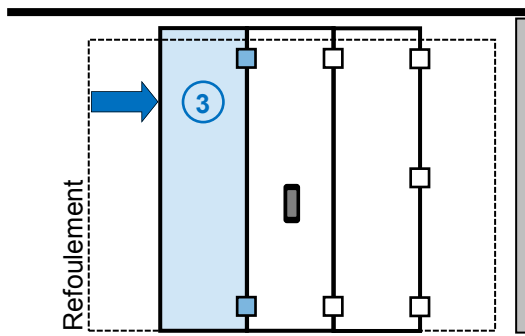
Positionner le panneau avec la poignée dans la baie suivant l'ordre de montage



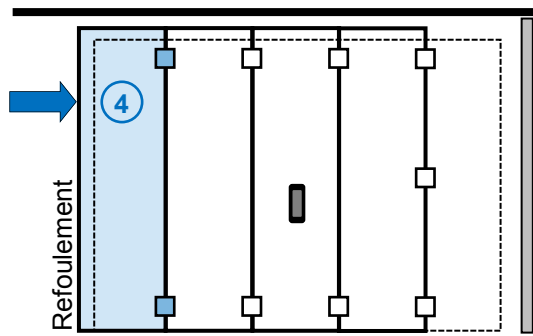
Vérifier le parallélisme des panneaux



Le panneau comprenant la poignée encastrée, se monte toujours à la suite du panneau intermédiaire portillon.

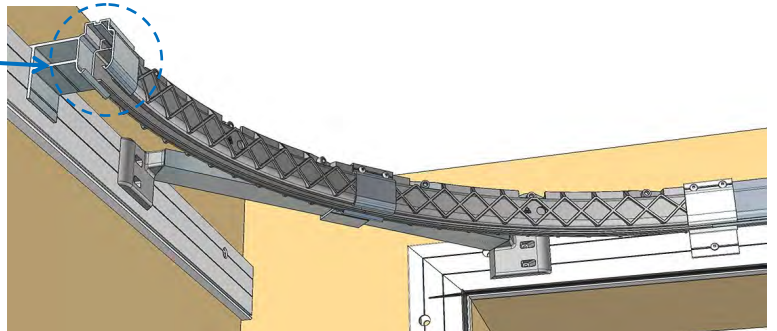
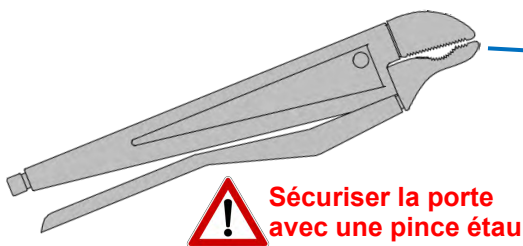


Reprendre les étapes précédentes pour les panneaux "intermédiaires" suivants

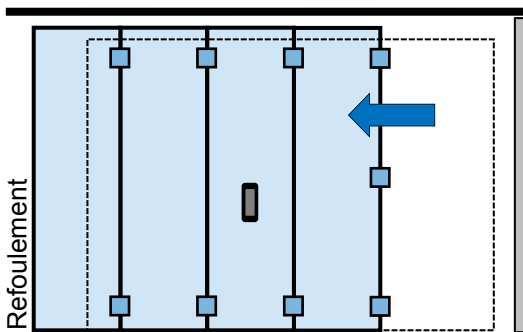


Reprendre les étapes précédentes pour le panneau "côté refoulement"

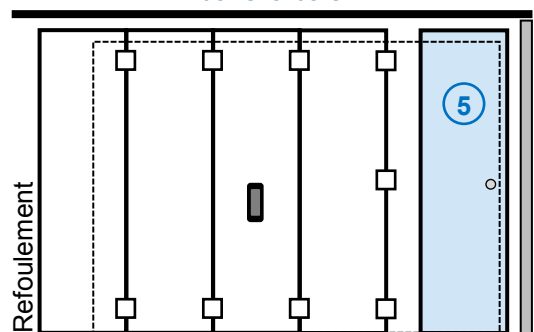
Panneau portillon



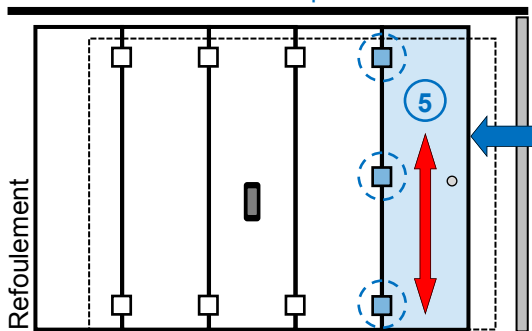
Positionner le panneau "portillon" dans la baie



Décaler le tablier

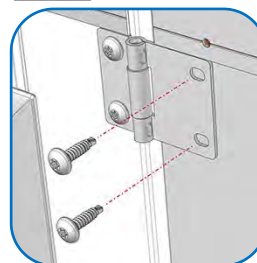


Déplacer le panneau "portillon" contre les autres panneaux



Régler la hauteur du panneau puis fixer les charnières

Au sens du nœud de charnière



x6
Vis : Auto-perceuse
TB Torx 6,3x25



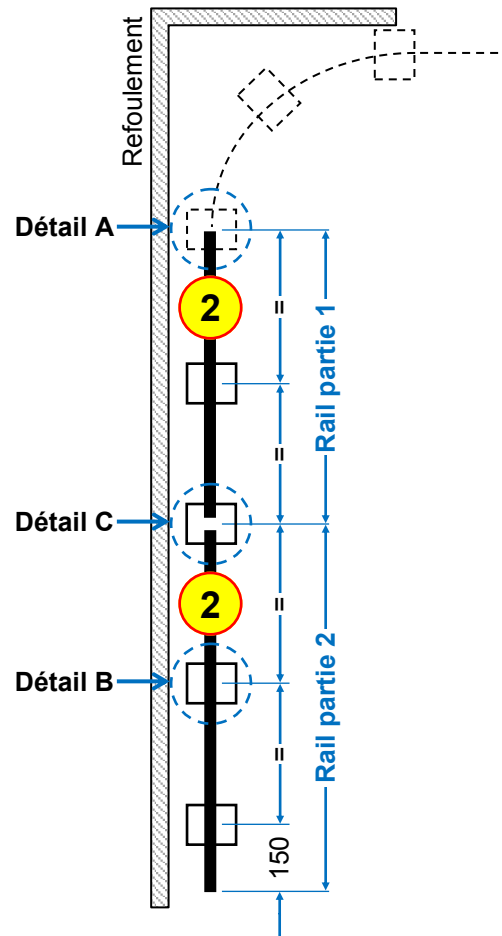
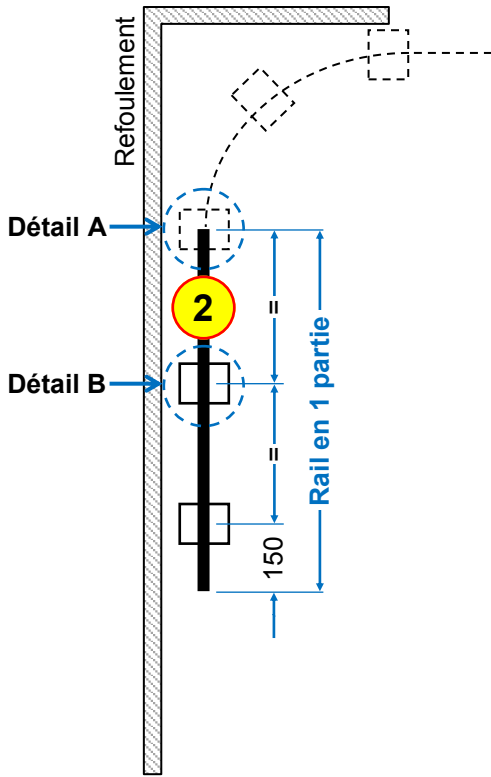
Refoulement

Assemblage du "rail de guidage haut" sur le sol

• Refoulement à 90° : Rail en 1 partie

OU

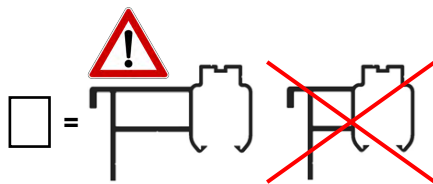
• Refoulement à 90° : Rail en 2 parties



Profilé



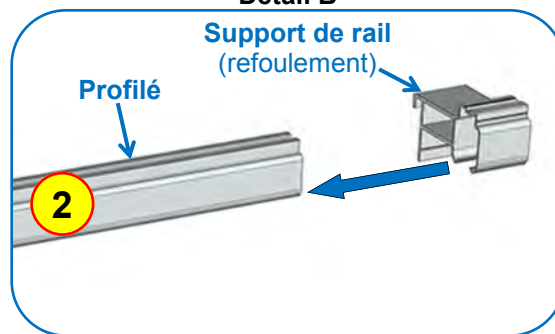
Support de rail (refoulement)



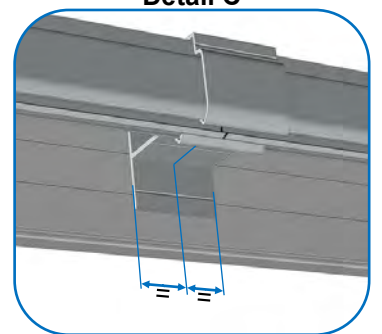
Détail A



Détail B

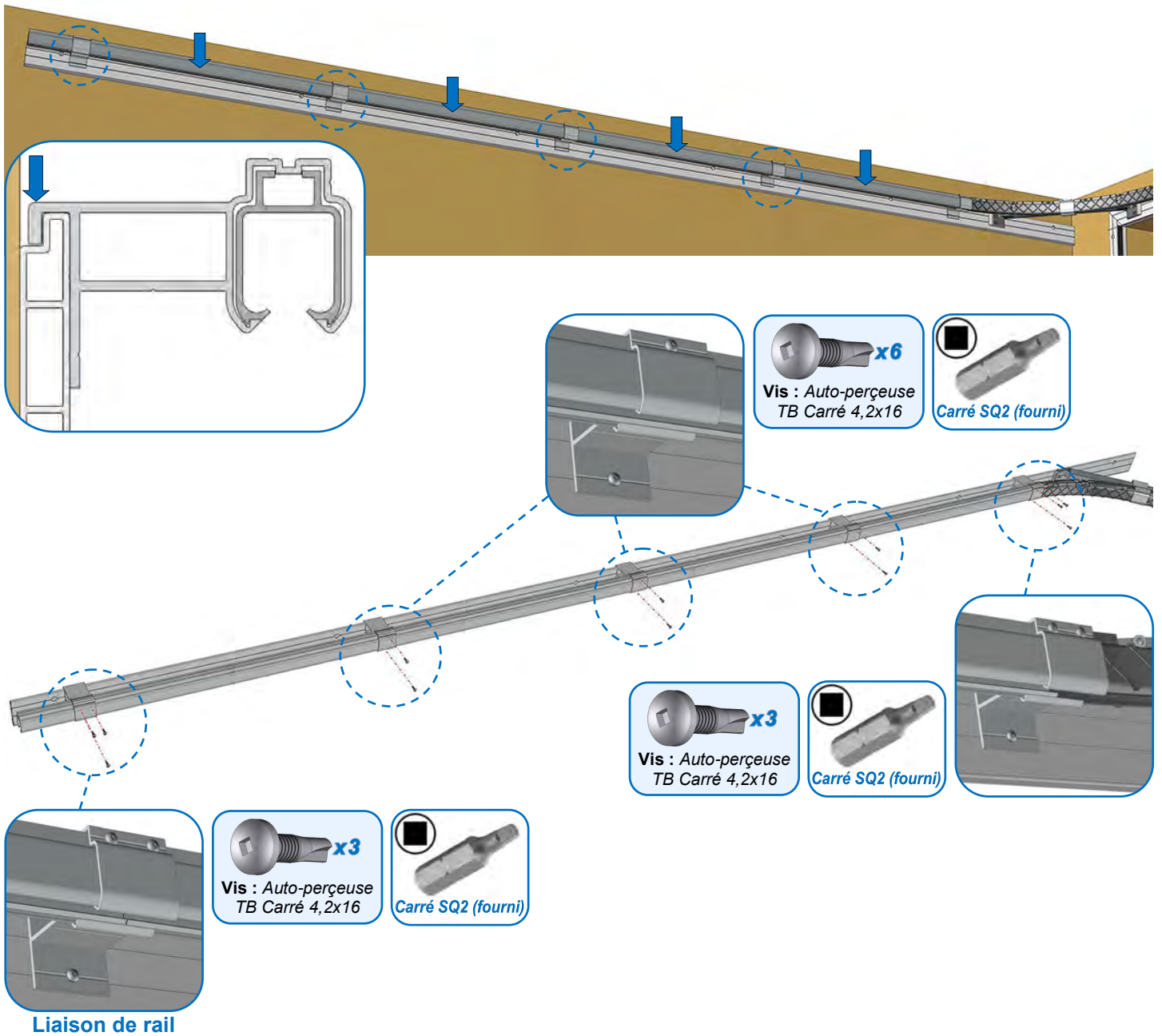


Détail C



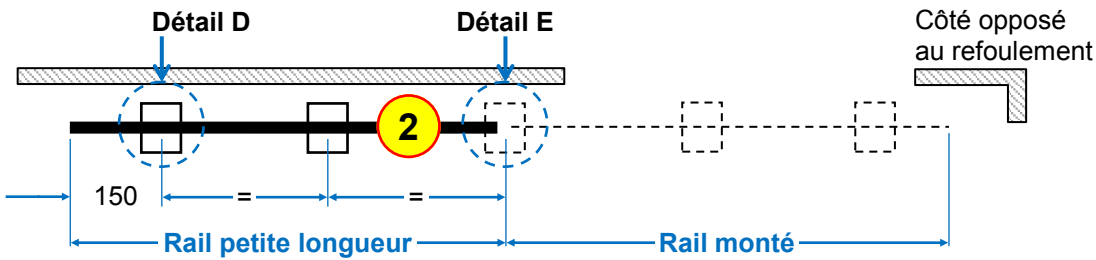
Montage du rail de guidage

- **Refoulement à 90°** : Rail en 1 partie ou 2 parties

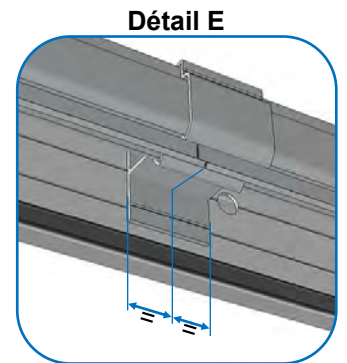
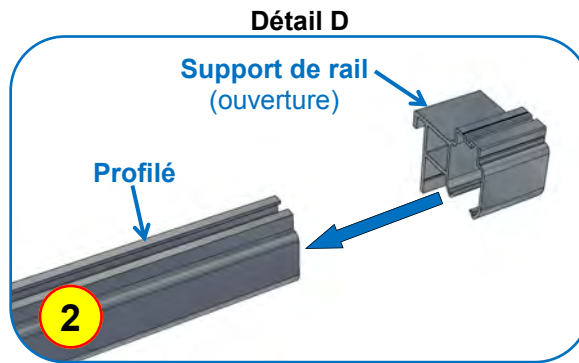
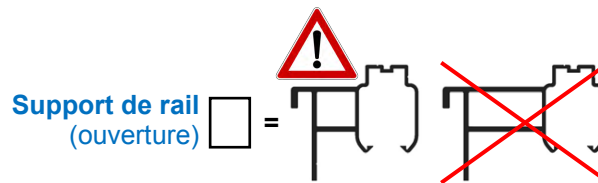
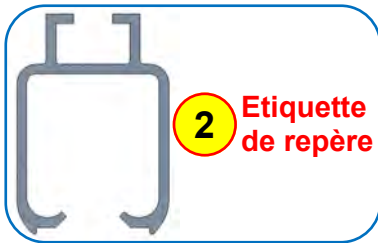


Assemblage du "rail de guidage haut" sur le sol

- **Refolement droit** : Uniquement en 2 parties

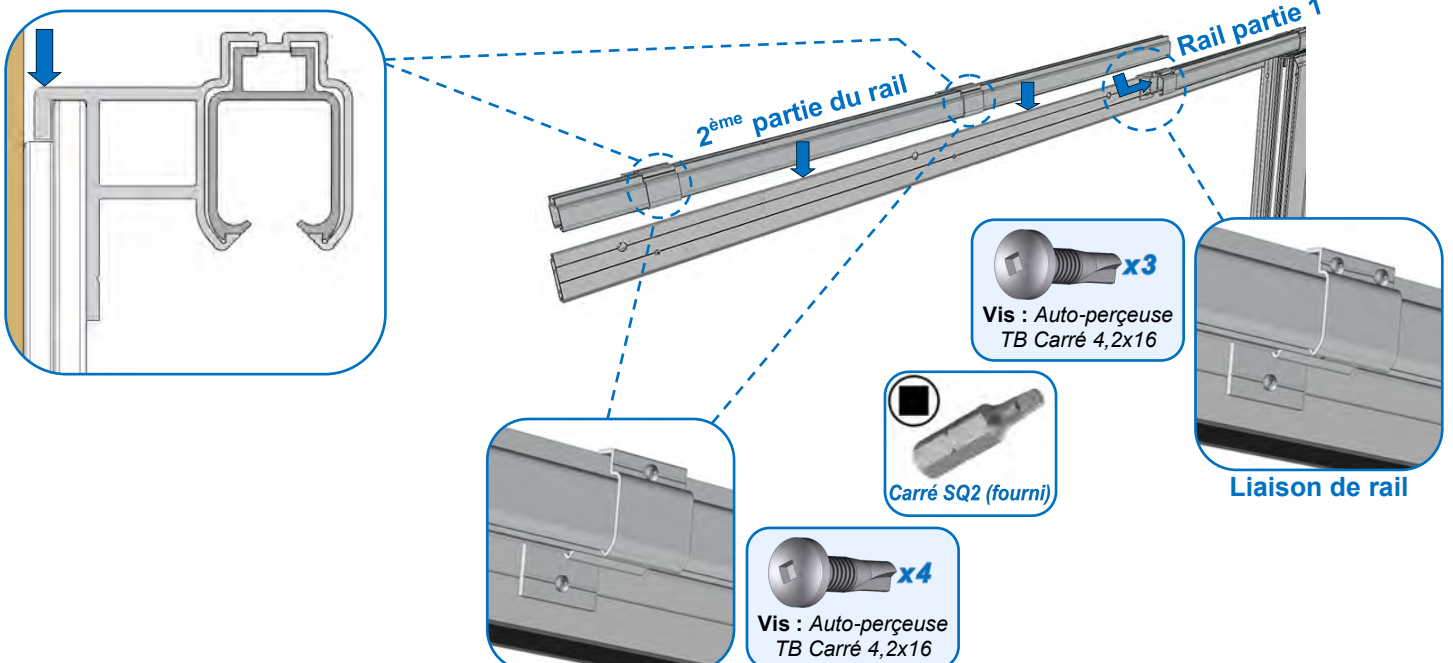


Profilé



Montage du rail de guidage : 2^{ème} partie (Partie 1 déjà montée)

- **Refolement droit** : Uniquement en 2 parties



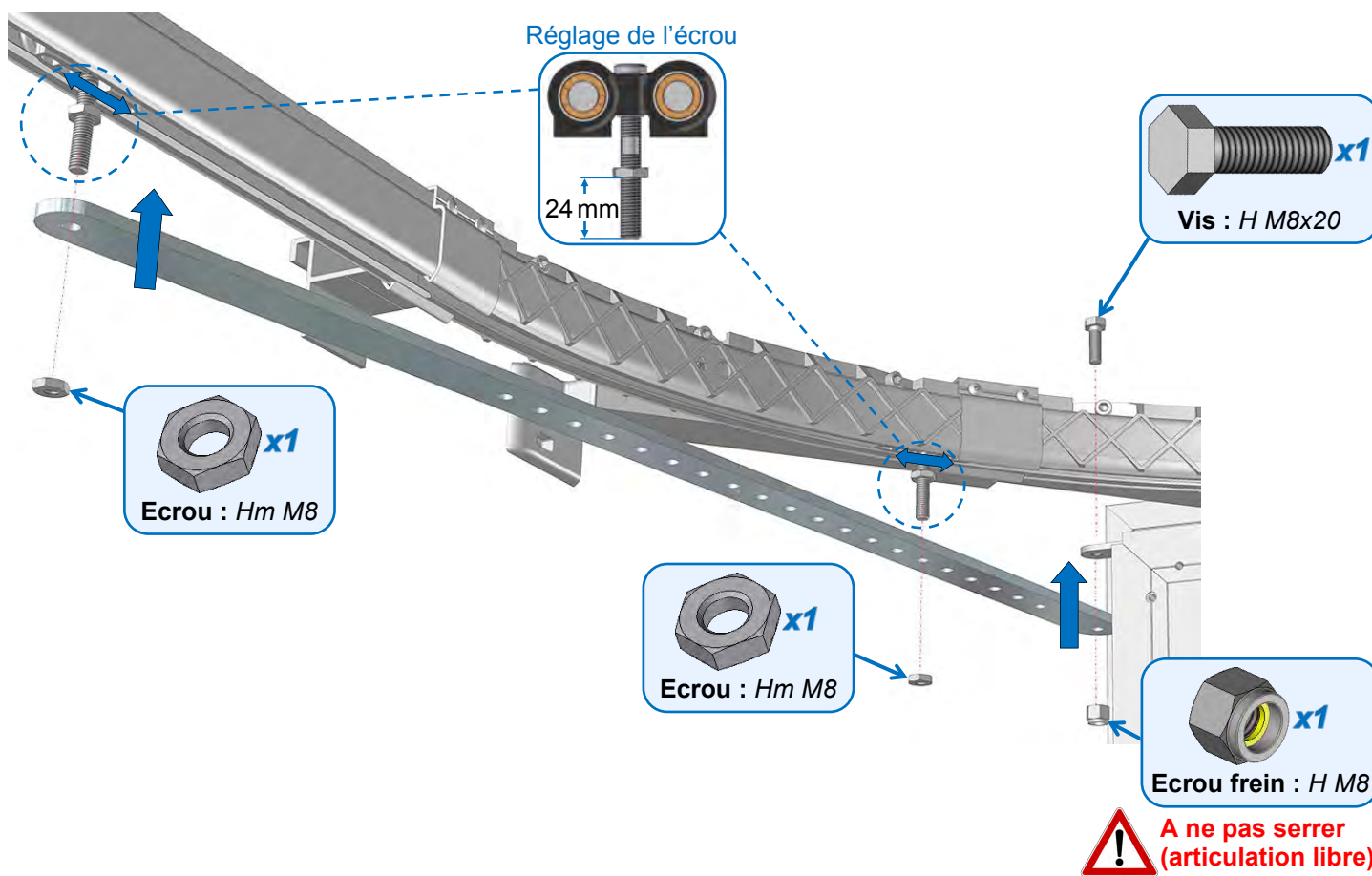
Montage pour écoinçon

300 ≤ ECR ≤ 585 mm

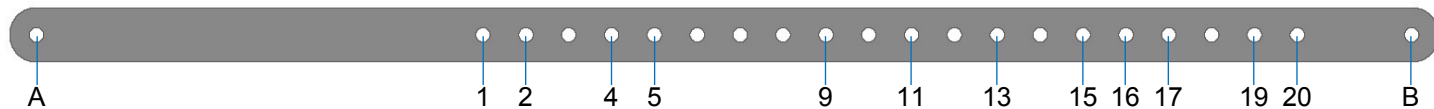
Bras multi-position

Montage du bras

- Glisser les 2 chariots dans le rail de guidage :



- Monter le bras en fonction de l'écoinçon :



Extrémités du bras	Bras entier			Bras recoupé								
	A et B			B et 2	B et 4	B et 4	B et 1	B et 5	B et 9	B et 11	B et 13	B et 16
* N° du trou	15	17	19	19	18	19	20	20	20	20	20	20
Ecoinçon (mm)	300	350	400	415	425	450	500	515	535	550	560	585

* Dans le cas d'un écoinçon tombant entre 2 numéros de trous, prendre le numéro du trou inférieur.

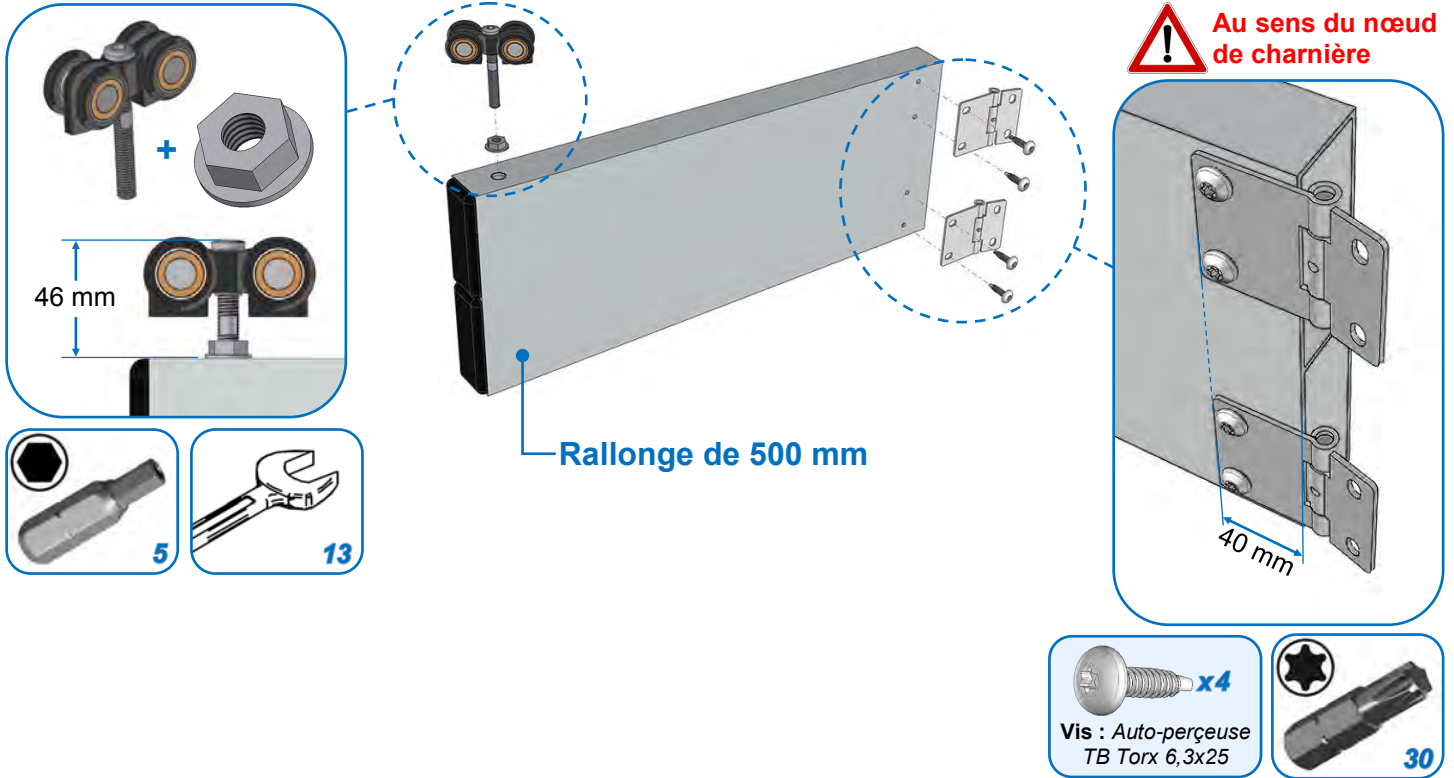
Montage pour écoinçon refoulement

585 < ECR ≤ 650 mm

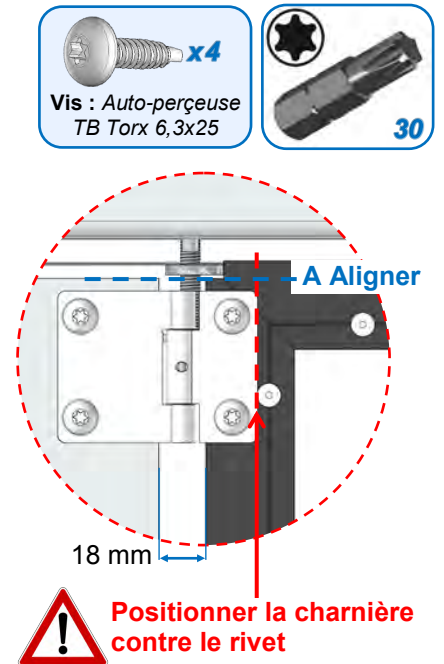
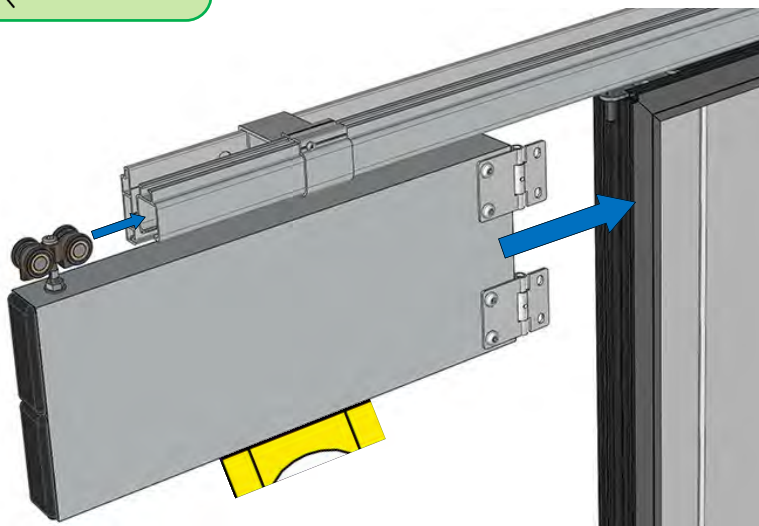
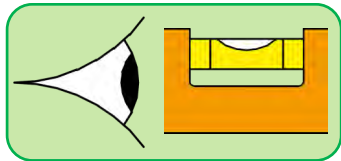
Rallonge

Préparation de la rallonge

IMPORTANT : Ecrou H bas à embase M8

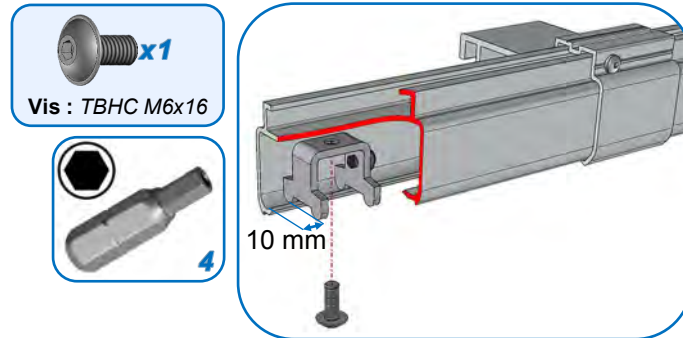


Montage de la rallonge



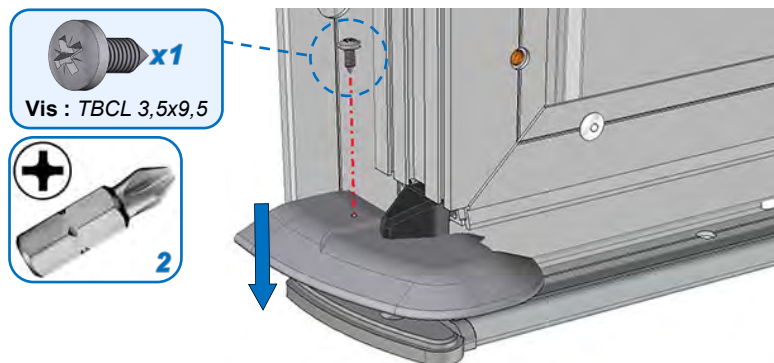
Finitions pour tous les types d'écoinçons

Montage de la butée de fin de course



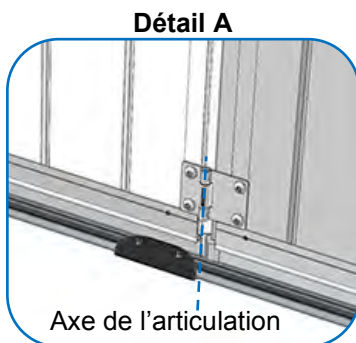
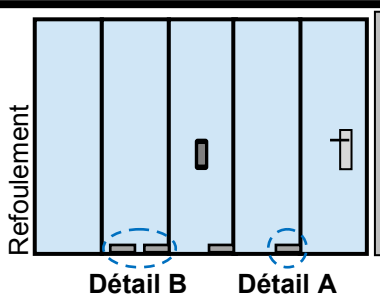
Côté baie

Montage de la rampe

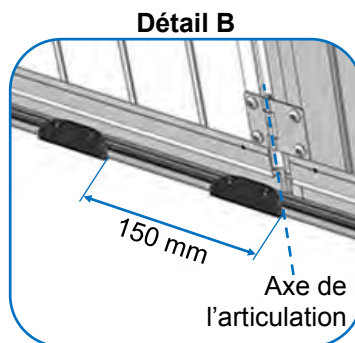
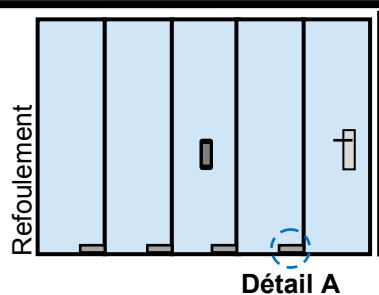


Montage des patins

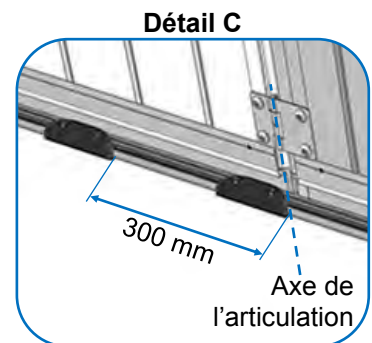
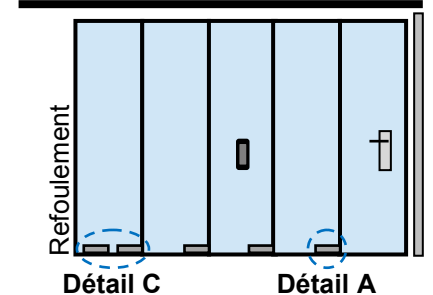
Refolement à 90° : $175 \leq \text{ECR} \leq 550$ mm



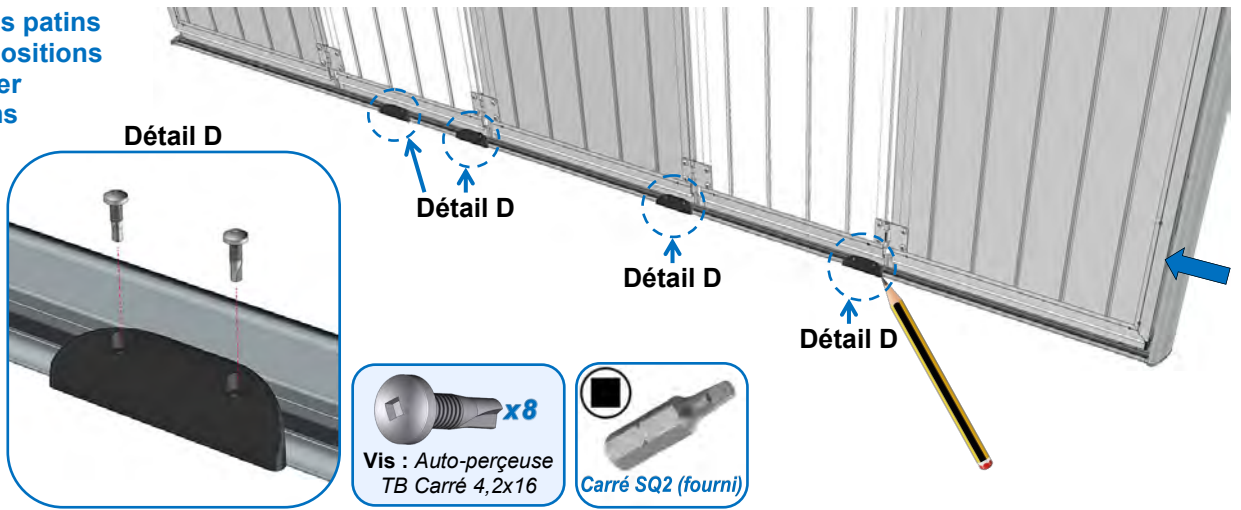
Refolement à 90° : $550 < \text{ECR} \leq 1000$ mm



Refolement à 90° : $\text{ECR} > 1000$ mm
ou Refolement droit



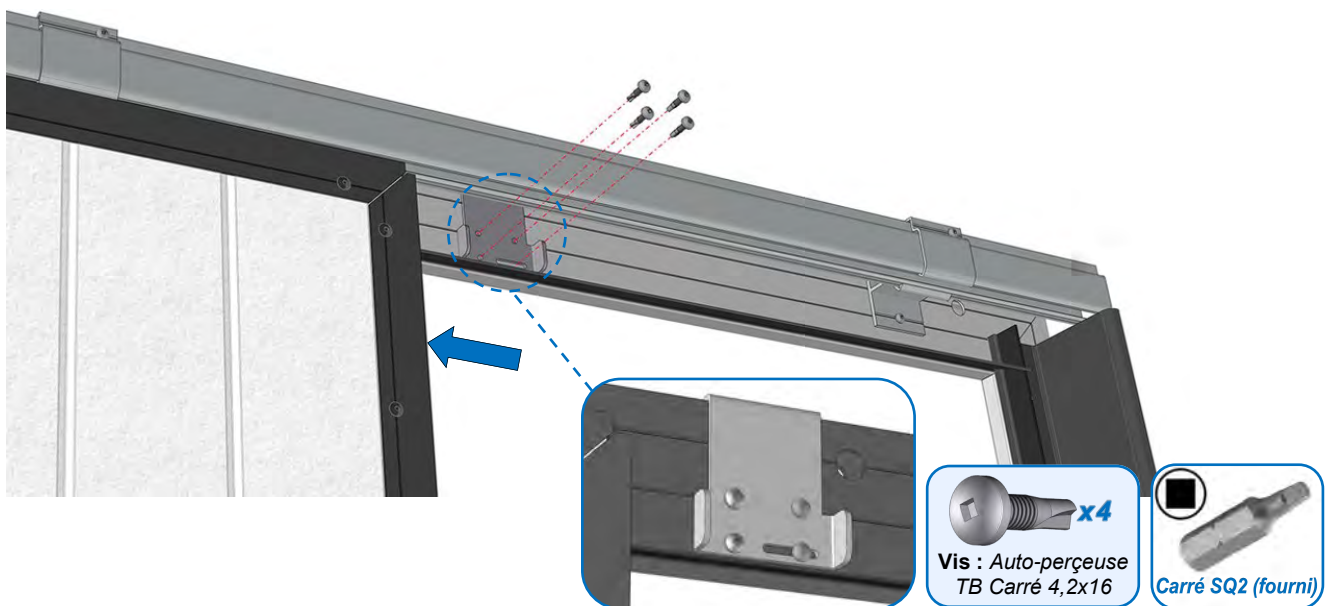
- 1- Positionner les patins
- 2- Tracer leurs positions
- 3- Ouvrir le tablier
- 4- Fixer les patins



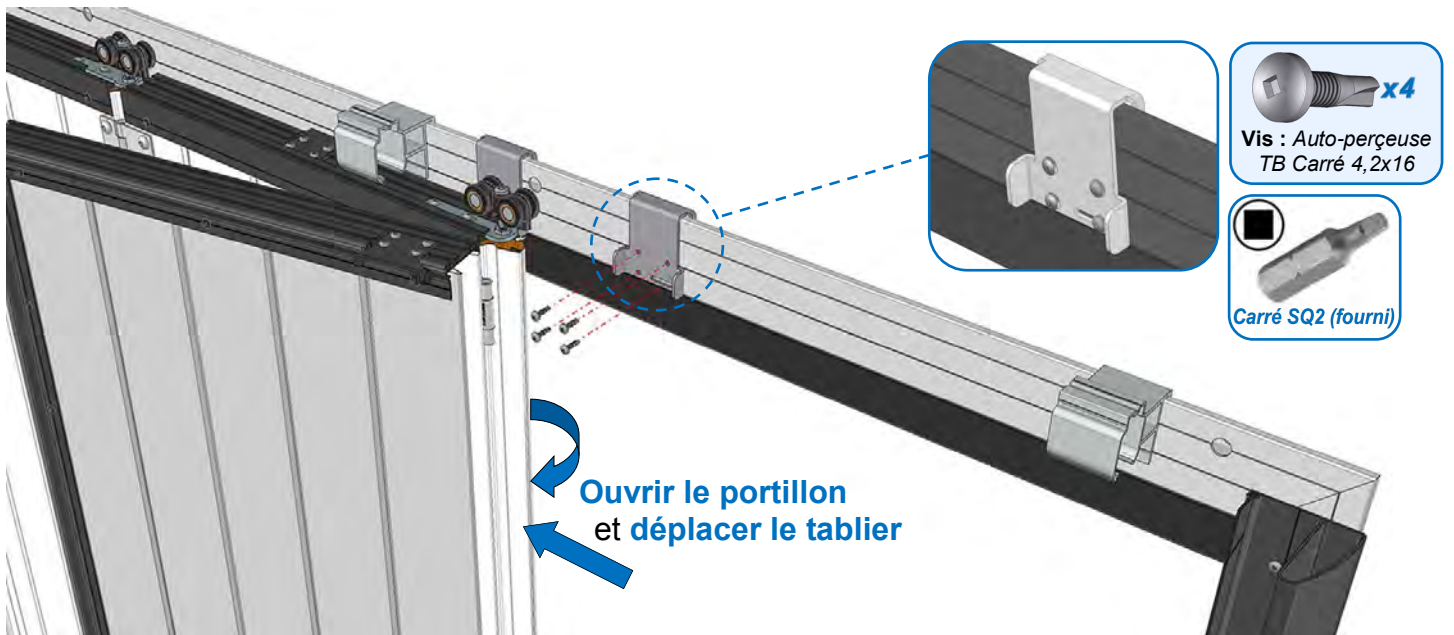
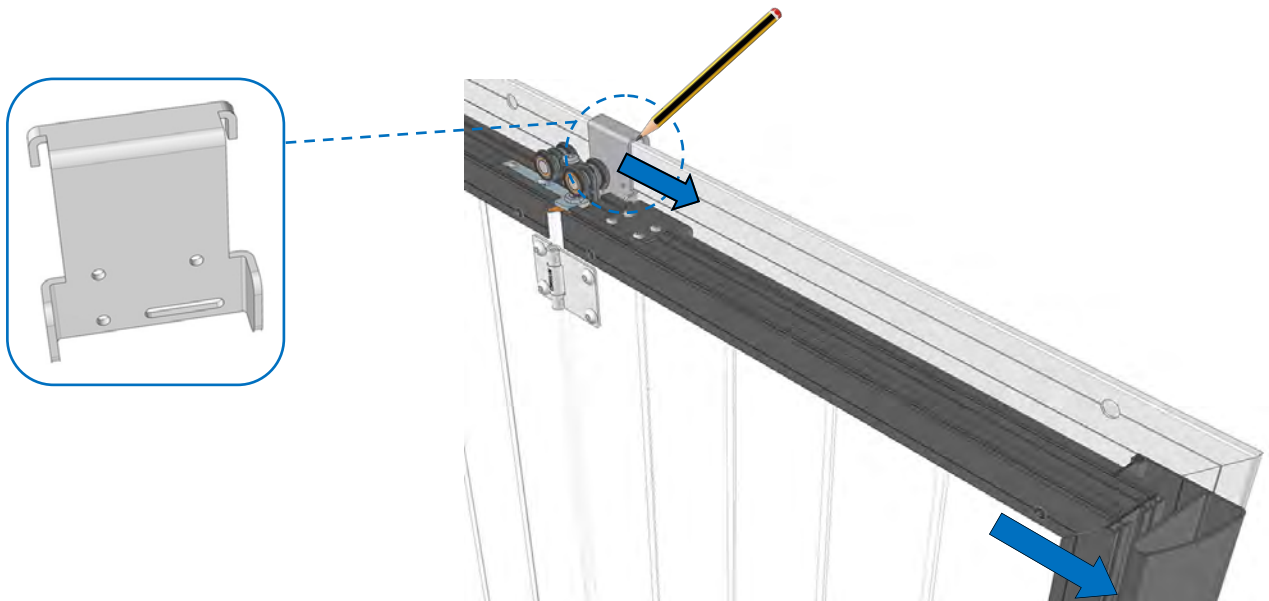
Montage des butées fixes

- **Butée tablier** : Fermer le tablier en respectant le **jeu théorique**.

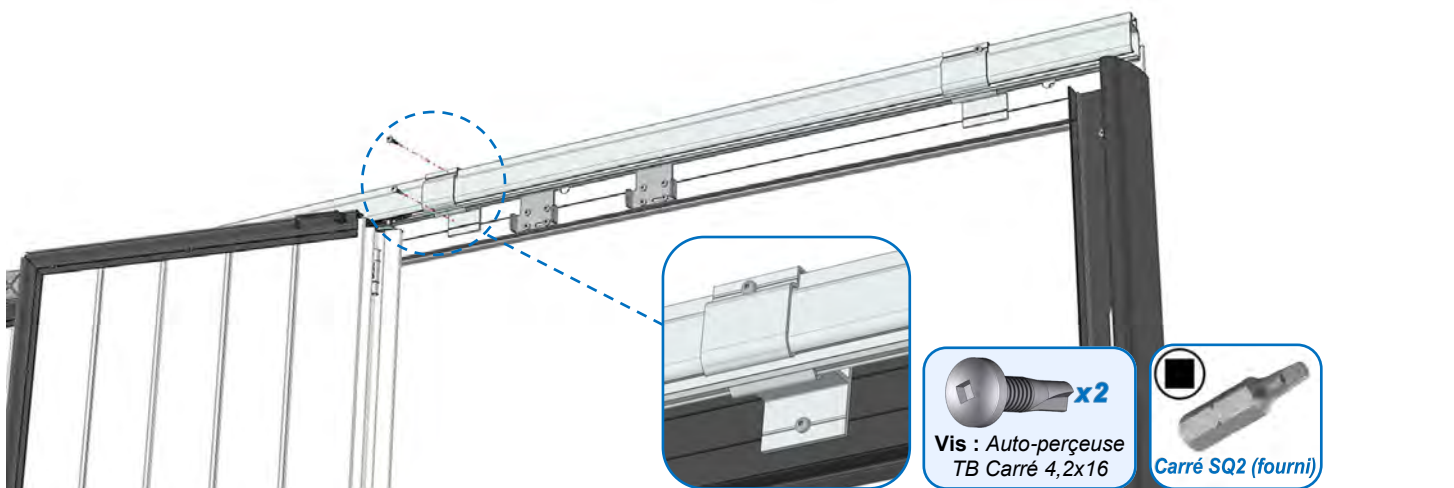
IMPORTANT



- **Butée anti-retour** : Fermer le tablier.

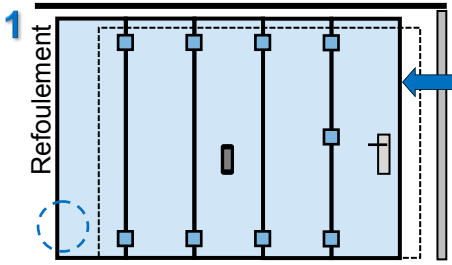


Fixer le support de rail intermédiaire

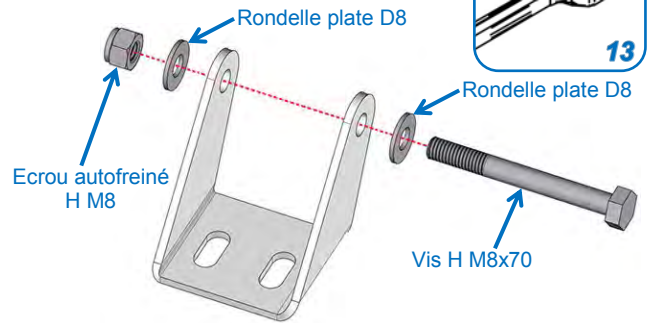


Plaquage du tablier (Panneau côté refoulement)

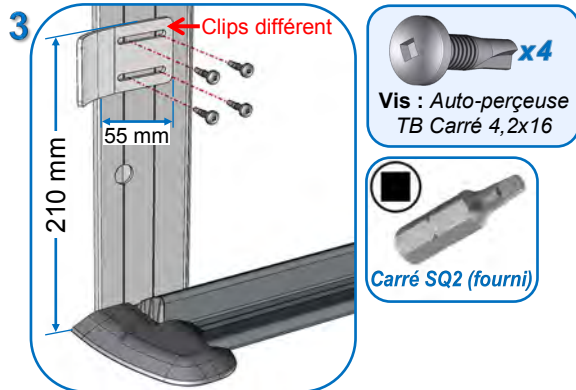
- **Système de plaquage** : $300 \leq \text{ECR} < 600 \text{ mm}$



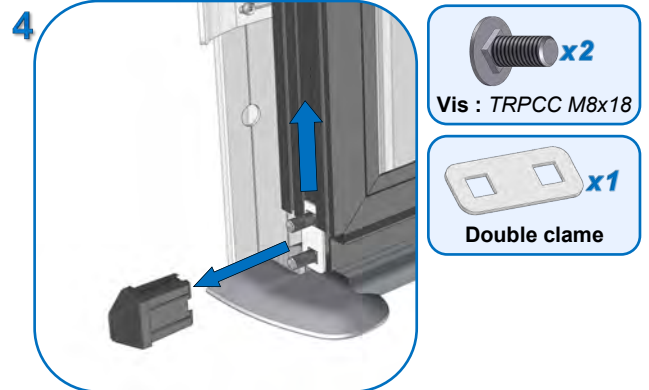
2 - Assembler la chape support



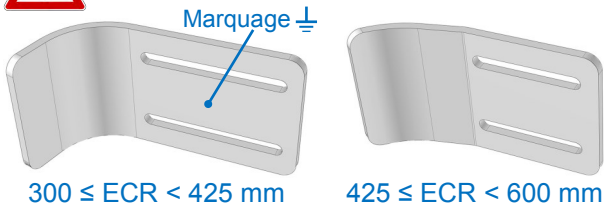
3 Visser sur les axes de trusquin



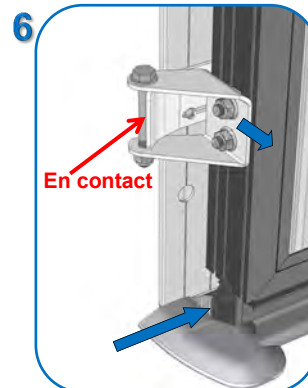
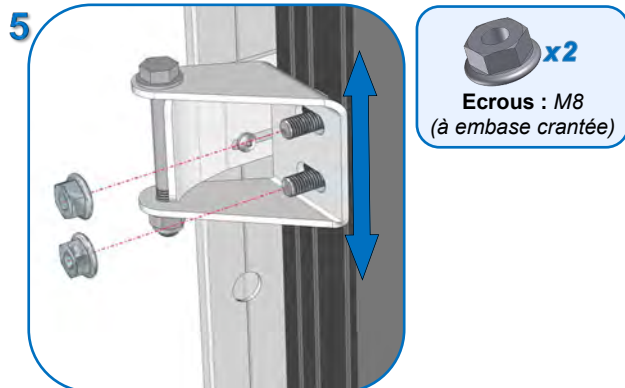
4 Fermer le tablier



Clips différent en fonction de l'écoinçon

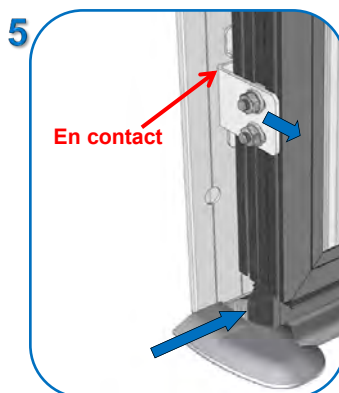
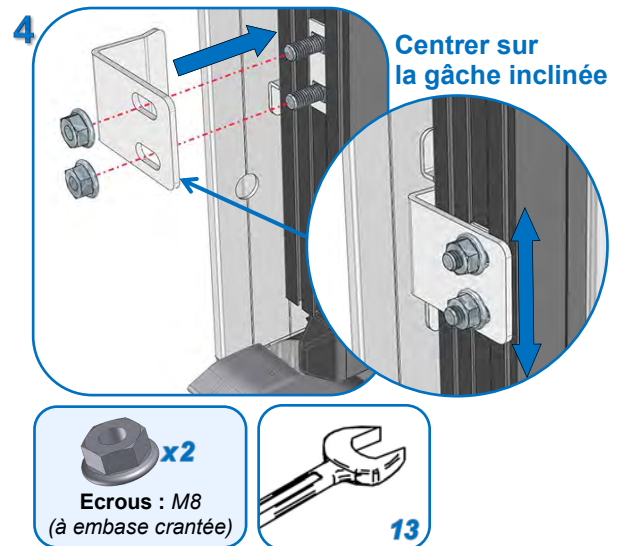
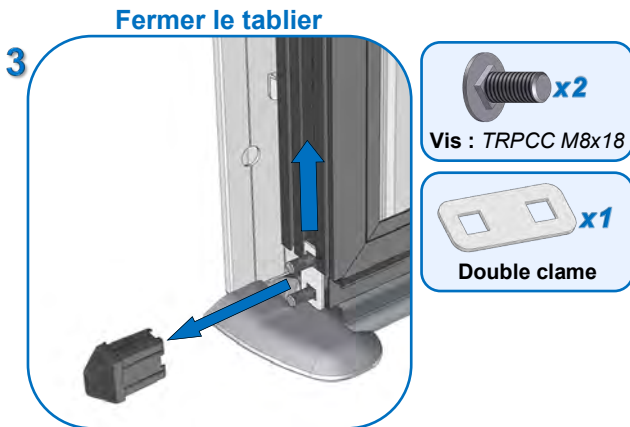
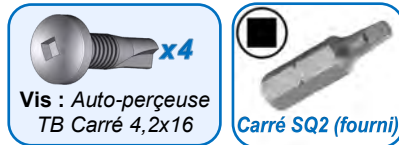
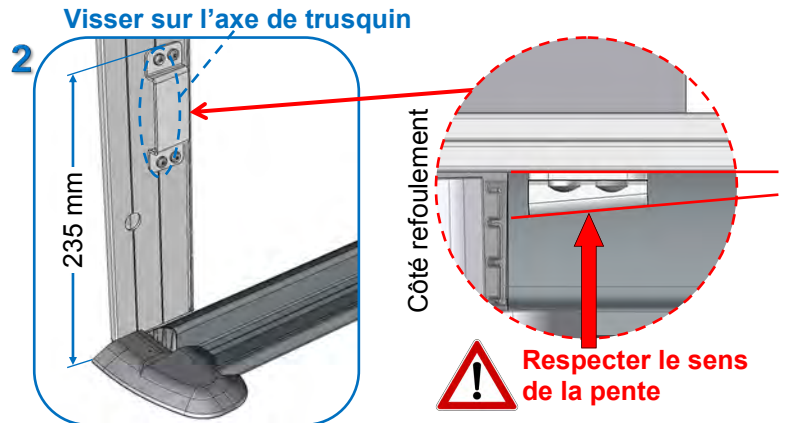
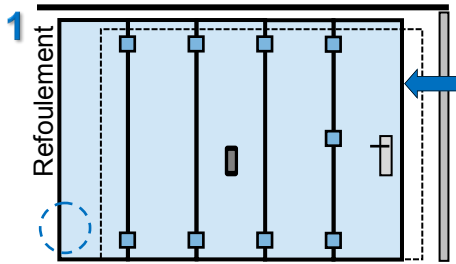


5 Centrer sur le clips enroulé



- 1- Appuyer sur le bas du panneau.
- 2- Tirer la chape support.
- 3- Bloquer les écrous.

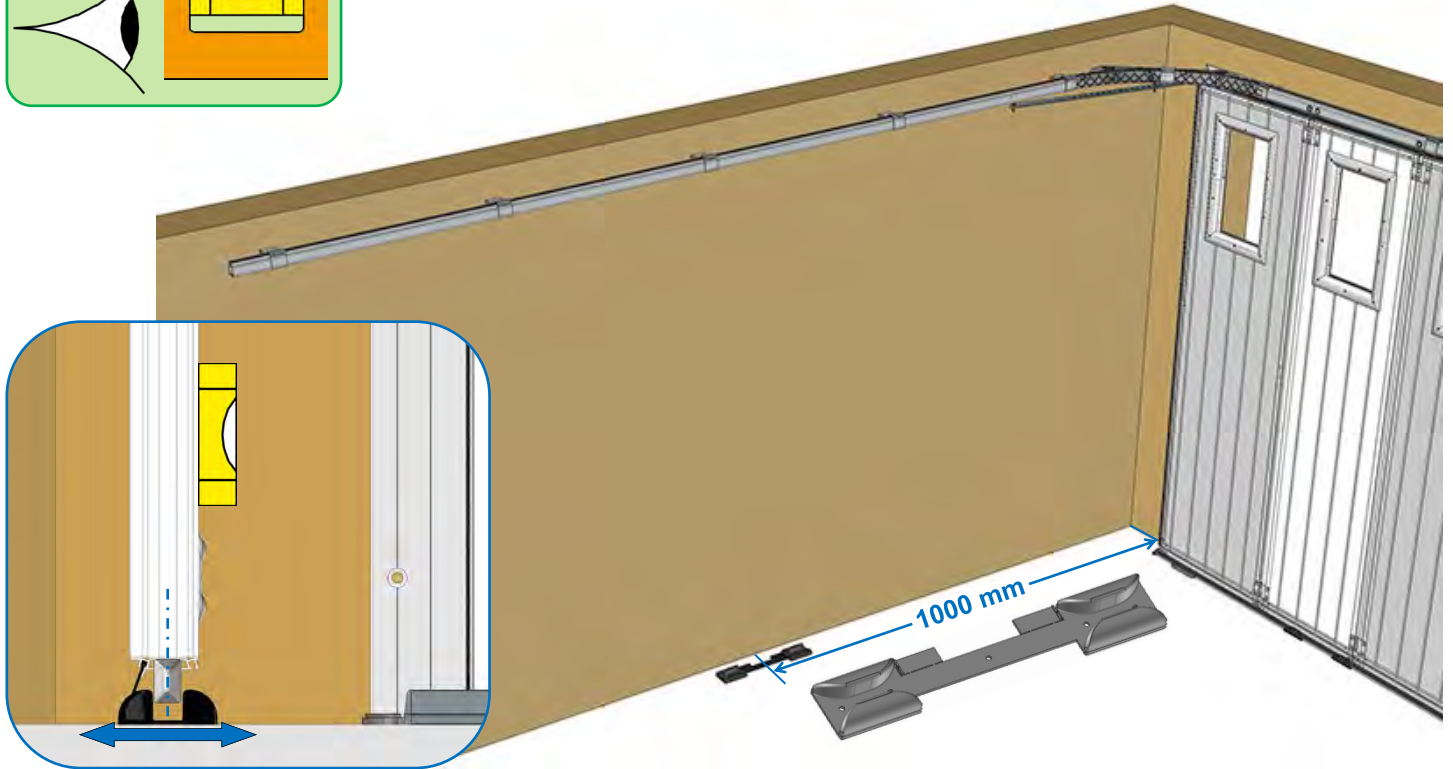
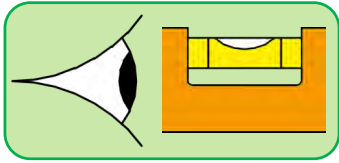
• **Système de plaquage** : ECR ≥ 600 mm



- 1- Appuyer sur le bas du panneau.
- 2- Tirer le clips angulaire.
- 3- Bloquer les écrous.

Côté refoulement

Montage du guidage



Porte en position ouverte,
centrer le guide et le fixer (vis non fournies)

Serrure

Montage de la béquille du portillon



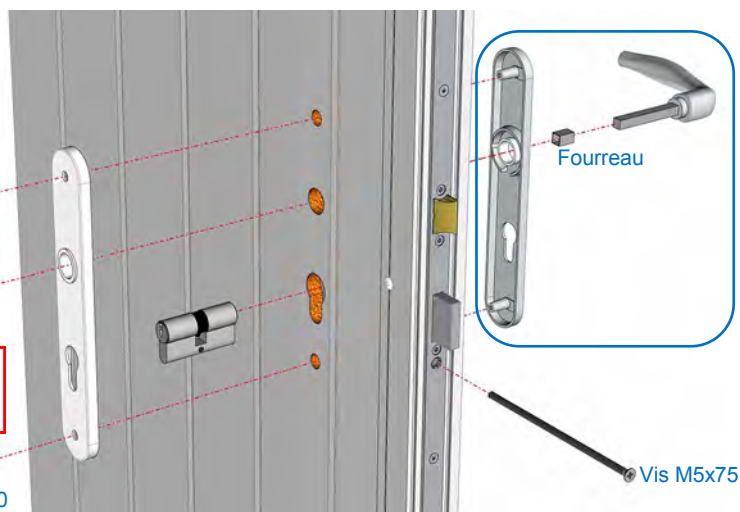
**Clé servant à démonter
la béquille, à donner au
client final.**

Vis TFP M4x50



Les vis sont côté intérieur

Vis TFP M4x50

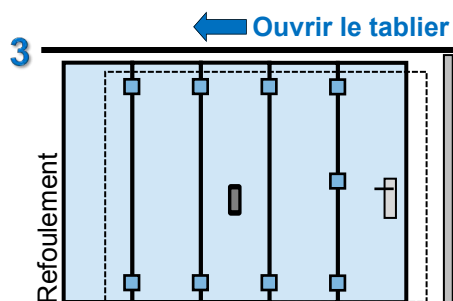
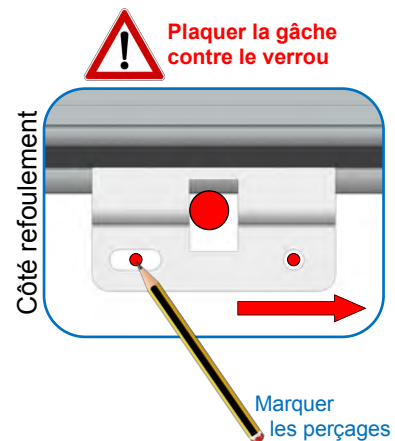
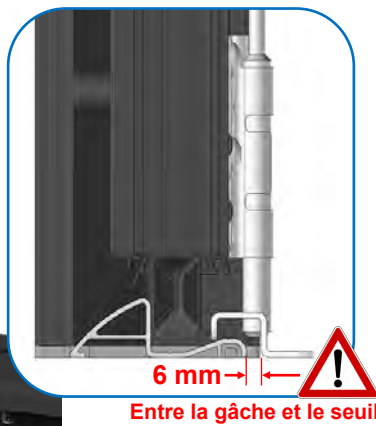
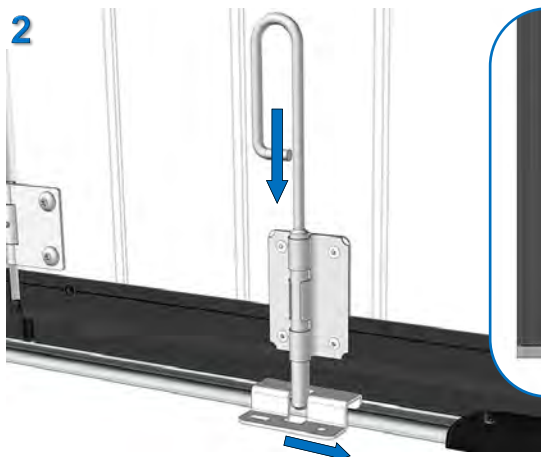
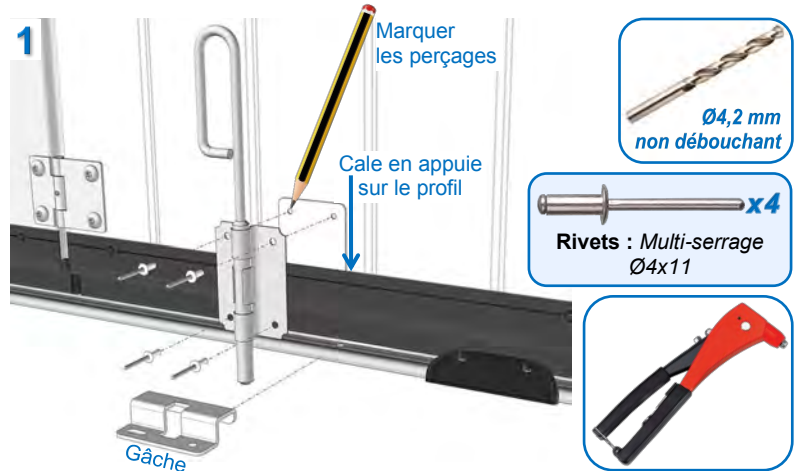
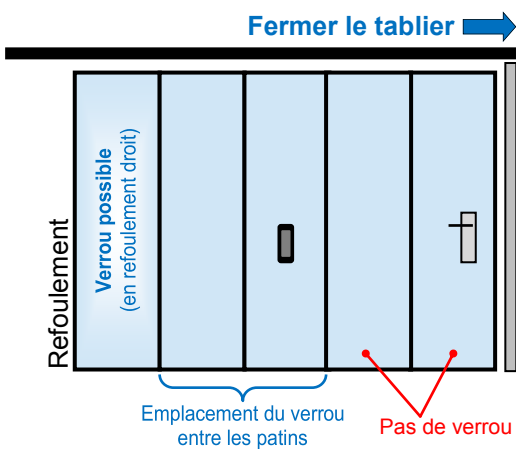


Fourreau

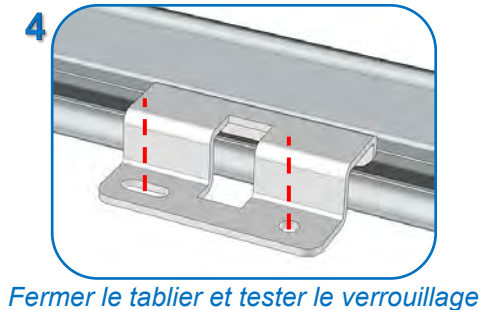
Vis M5x75

Accessoires

Montage du verrou bas

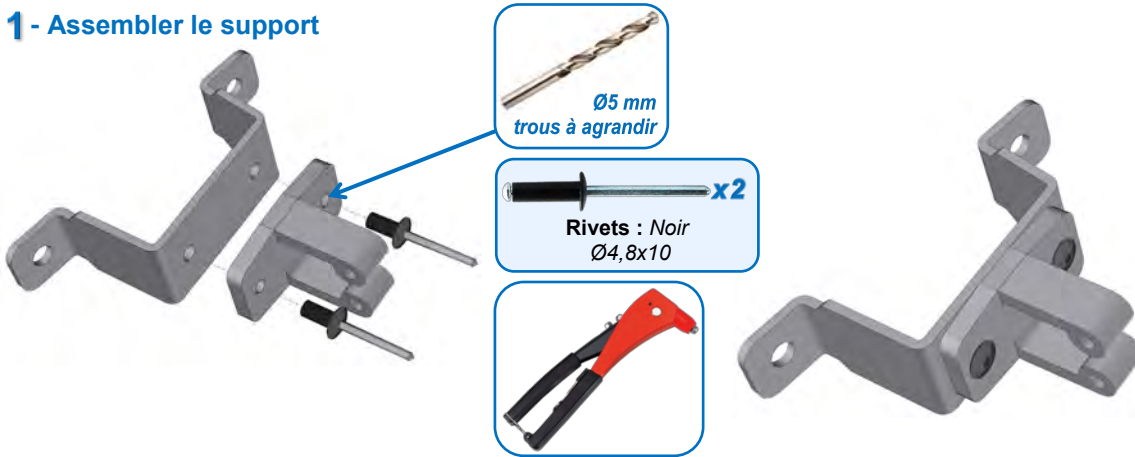


Fixer la gâche (visserie non fournie)



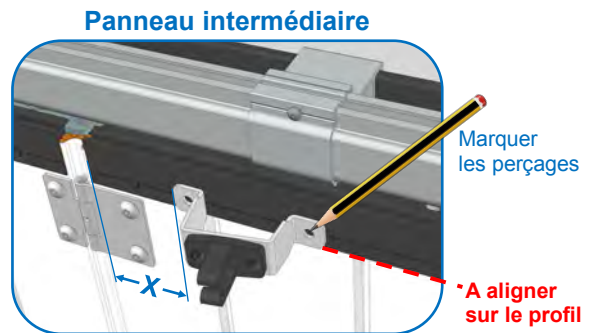
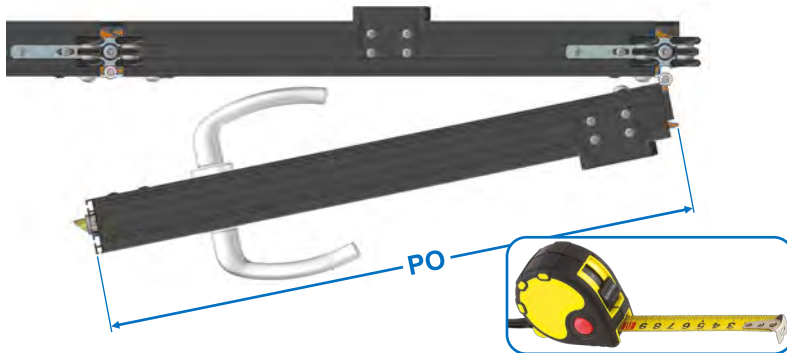
Montage de l'arrêt portillon

1 - Assembler le support



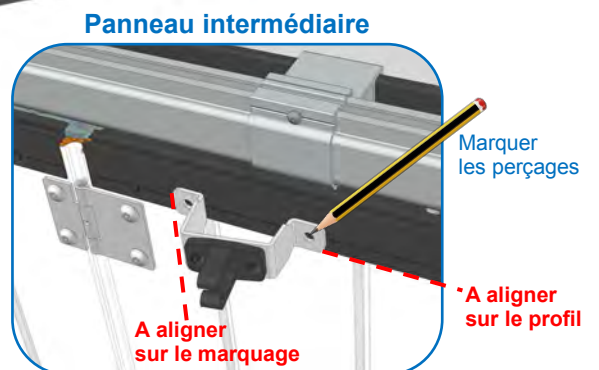
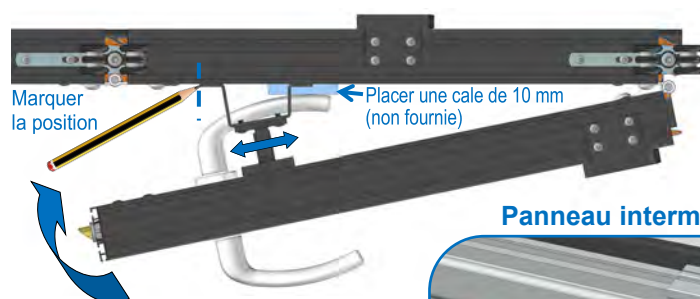
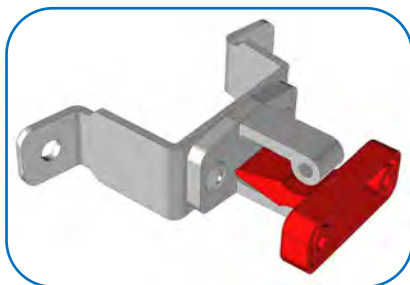
2 - Positionner l'ensemble support

Sur panneau intermédiaire de 500 mm



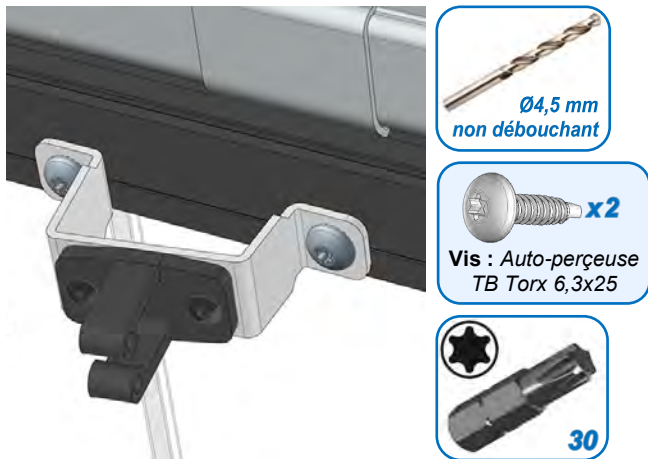
Longueur du Portillon (en mm)																							
PO	537	539	541	543	545	547	549	551	553	555	557	559	561	563	565	567	569	571	573	575	577	579	
Position de l'ensemble support (en mm)																							
X	65	64	63	62	61	60	59	58	57	56	55	54	53	52	51	50	49	48	47	46	45	44	

Sur panneau intermédiaire de 610 mm

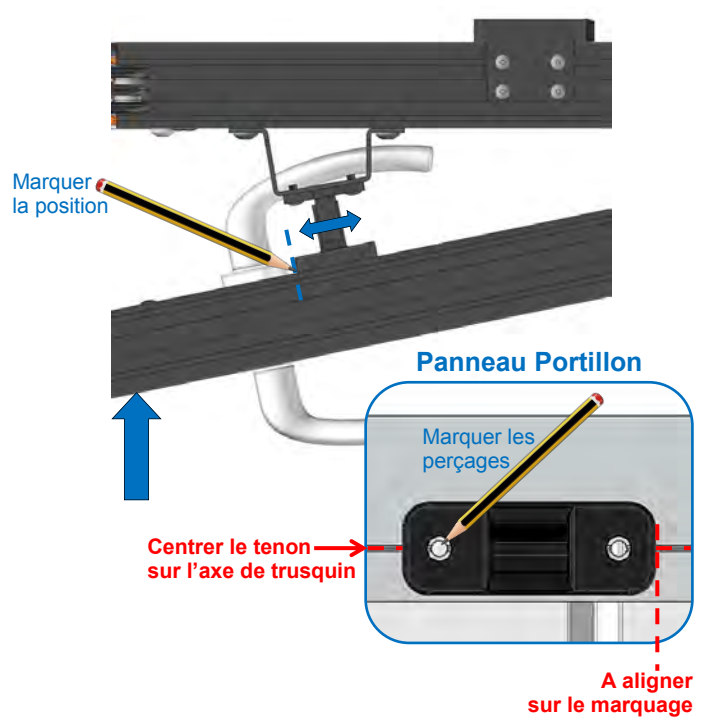


Sur panneau intermédiaire de 500 mm ou de 610 mm

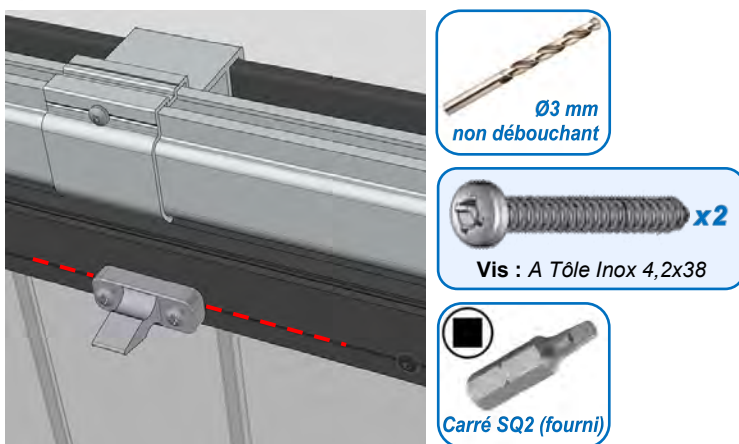
3 - Fixer l'ensemble support



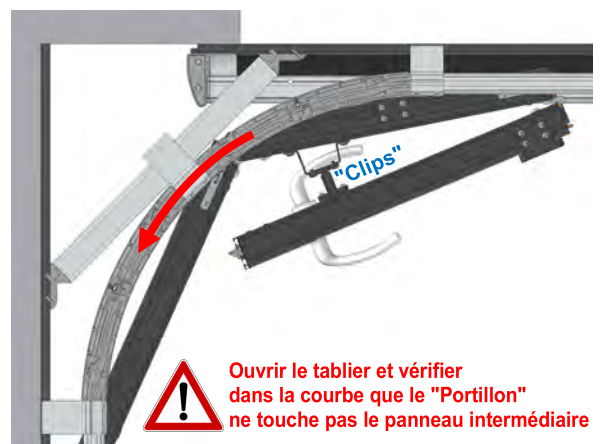
4 - Positionner le tenon



5 - Fixer le tenon

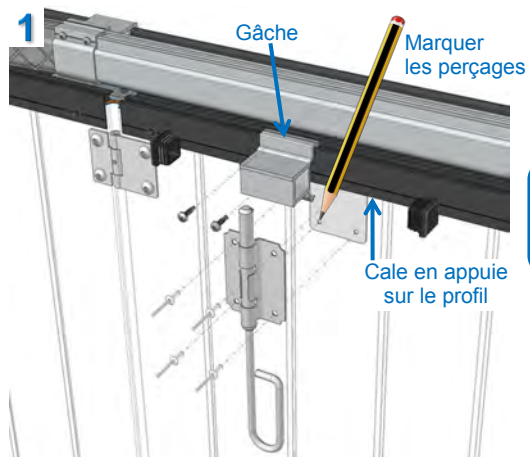
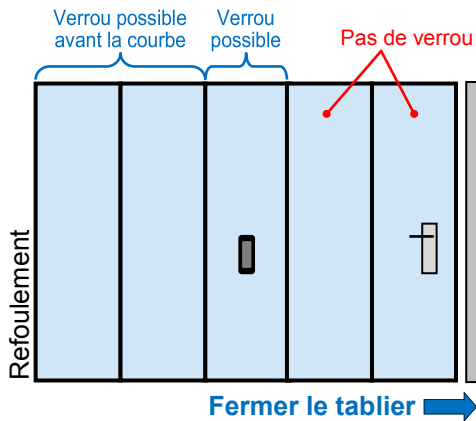


6 - Clipser le Portillon

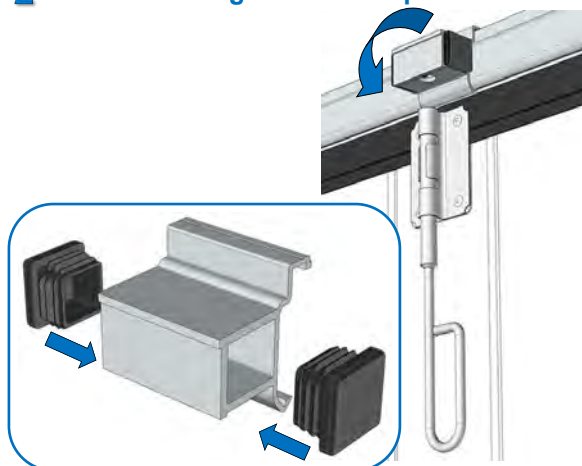


Option

Montage du verrou haut



2 - Assembler la gâche et la clipser sur le rail



3 - Plaquer la gâche contre le verrou

