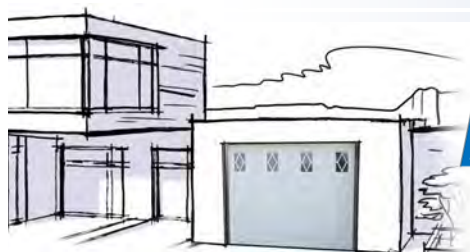


# Notice : N° 9346 INSTALLATION

## *Portes de garage résidentielles*



### *Déplacement Latéral Motorisé Cadre avec Portillon*



(Document réservé aux installateurs)

# Sommaire

Matériel nécessaire .....	p.2
Instructions d'installation .....	p.3
Vérification des surfaces .....	p.4
Montage commun pour tous les types d'écoinçons .....	p.4 à p.28
- Cadre support .....	p.4
- Cadre de refoulement .....	p.8
- Rail côté baie .....	p.9
- Butée tablier .....	p.13
- Rampe.....	p.14
- Tablier .....	p.14
- Branchement.....	p.21
- Installation des panneaux .....	p.23
- Refoulement.....	p.26
Montage pour écoinçon $175 \leq \text{ECR} \leq 585 \text{ mm}$ .....	p.29
- Bras multi-position.....	p.29
Montage pour écoinçon refoulement $585 < \text{ECR} \leq 1200 \text{ mm}$ .....	p.30
- Rallonge .....	p.30
Finitions pour tous les types d'écoinçons .....	p.31 à p.39
- Côté baie.....	p.31
- Côté refoulement.....	p.36
- Serrure .....	p.36
- Options .....	p.37
Montage pour écoinçon refoulement $1000 \text{ mm} < \text{ECR} \leq$ à refoulement droit .....	p.40
- Préparation de la motorisation .....	p.40

## Matériel nécessaire

- |                                 |   |
|---------------------------------|---|
| - Niveau à bulle ou laser       | - Visseuse avec limiteur de couple                |
| - Mètre à ruban                 | - Embout carré SQ2 (fourni)                       |
| - Bombe lubrifiante             | - Embouts Torx de 30, Plat, Cruciforme, Hexagonal |
| - Cutter                        | - Tournevis                                       |
| - Maillet                       | - 2 tréteaux                                      |
| - Joint silicone (conseillé)    | - Echelle   |
| - Serre-joints                  | - Cales fournies (en plastique)                   |
| - Perceuse à percussion         | - Cales fournies (kit 601) : 15 x 8,5 mm          |
| - Forets à béton                | - Cale non fournie : épaisseur 10 mm              |
| - Chevilles et vis adaptées     | - Clés plates                                     |
| - Marteau                       | - Clé coudée plate (fournie)                      |
| - Forets acier long. maxi 30 mm | - Crayon  |
| - Pince étau                    | - Pince à riveter                                 |

# Instructions d'installation



## **ATTENTION !**

Pour que le montage, l'utilisation et l'entretien de ce produit soient réalisés en toute sécurité, il est nécessaire de suivre les instructions données ici. Pour la sécurité de tous, respectez les mesures de précaution ci-dessous.



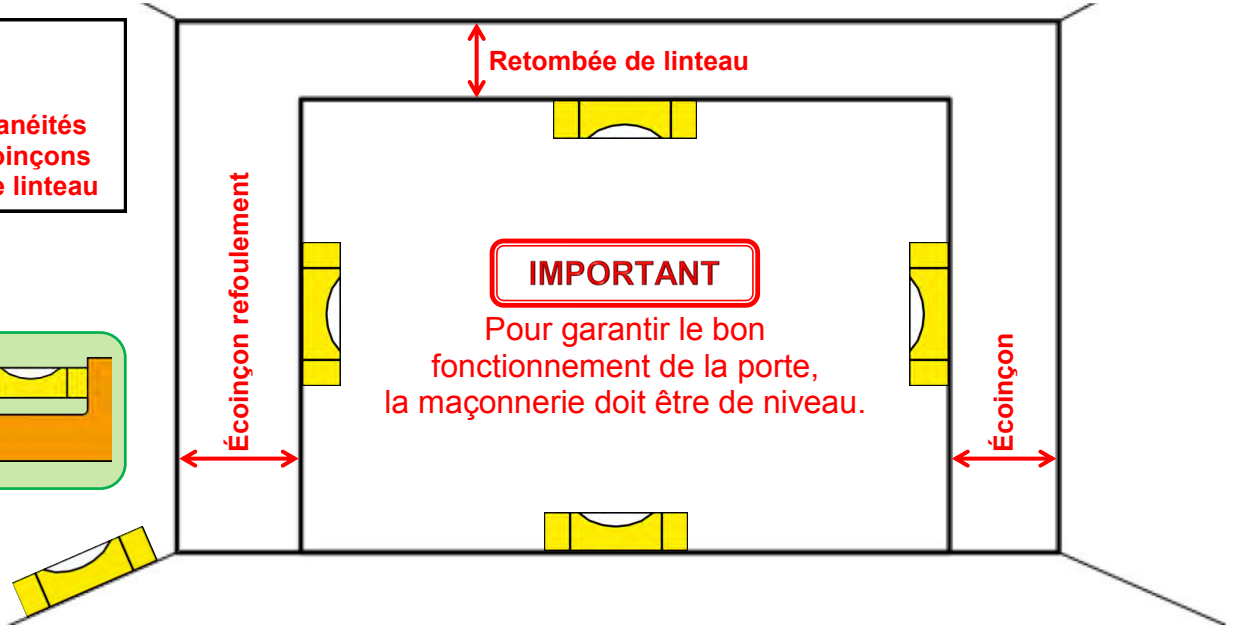
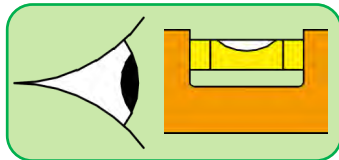
- \* Avant de procéder au montage, lisez attentivement cette notice.
- \* Cette fermeture doit être installée par un installateur professionnel.
- \* Toutes les pièces livrées sont calculées spécifiquement pour ce produit. Ajouter et/ou utiliser d'autres éléments peut être préjudiciable à la sécurité et à la garantie du produit.
- \* Toute modification ou amélioration de cette fermeture doit être conforme à la norme EN 13241 + A2. Dans ce cas, un dossier "modification/transformation" doit être établi par l'installateur suivant la norme EN 12635 annexe C.
- \* Utiliser les outils nécessaires à la mise en œuvre des produits. Veiller à travailler sur un sol stable.
- \* Veiller à avoir un espace de montage suffisamment lumineux, dégagé, propre et balisé.
- \* Veiller à ce qu'aucune autre personne que les installateurs ne soit présente sur le chantier. En effet, les personnes non autorisées (les enfants !) pouvant être présents sur le chantier risquent de se blesser durant le montage.
- \* Tous les composants de cette fermeture doivent être installés conformément aux instructions d'installations stipulées dans cette notice.
- \* Toutes les exigences des normes EN 13241 + A2 doivent être satisfaites et vérifiées si nécessaires.

### **Couple maxi de serrage :**

- Vis d'assemblage : **10 Nm**
- Vis de montage tablier : **12 Nm**

### **Charge de service mini par patte équerre : 40 daN**

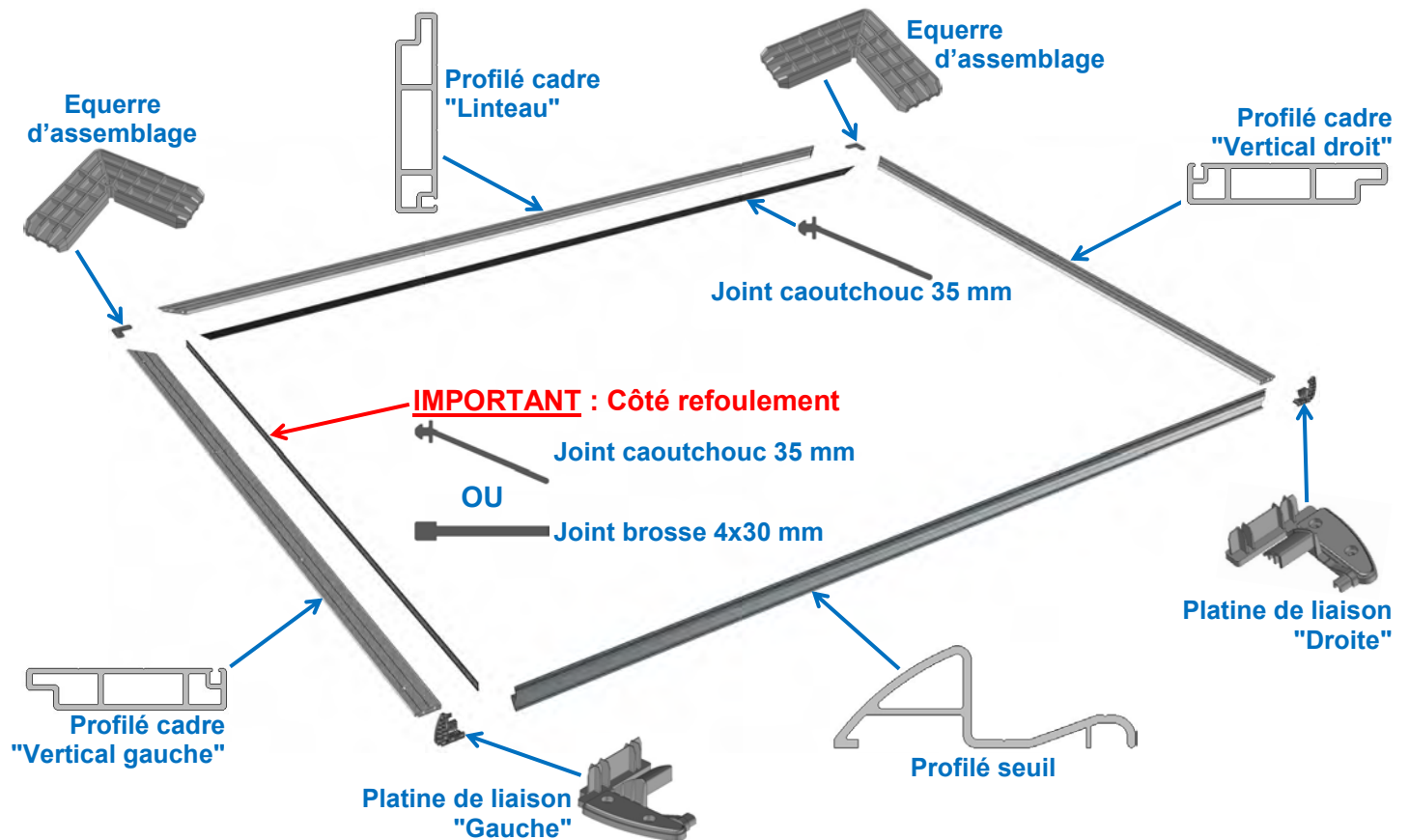
## Vérification des surfaces



## Montage commun pour tous les types d'écoinçons

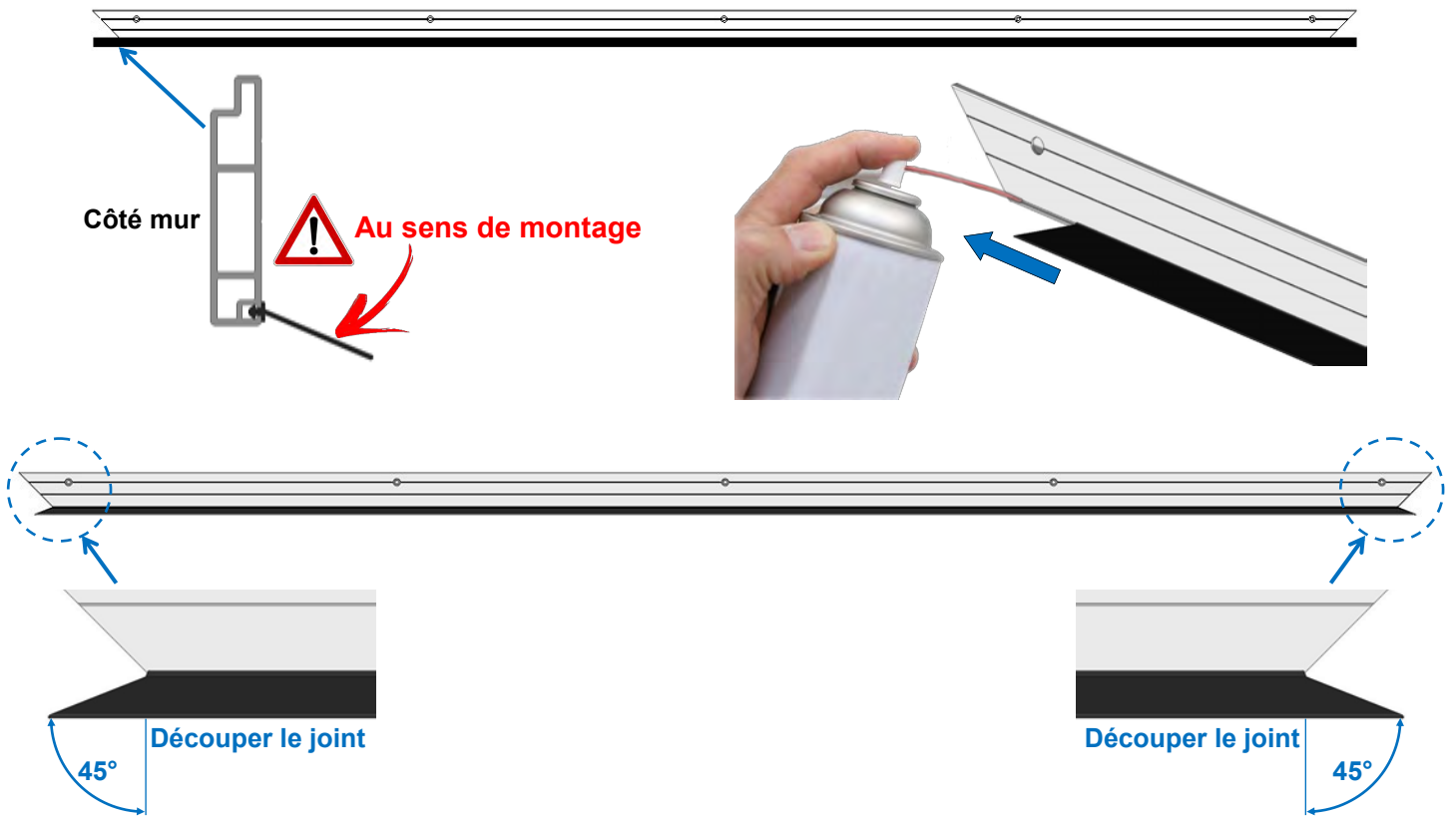
## Cadre support

### Pièces nécessaires

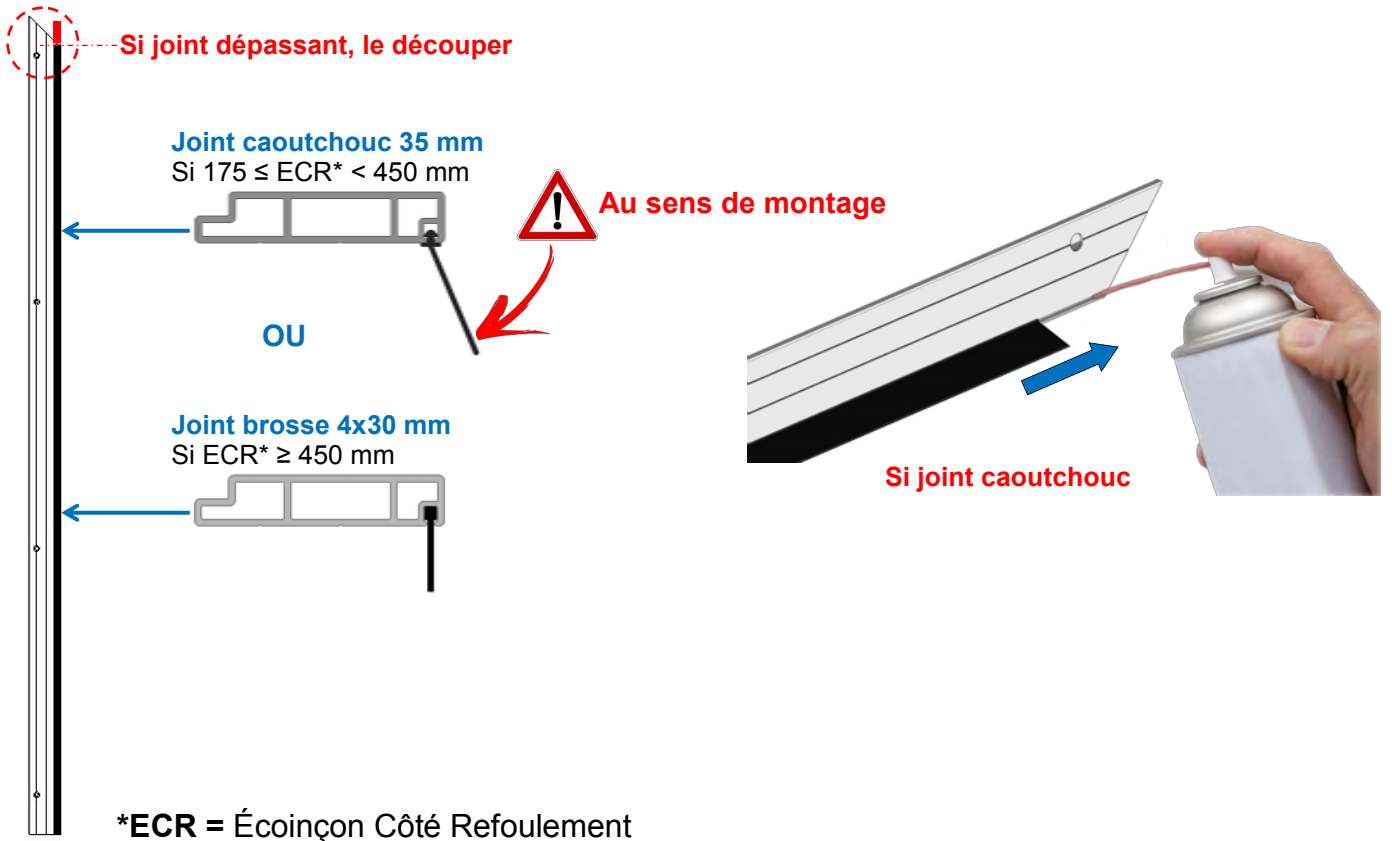


## Montage et découpe des joints

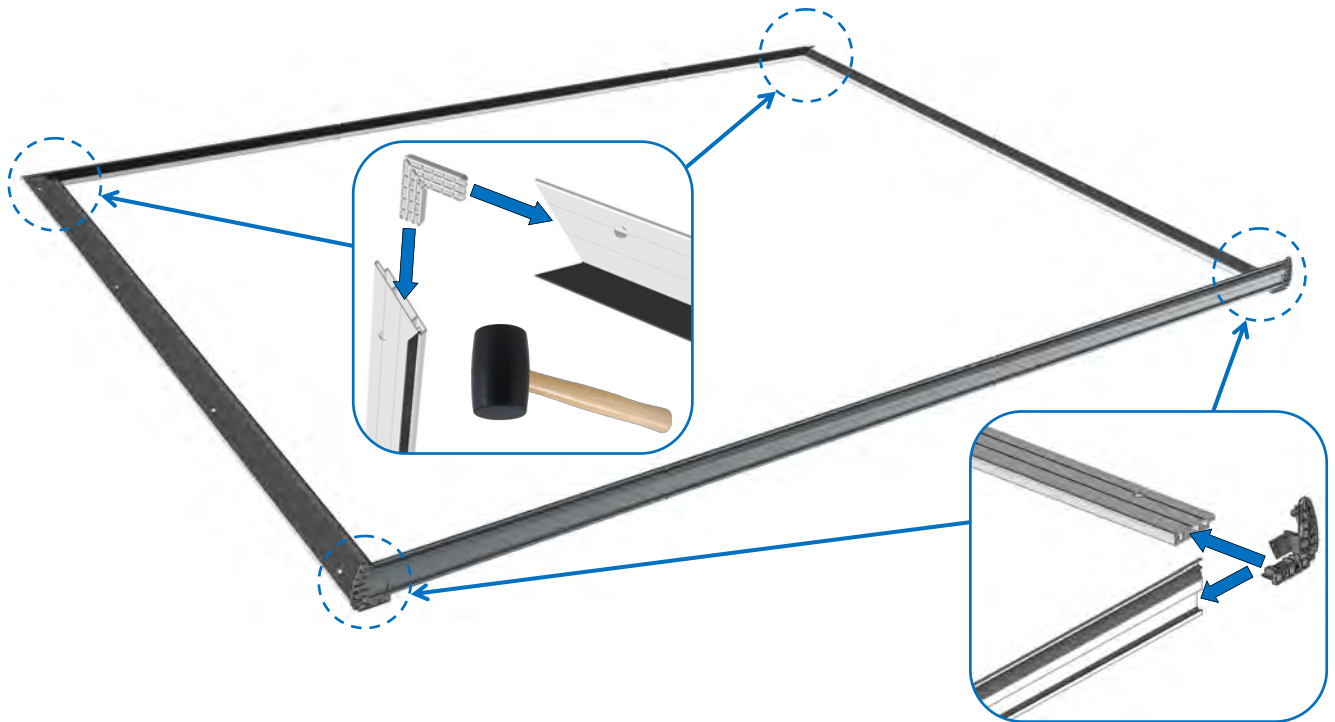
### • Au linteau : Joint caoutchouc 35 mm



### • Côté refoulement :

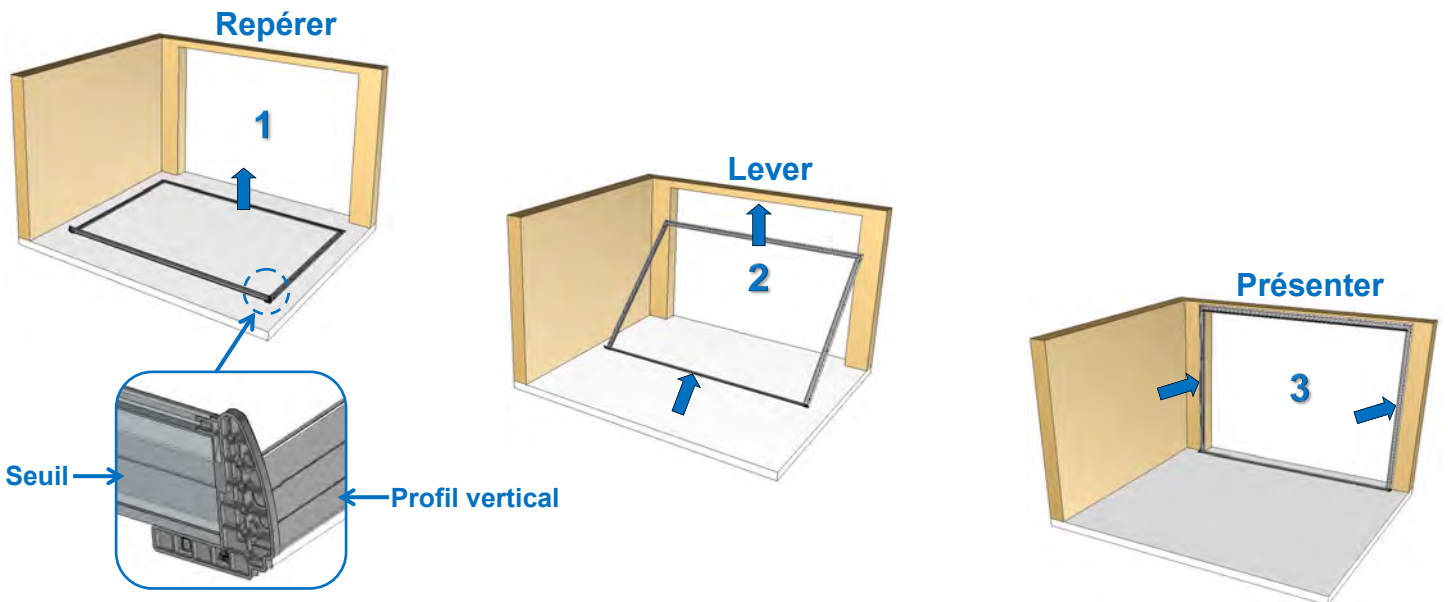


## Assemblage du cadre au sol



## Installation du cadre

- Relever le cadre dans la baie :



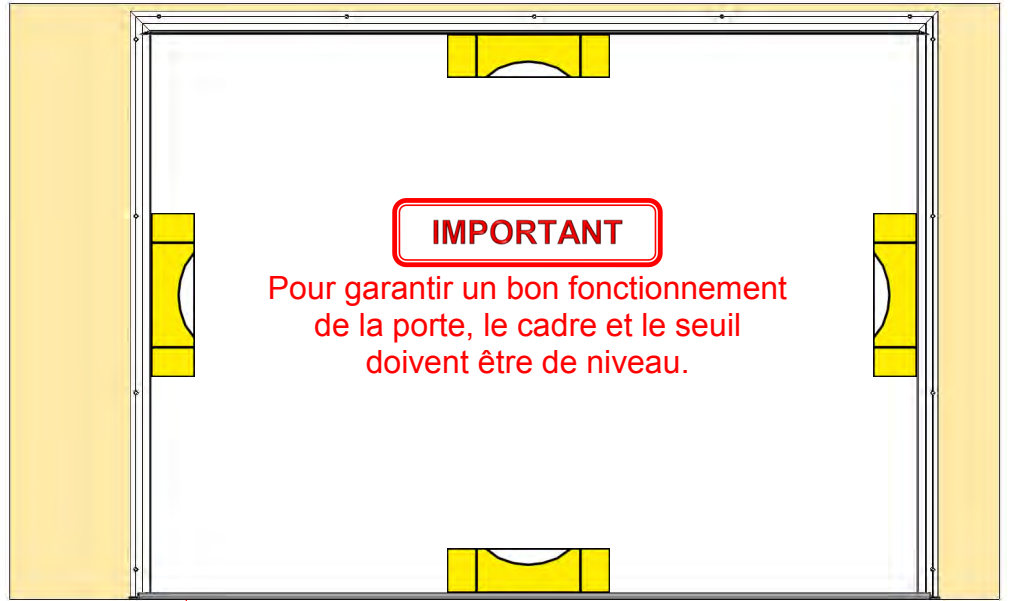
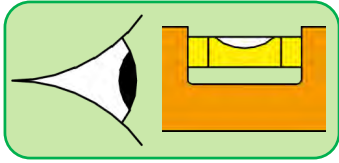
**Conseil :**

Rajouter un **joint silicone** pour assurer l'étanchéité (silicone non fourni).

**Zone à remplir**

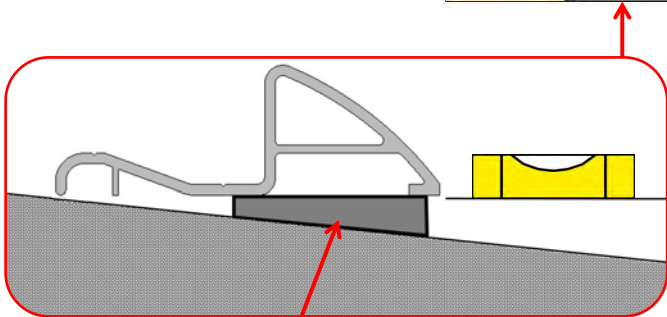


• **Positionner et mettre de niveau le cadre :**



**IMPORTANT**

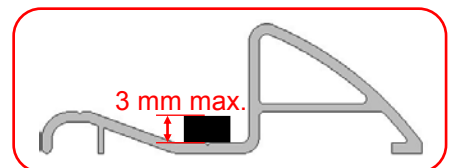
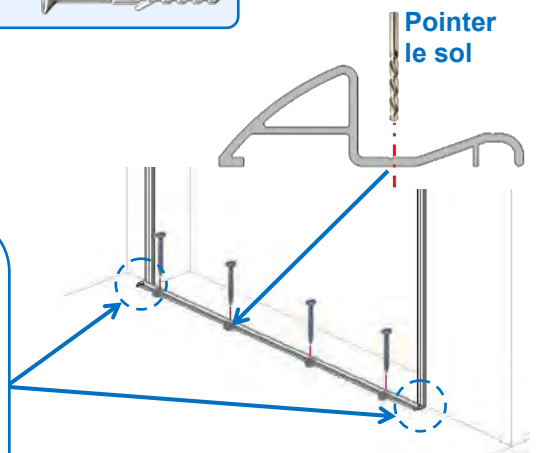
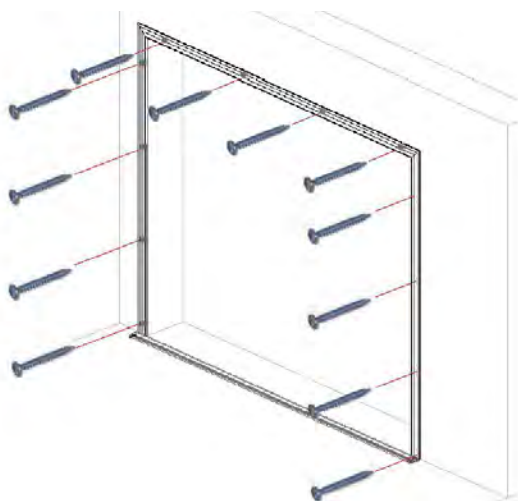
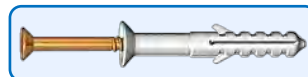
Pour garantir un bon fonctionnement de la porte, le cadre et le seuil doivent être de niveau.



Caler le seuil si besoin

• **Fixer le cadre, le seuil et les platines de liaison :**

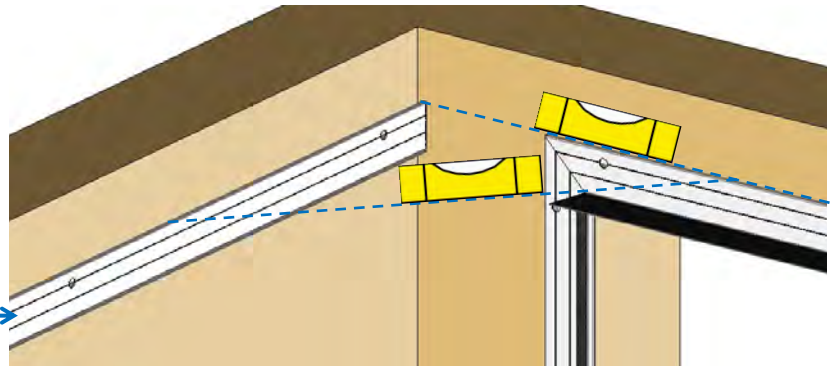
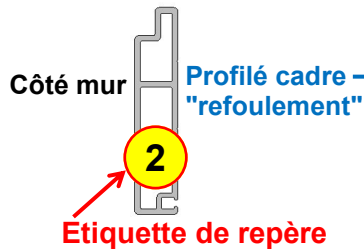
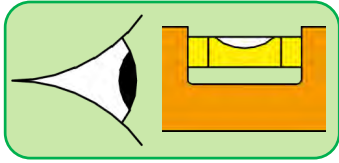
Utilisez des fixations (non fournies) adaptées au support



Les chevilles à frapper ne doivent pas dépasser une hauteur de 3 mm

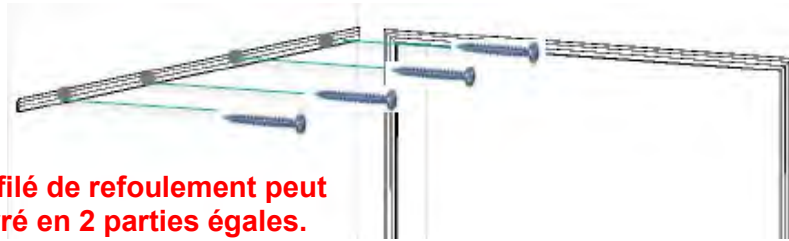
# Cadre de refoulement

- Positionner et mettre de niveau le profilé de refoulement :



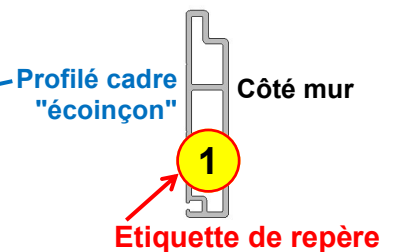
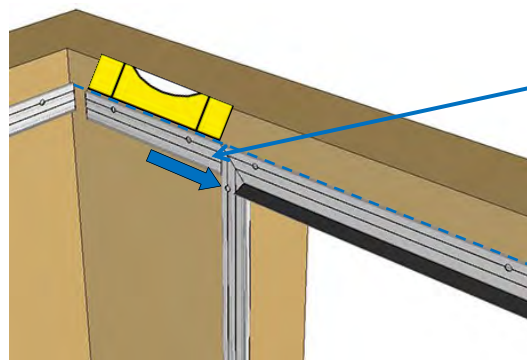
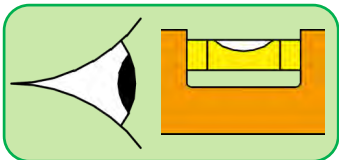
**Nota** : Ne concerne pas le refoulement droit

- Fixer le profilé de refoulement : Visserie non fournie



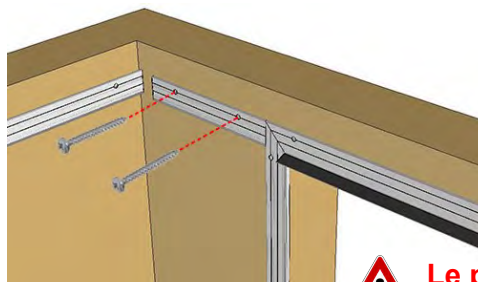
**!** Le profilé de refoulement peut être livré en 2 parties égales.

- Positionner et mettre de niveau le profilé écoinçon :



Si ECR > 400 mm et Refoulement droit

- Fixer le profilé écoinçon : Visserie non fournie

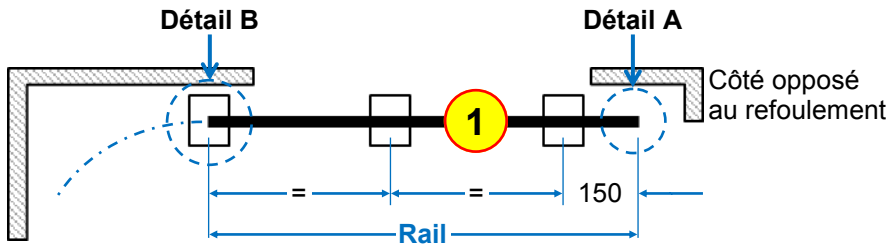


**!** Le profilé écoinçon peut être livré en 2 parties égales.

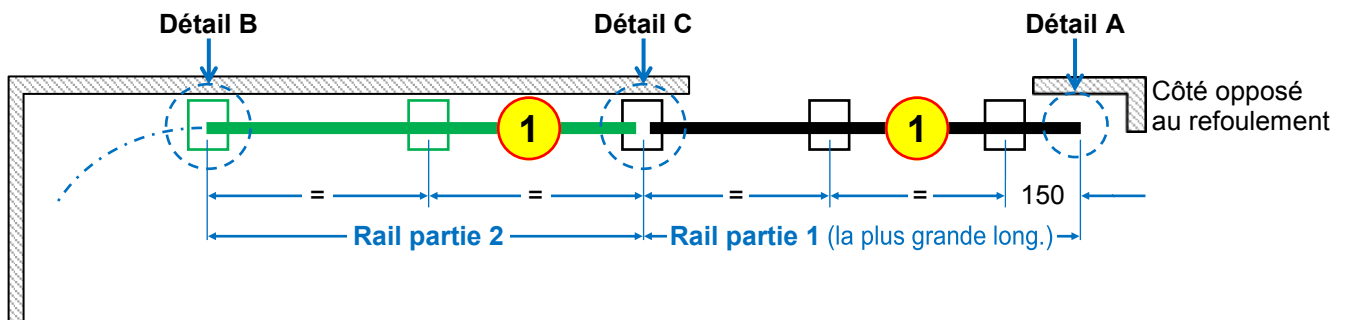
# Rail côté baie

## Assemblage du "rail de guidage haut" sur le sol

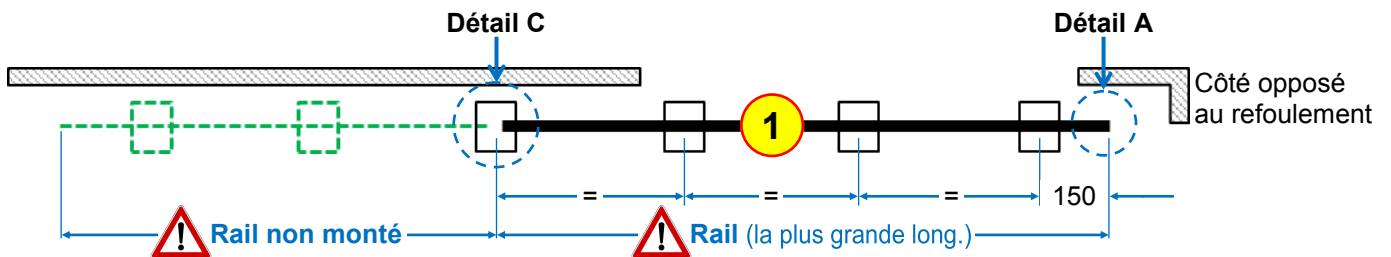
- **Refoulement à 90° : Rail en 1 partie**



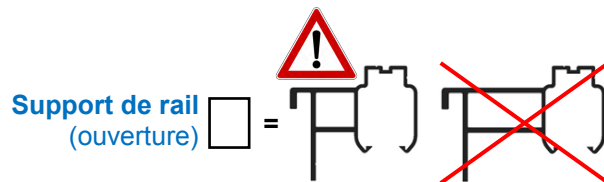
- **Refoulement à 90° : Rail en 2 parties**



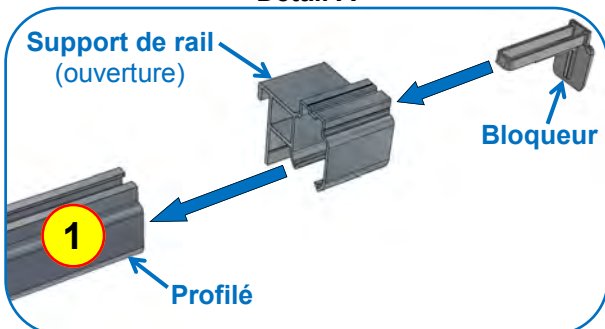
- **Refoulement droit : Uniquement en 2 parties**



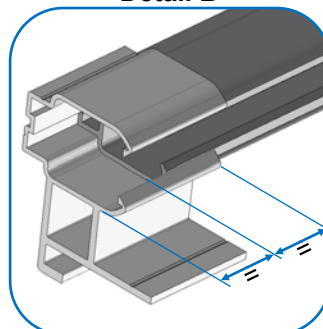
Profilé



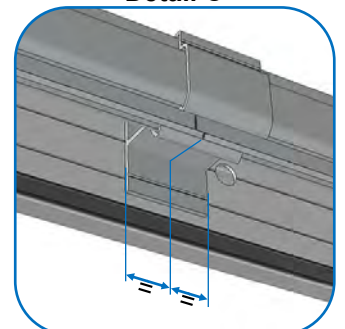
Détail A



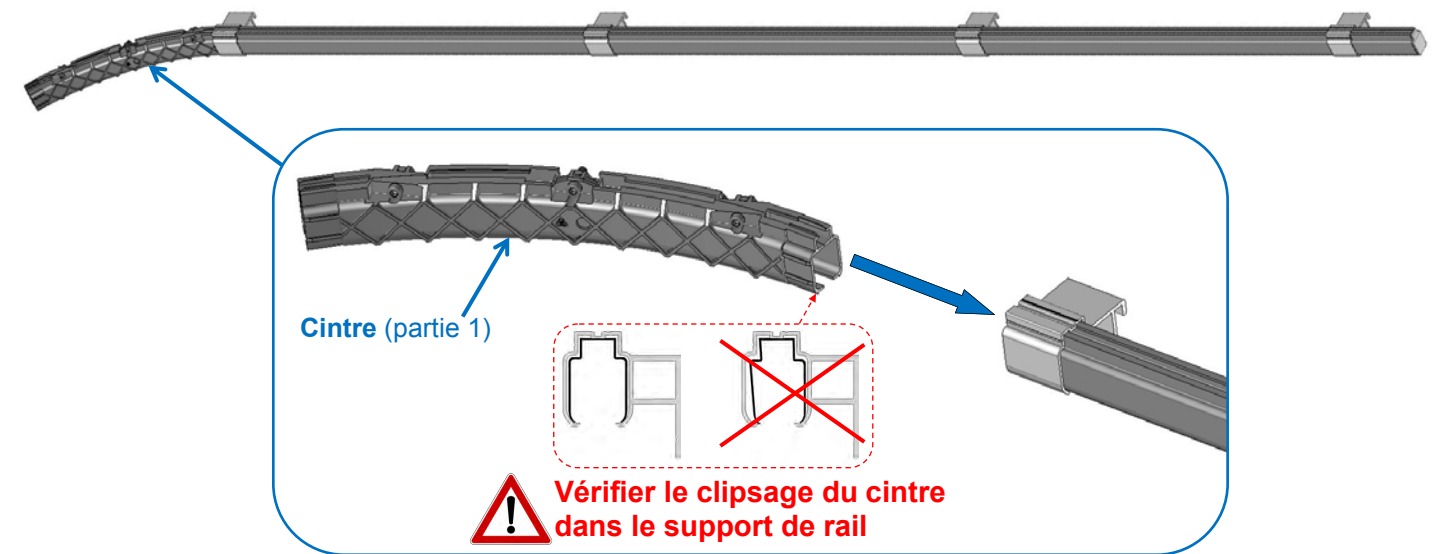
Détail B



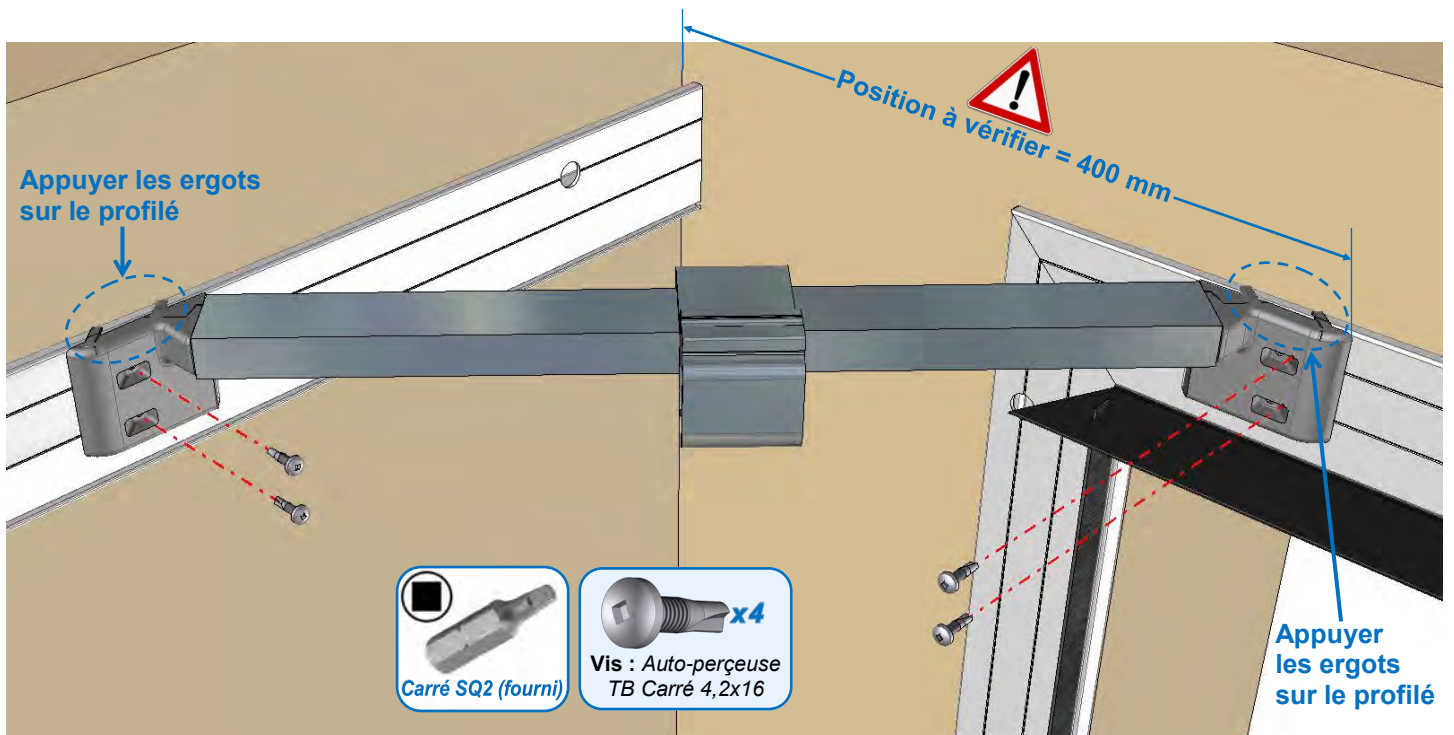
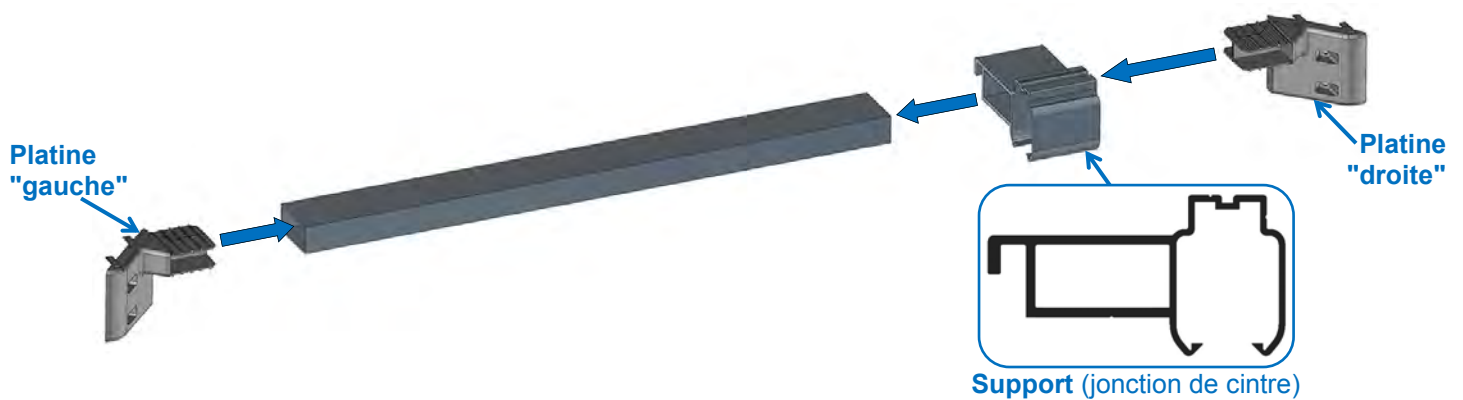
Détail C



### Assemblage du cintre (Sauf refoulement droit)

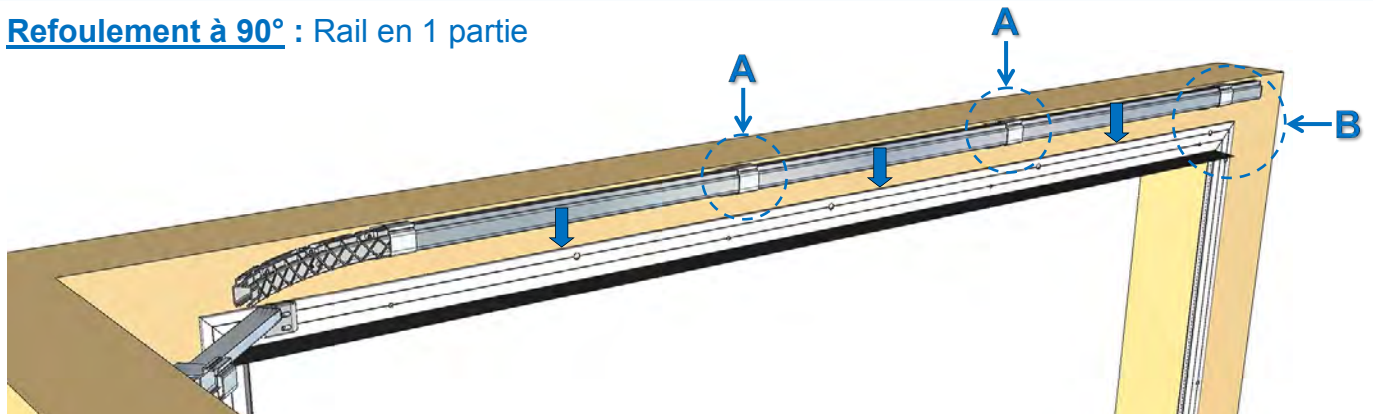


### Assemblage et montage du support de cintre (Sauf refoulement droit)

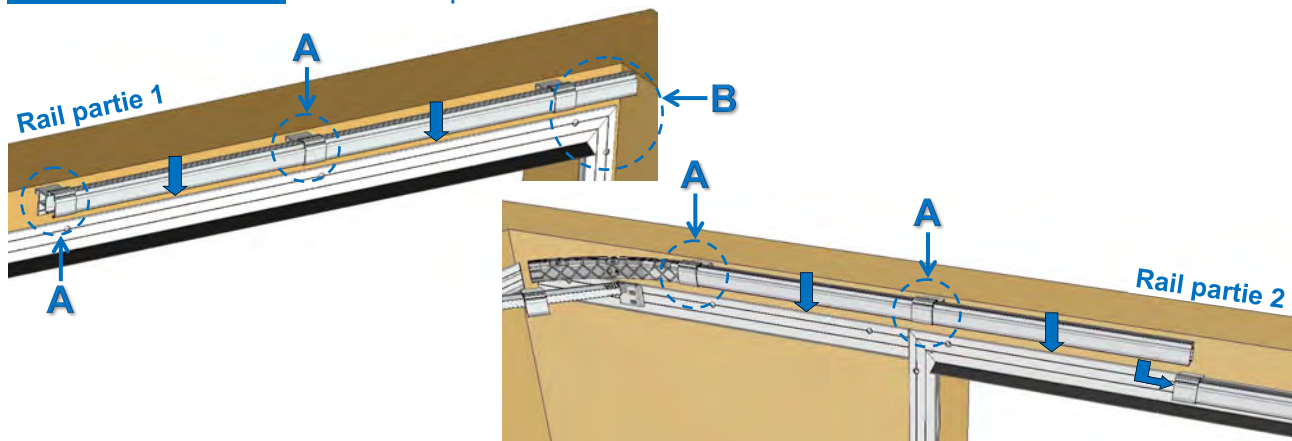


## Montage du rail de guidage

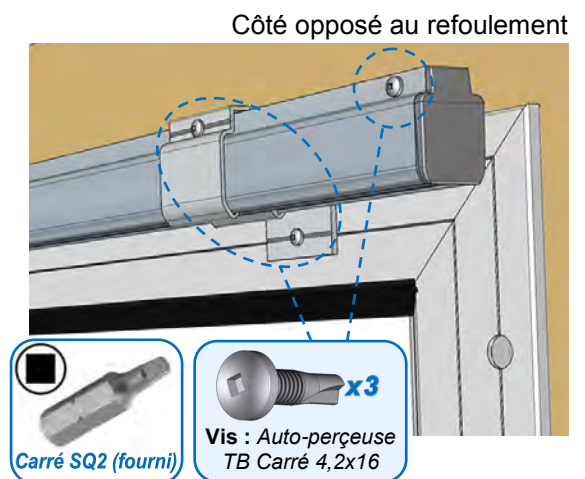
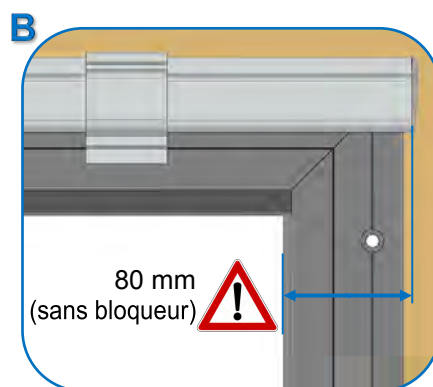
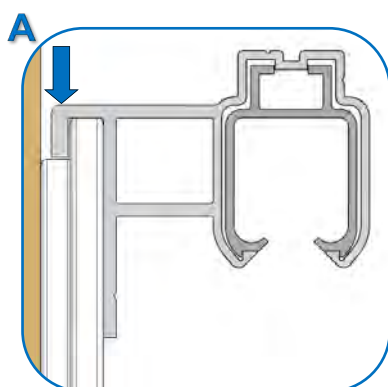
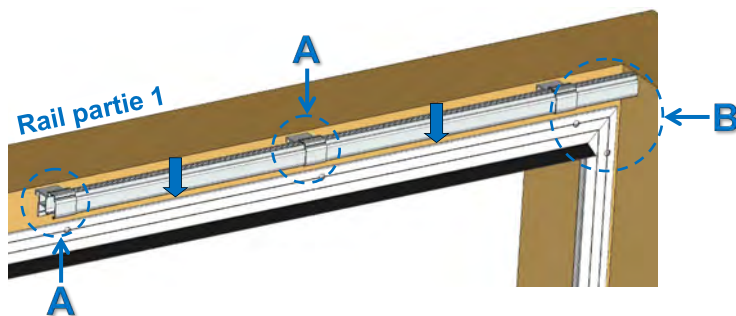
- **Refoulement à 90°** : Rail en 1 partie



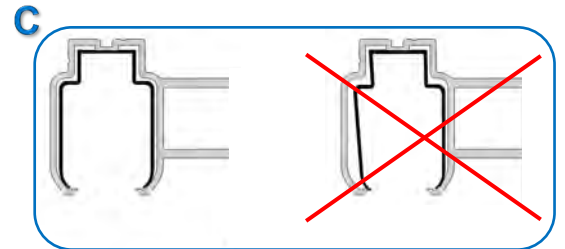
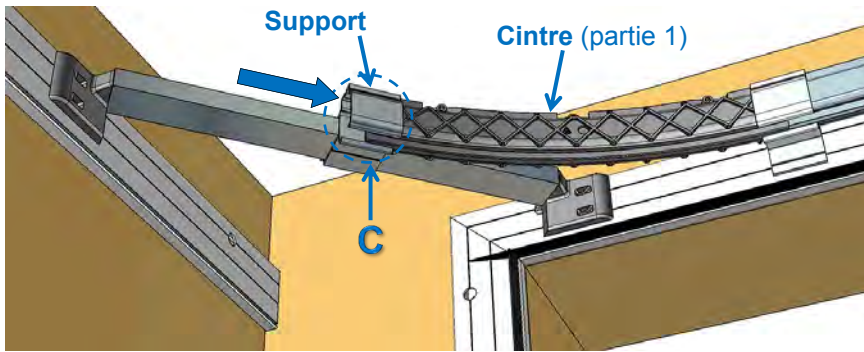
- **Refoulement à 90°** : Rail en 2 parties



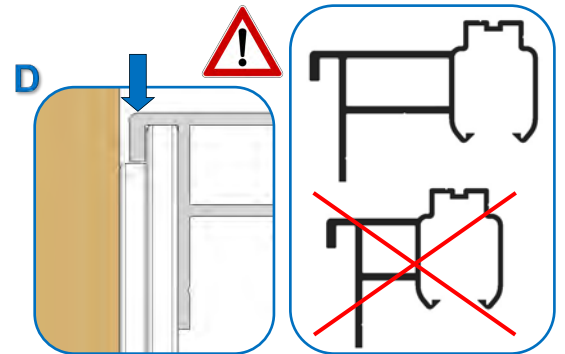
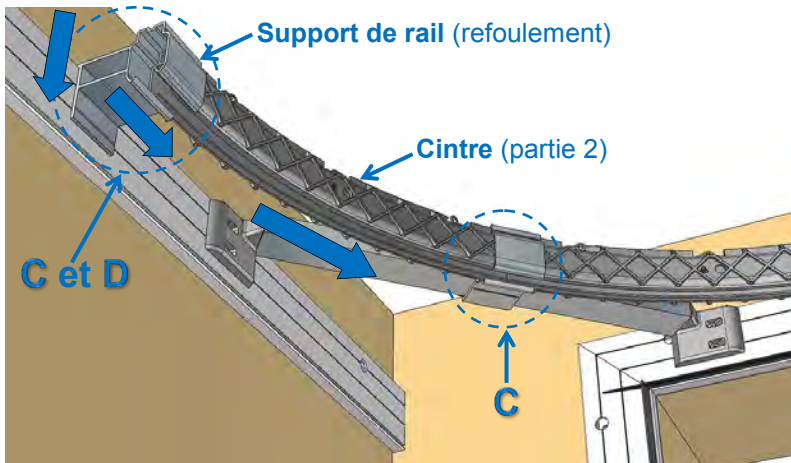
- **Refoulement droit** : Monter uniquement la partie 1 (Rail en 2 parties)



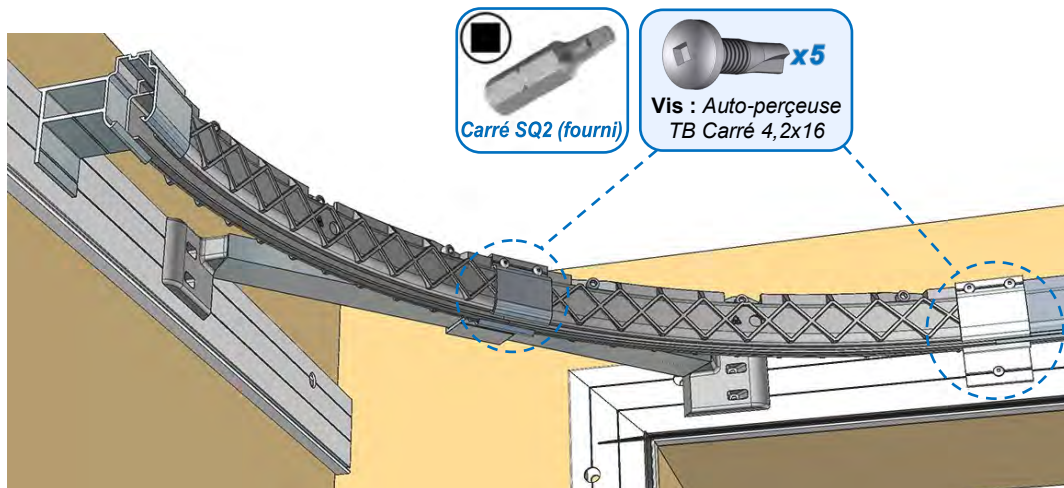
## Assemblage du cintre (Partie 2)



**! Vérifier le clipsage du cintre dans les supports de rail**

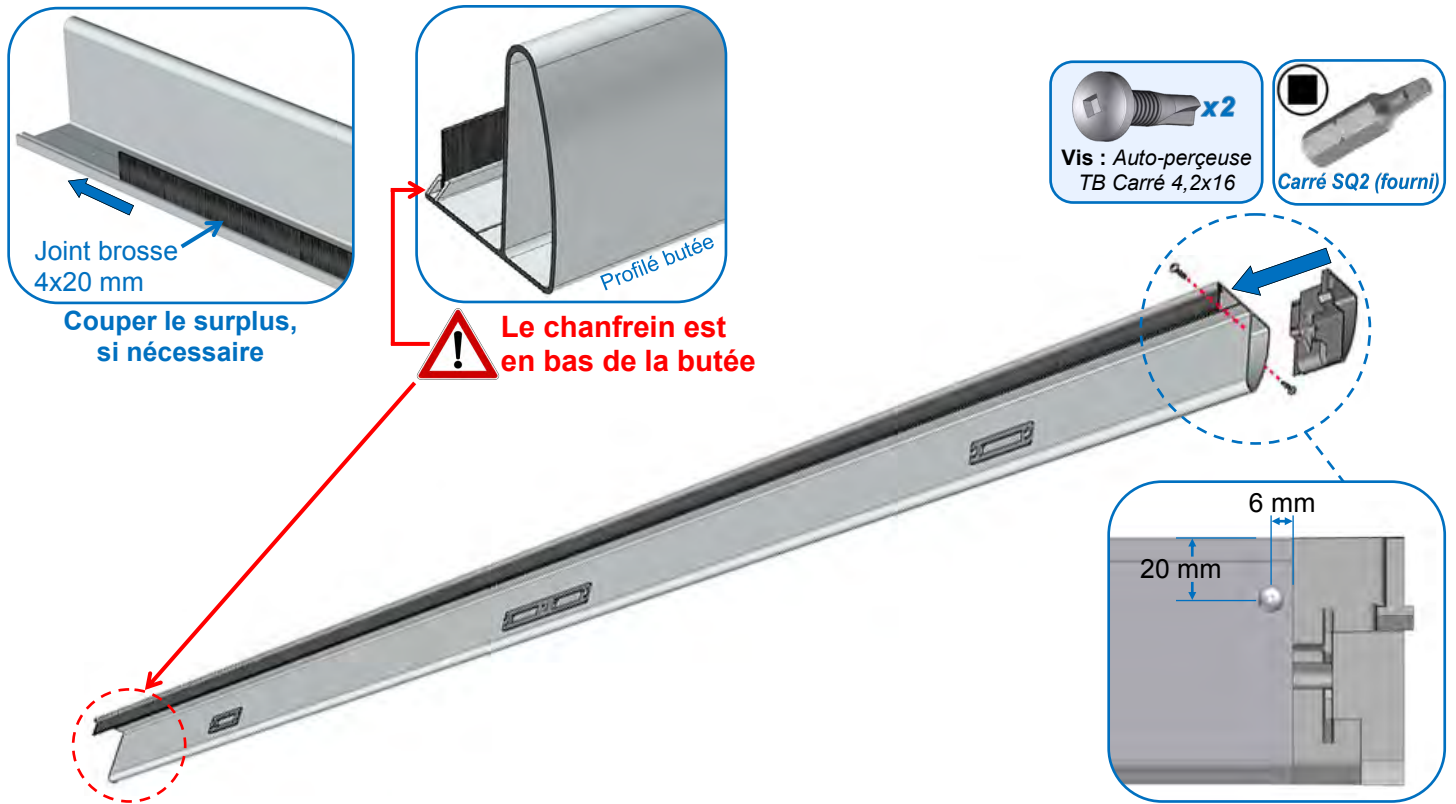


## Fixer les 2 supports

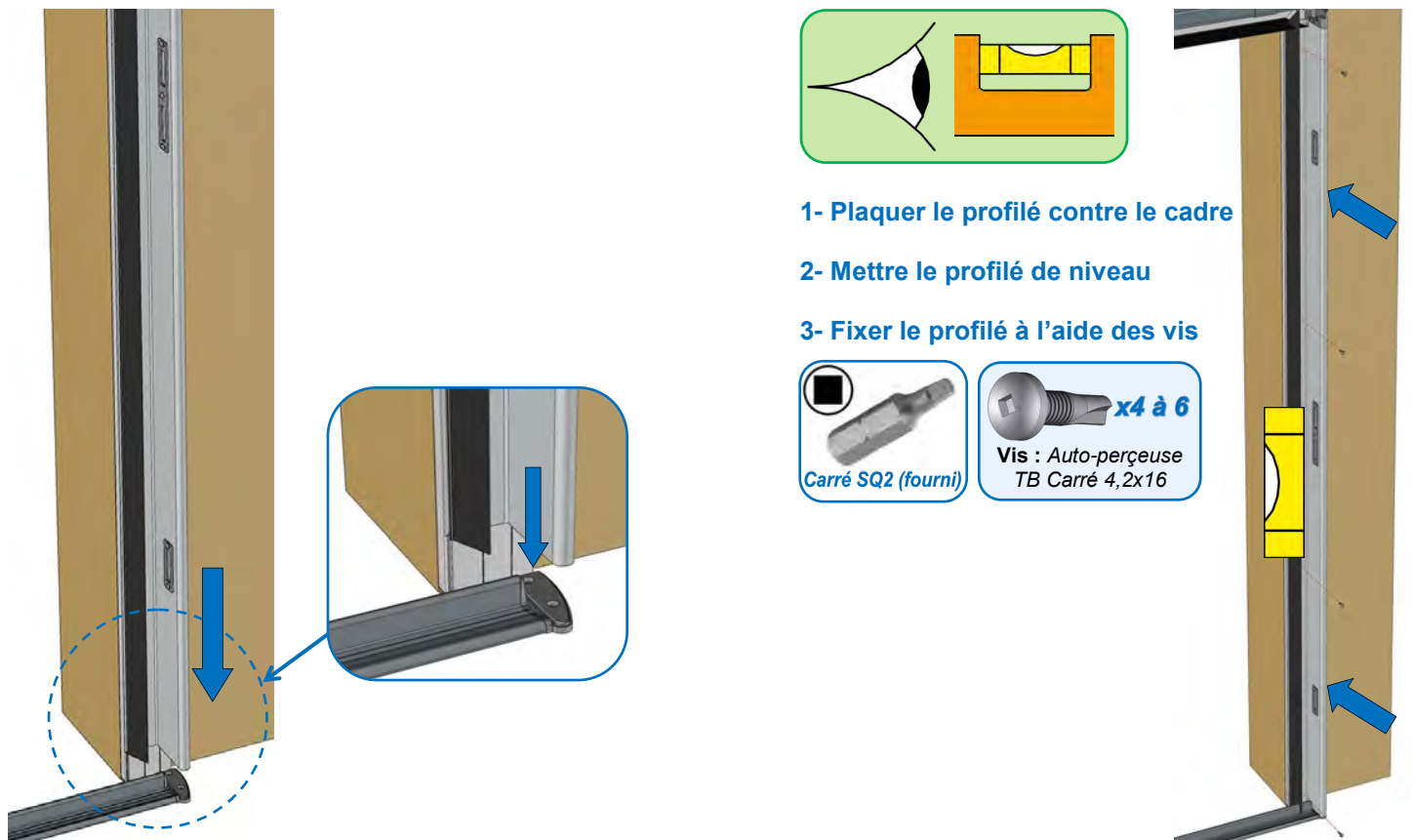


## Butée tablier

### Montage du joint et assemblage de la butée du portillon

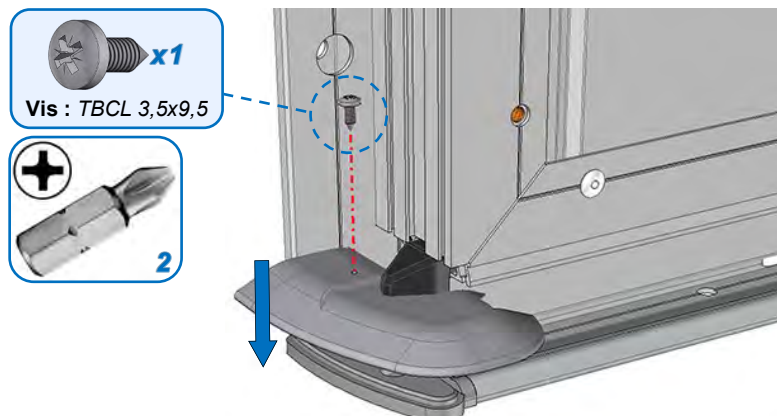


### Montage de la butée



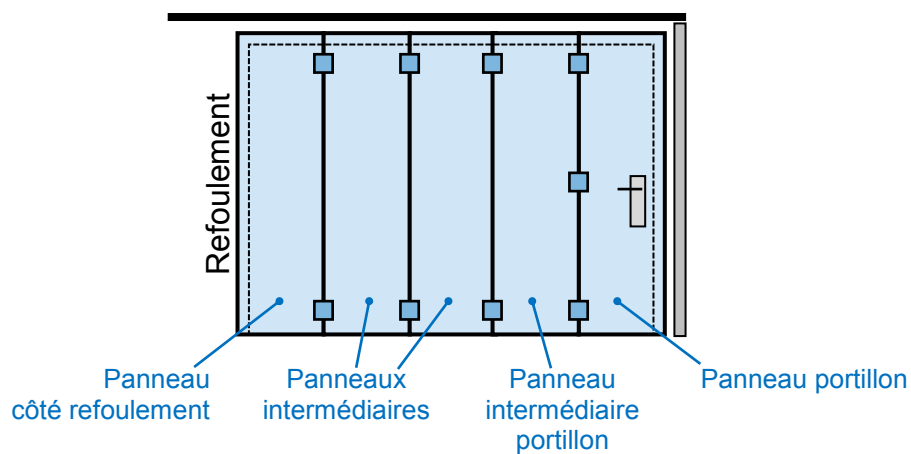
# Rampe

## Montage de la rampe



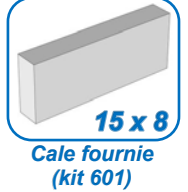
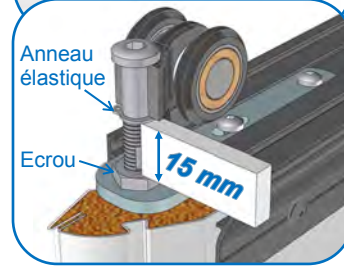
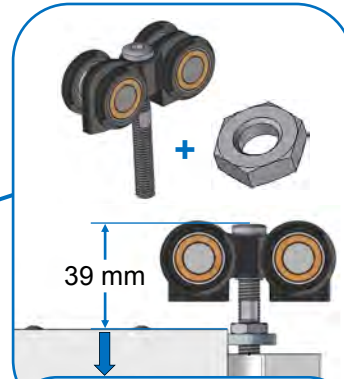
# Tablier

## Vue d'ensemble



## Préparation du panneau côté refoulement

**⚠ A monter, si :  
ECR > 585 mm**



### Régler le support chariot

Trou taraudé à l'extérieur

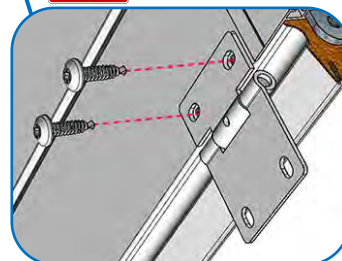


ECR (mm)	Position	A (mm)
$175 \leq \text{ECR} < 500$	2	28
$500 \leq \text{ECR} \leq 585$	3	63
$\text{ECR} > 585$	1	16



Vue intérieure

**⚠ Au sens du nœud de charnière**



• **Monter les butées caoutchouc** :  $175 \leq \text{ECR} \leq 585 \text{ mm}$

**Vue extérieure**

**Ø3 mm non débouchant**

**Ø3 mm non débouchant**

**Axe du rivet**

**Axe du rivet**

**70 mm**

**Vis : A Tôle Inox 4,2x38**

**Vis : A Tôle Inox 4,2x38**

**Carré SQ2 (fourni)**

**Carré SQ2 (fourni)**

**X = Valeur théorique, 70 mm**  
Attention à la position du rail moteur !

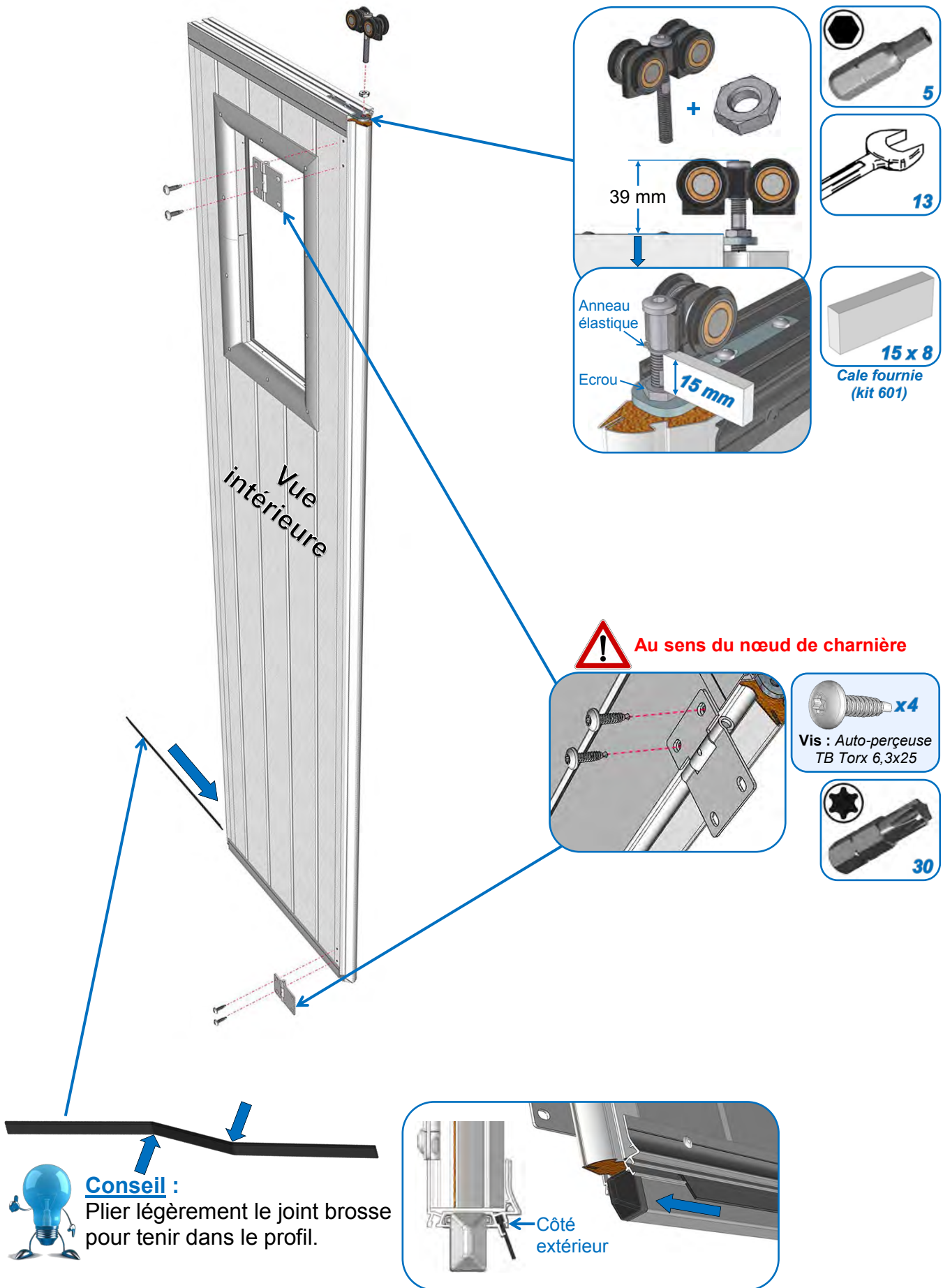
**Conseil :**  
Plier légèrement le joint brosse pour tenir dans le profil.

**Côté extérieur**

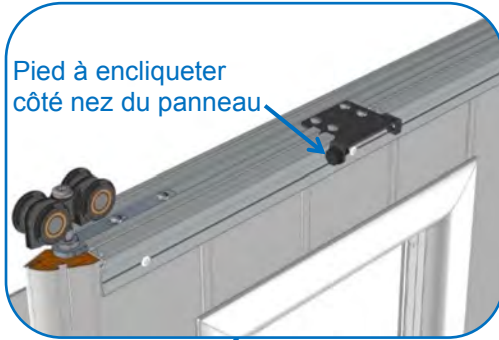
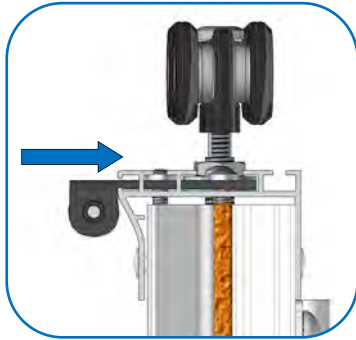
**Long. joint = Long. arête profil**

**Couper le surplus**

## Préparation des panneaux intermédiaires



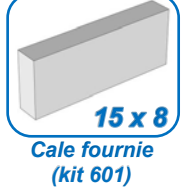
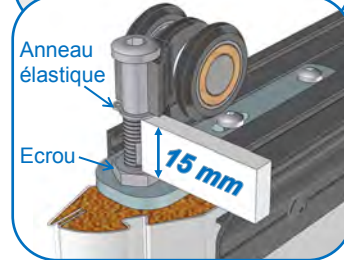
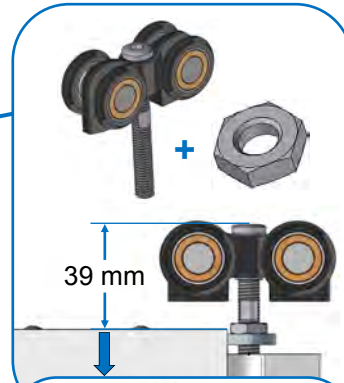
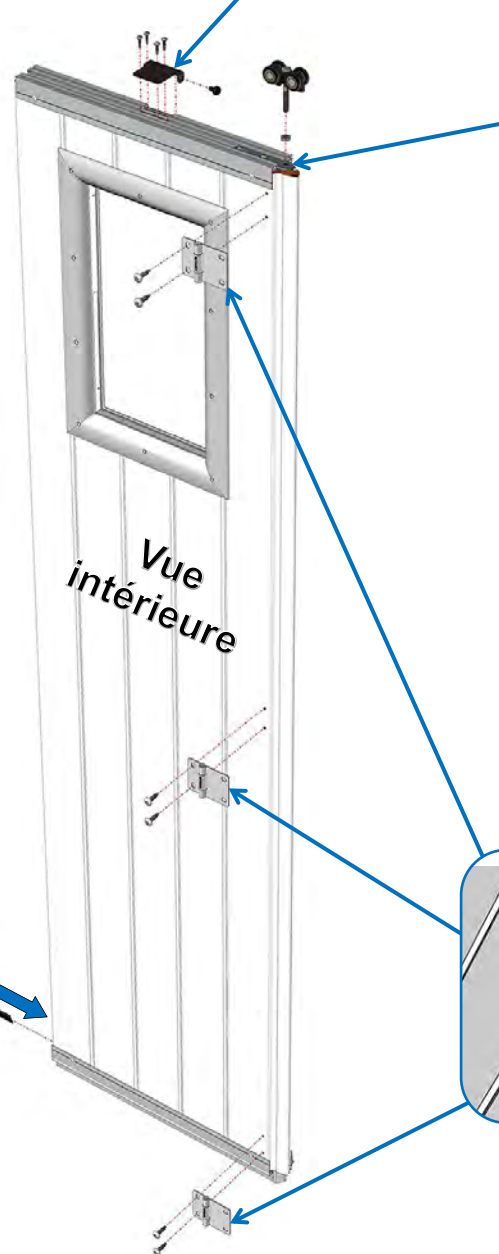
## Préparation du panneau intermédiaire portillon



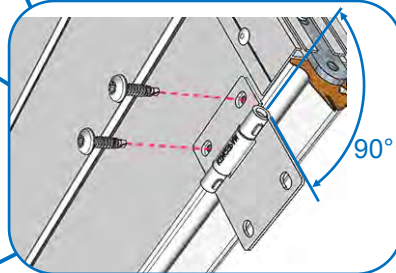
Pied à encliquer  
côté nez du panneau



**Butée à plaquer sur le profil**

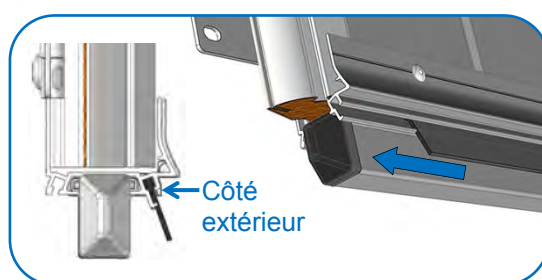


**Au sens du nœud de charnière**



**Conseil :**

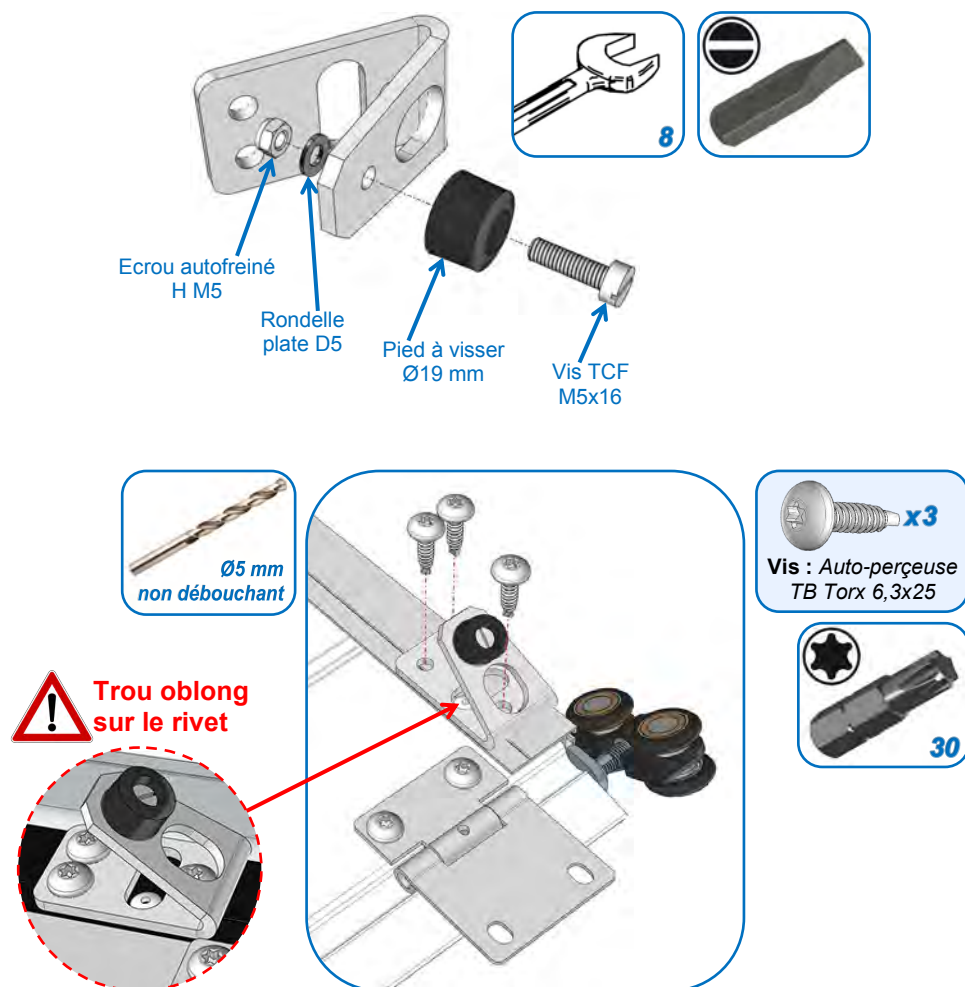
Plier légèrement le joint brosse pour tenir dans le profil.



• **Butée d'arrêt du portillon :**

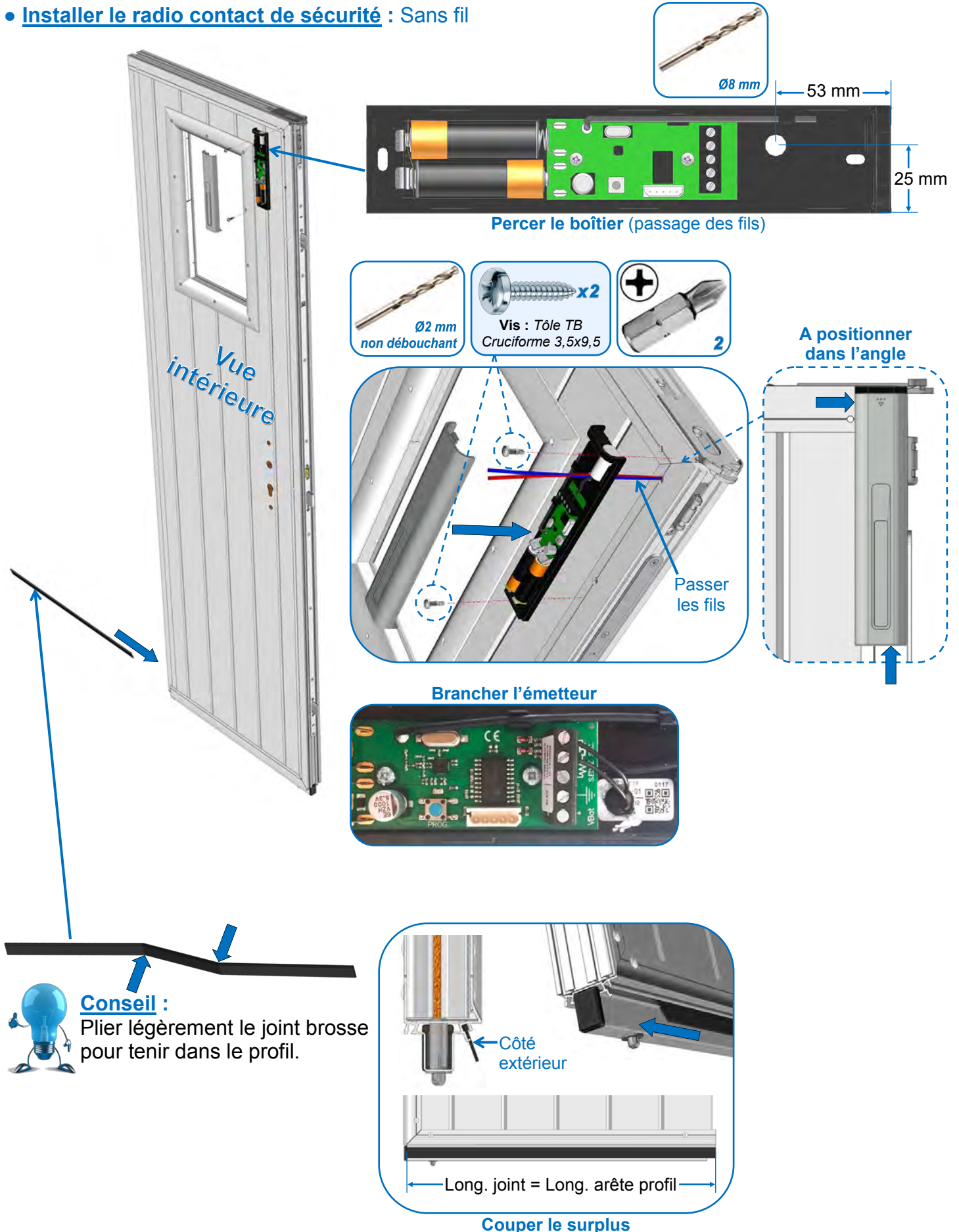
ECR > 1200 mm (refoulement à 90°) : Moteur Sommer

ECR > 1200 mm (refoulement à 90° et droit) : Moteur Somfy



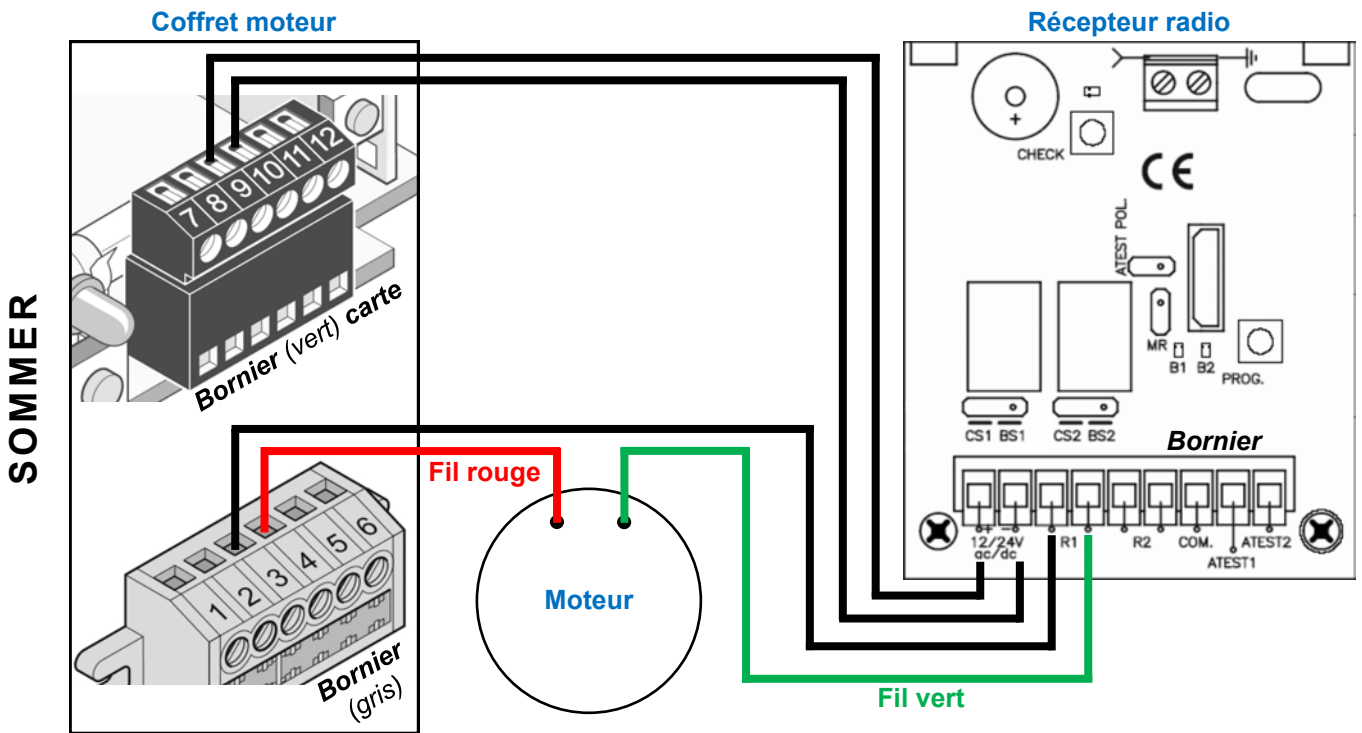
## Préparation du panneau portillon

- **Installer le radio contact de sécurité : Sans fil**

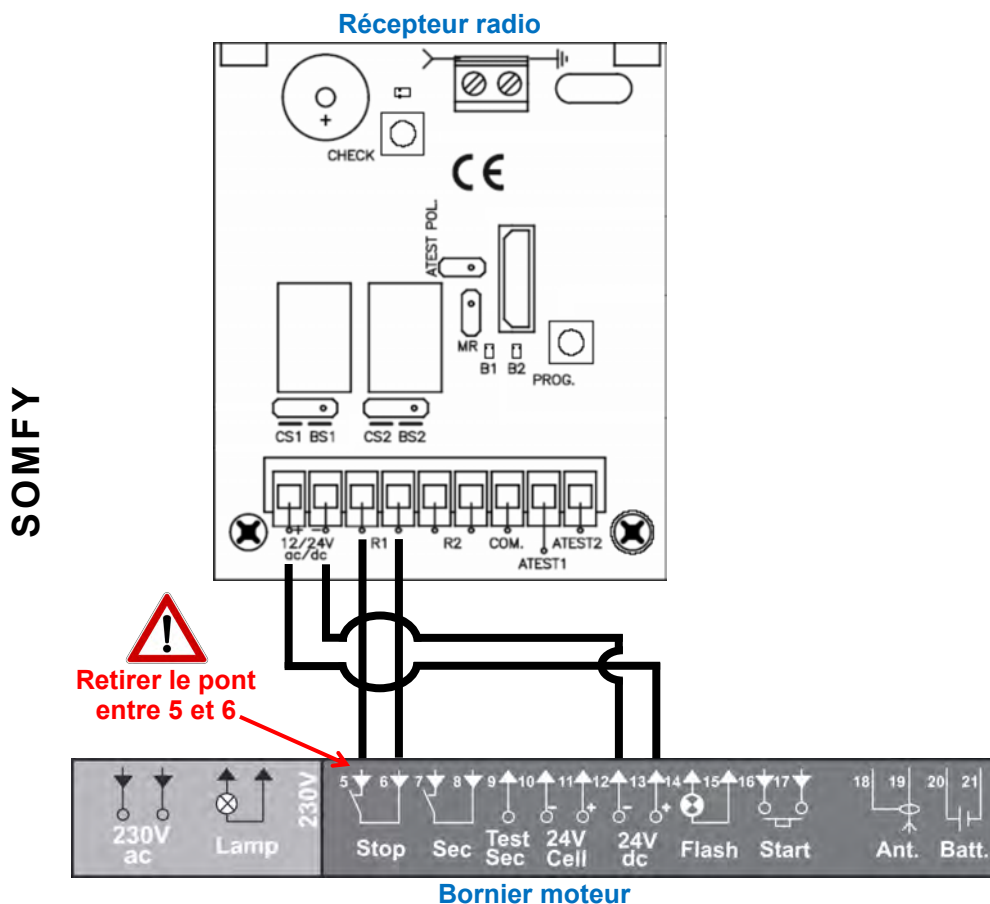


# Branchement

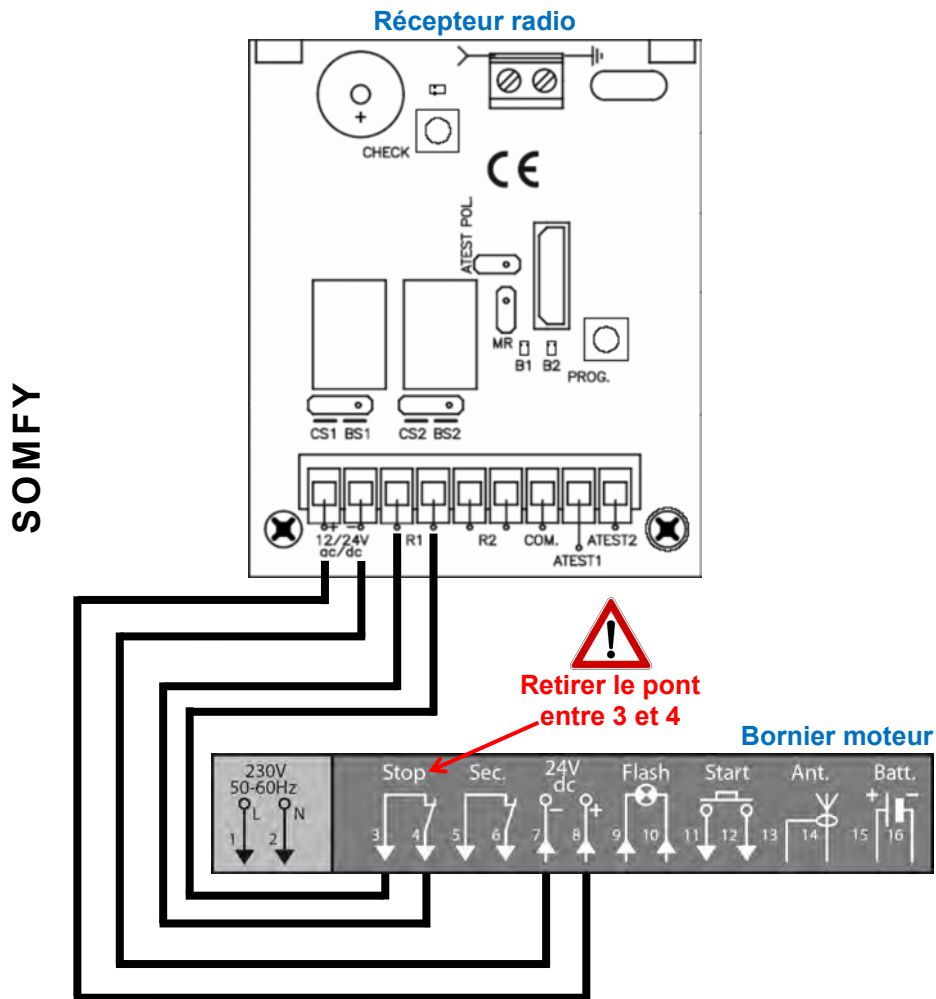
## Radio contact de sécurité (Sans fil) avec les moteurs TD



## Radio contact de sécurité (Sans fil) avec le moteur Dexxo Pro 800 IO



## Radio contact de sécurité (Sans fil) avec le moteur Dexxo Optimo RTS



### En cas de besoin

**Nota :** La programmation de l'émetteur dans le récepteur est effectuée en usine.

#### Défauts de fonctionnement des bips et des leds en situation d'erreur :

**Batterie faible :** 4 bips toutes les 20 secondes → Les leds B1/B2 sont éteintes.

**- Solution :**

- Contrôler l'alimentation du récepteur radio.
- Changer les piles.

#### Echec de communication radio entre l'émetteur et le récepteur :

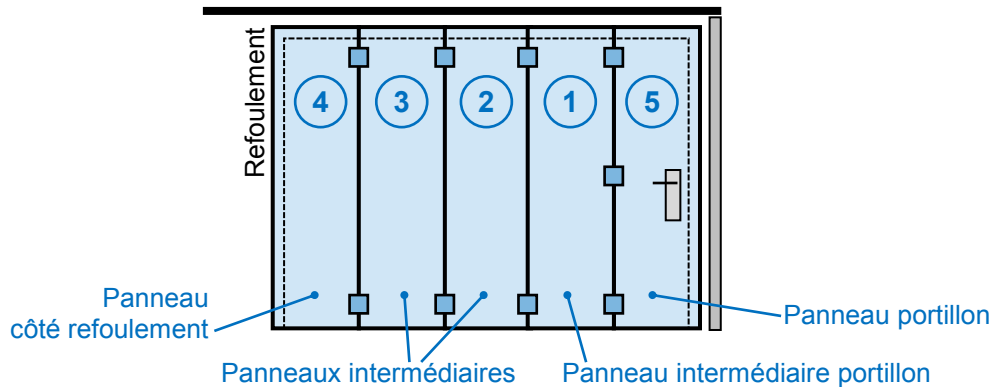
Pas de bips → Les leds B1/B2 sont allumées.

**- Solution :**

- Contrôler que l'isolateur des piles a été retiré de l'émetteur.
- Refaire la programmation de l'émetteur dans le récepteur (voir notice jointe avec le radio contact).

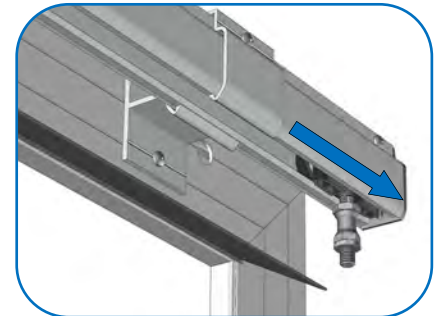
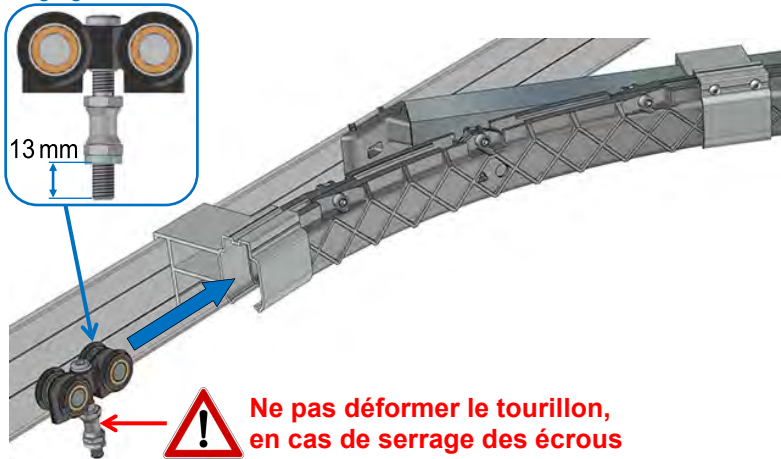
# Installation des panneaux

## Ordre de montage des panneaux



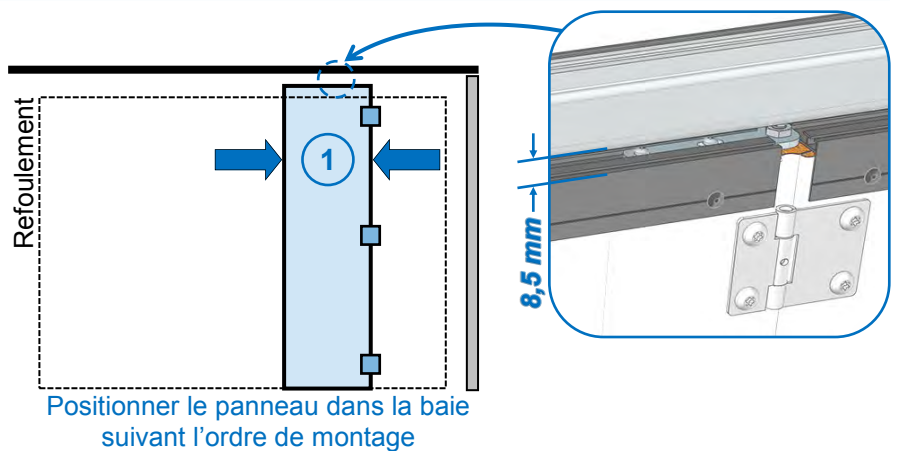
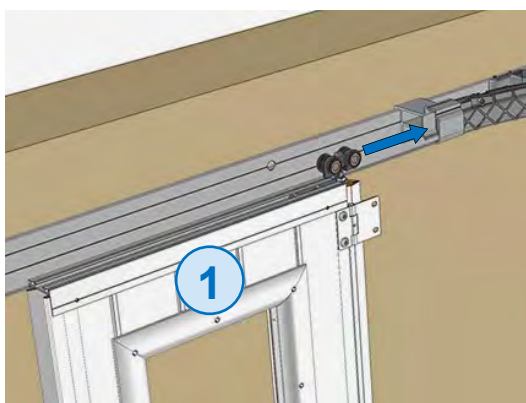
## Chariot du portillon

Réglage de l'écrou



Mettre en butée

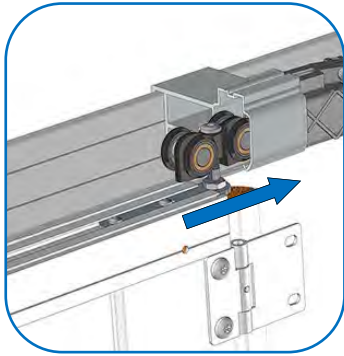
## Panneau intermédiaire portillon



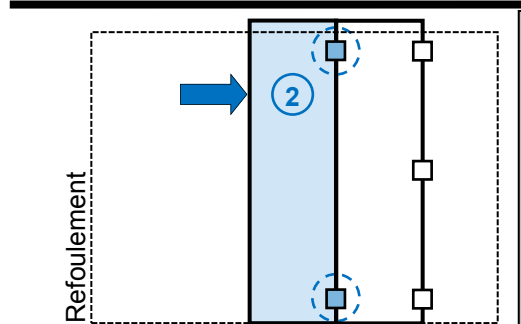
**IMPORTANT**

Vérifier l'écartement de 8,5 mm entre le haut du panneau et le rail de guidage. Cette opération doit être réalisée sur chaque installation de panneau.

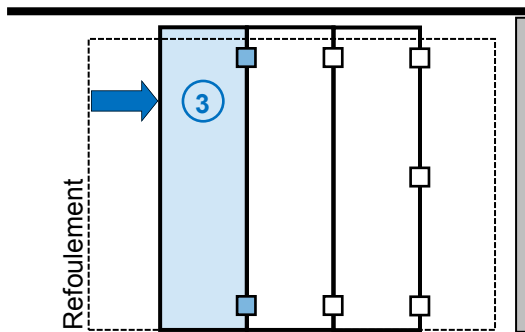
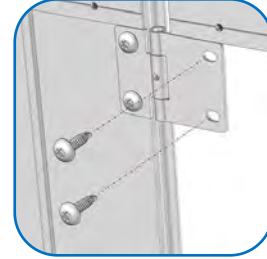
## Panneaux intermédiaires et panneau côté refoulement



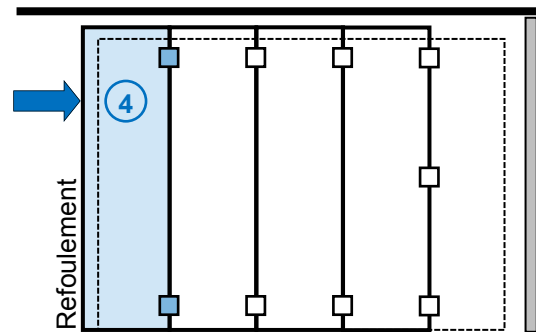
Positionner le panneau dans la baie suivant l'ordre de montage



Vérifier le parallélisme des panneaux

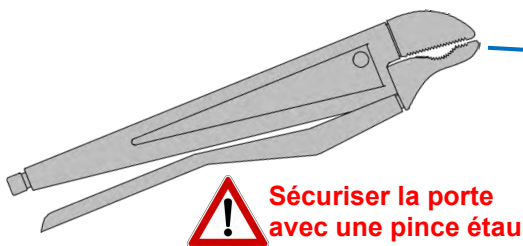


Reprendre les étapes ci-dessus pour les panneaux "intermédiaires" suivants

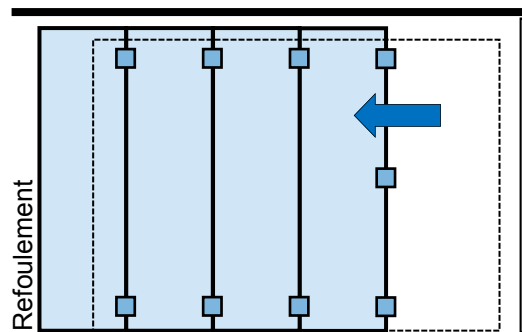
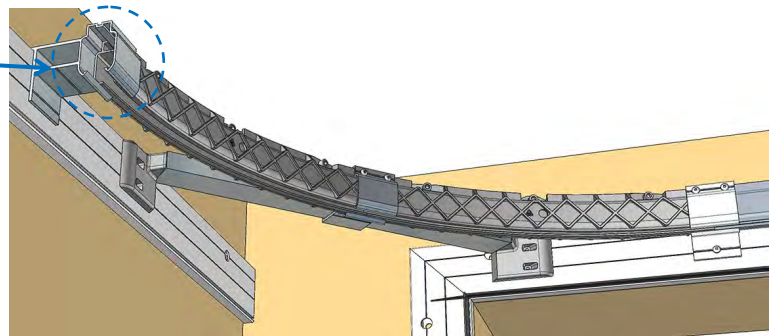


Reprendre les étapes ci-dessus pour le panneau "côté refoulement"

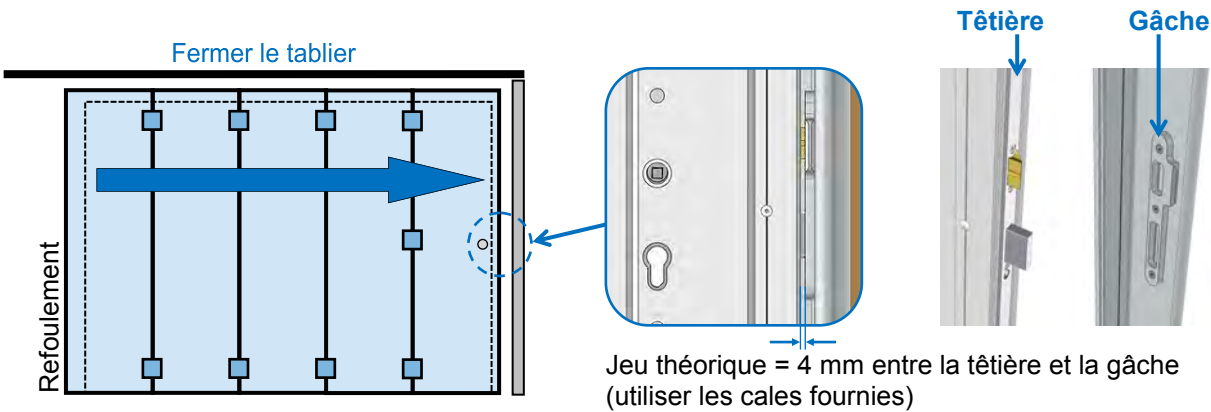
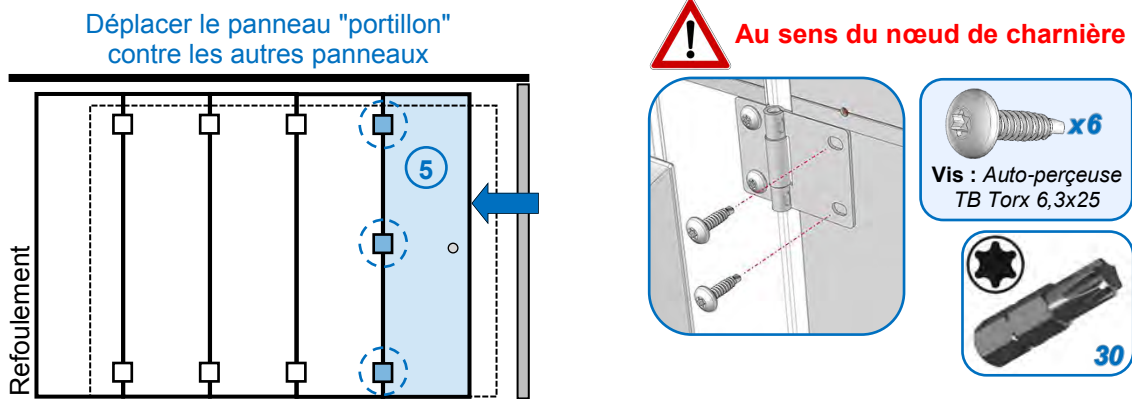
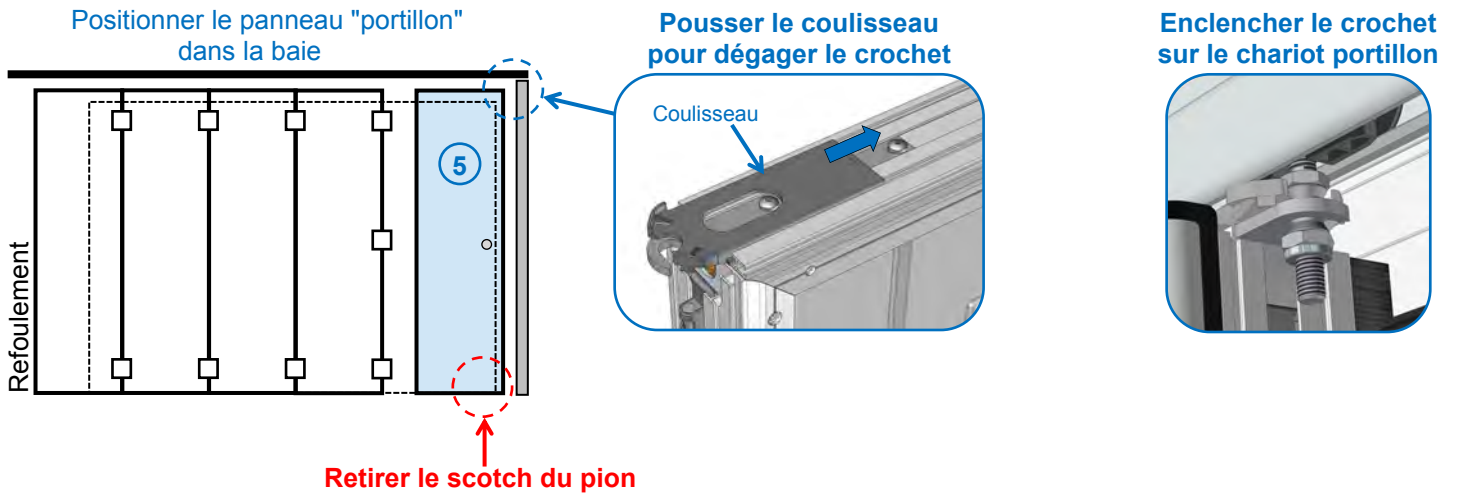
## Panneau portillon



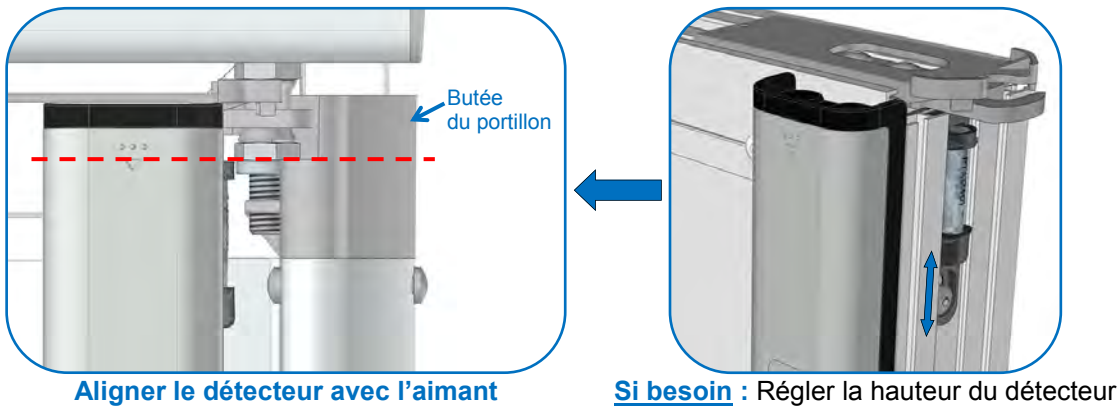
Sécuriser la porte avec une pince étau



Décaler le tablier



**IMPORTANT** : Affiner le réglage et vérifier le parallélisme des panneaux.



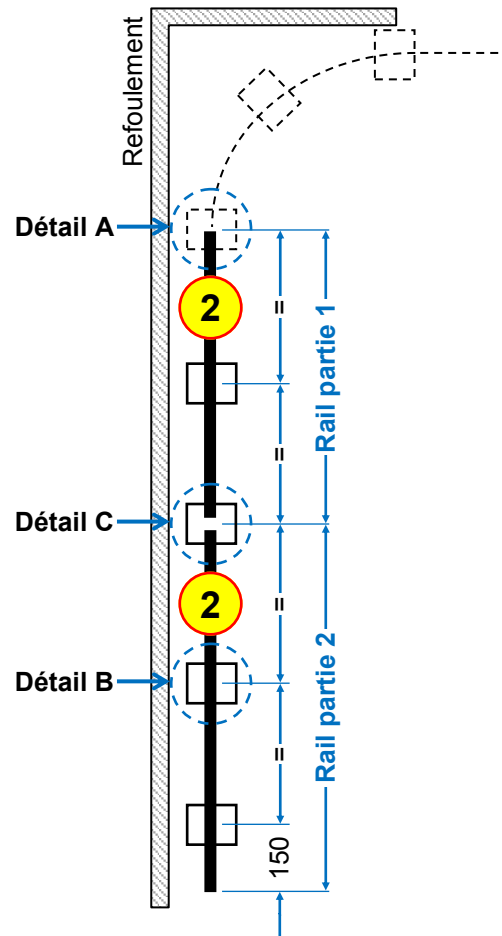
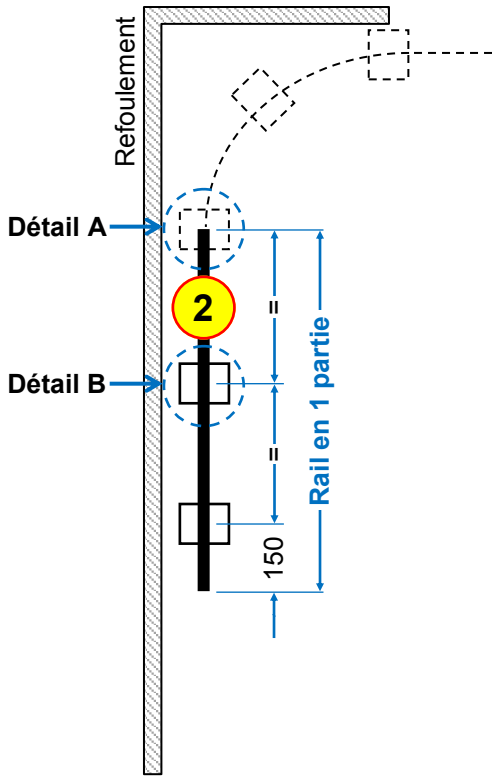
# Refoulement

## Assemblage du "rail de guidage haut" sur le sol

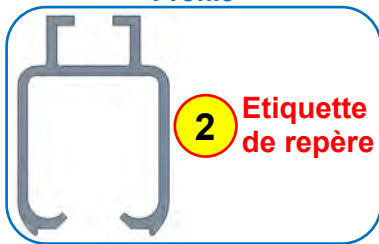
• Refoulement à 90° : Rail en 1 partie

OU

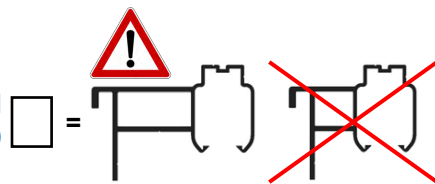
• Refoulement à 90° : Rail en 2 parties



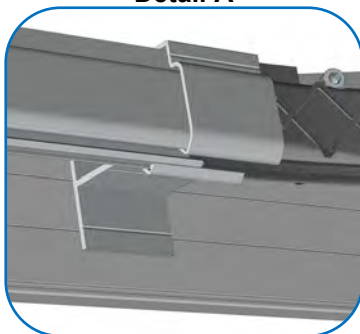
Profilé



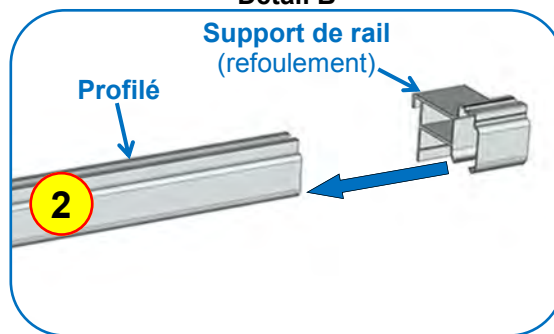
Support de rail (refoulement)



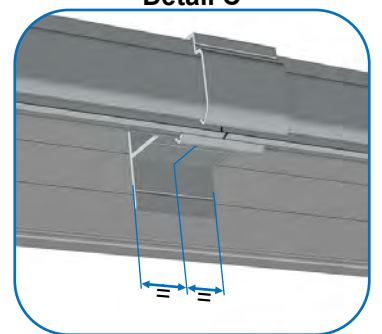
Détail A



Détail B

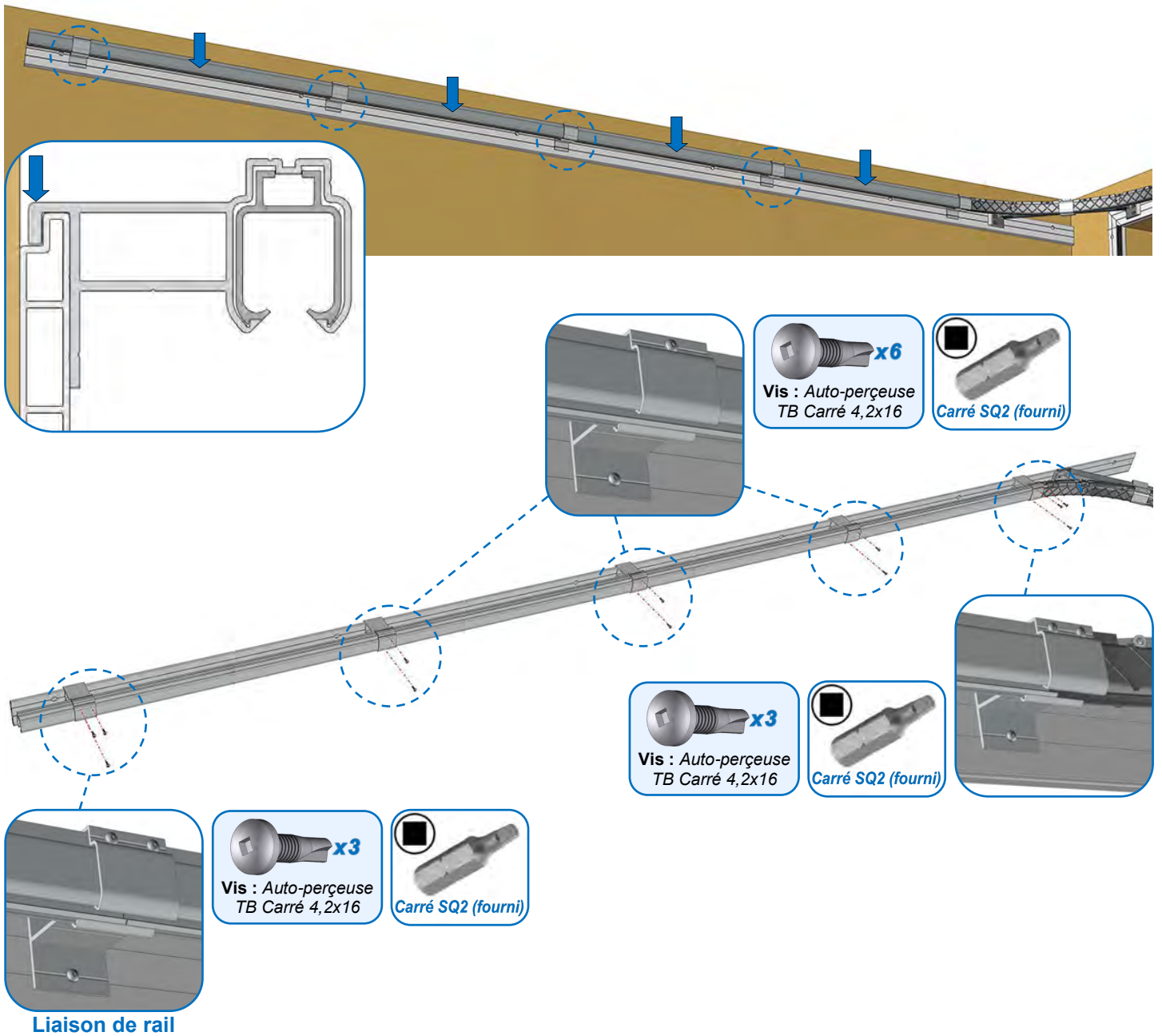


Détail C



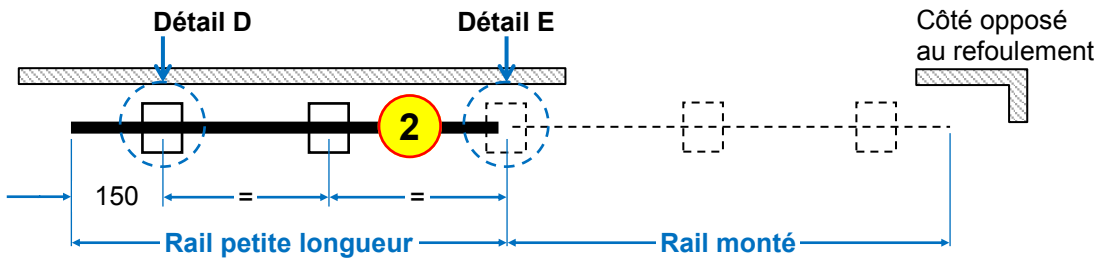
## Montage du rail de guidage

- **Refoulement à 90°** : Rail en 1 partie ou 2 parties

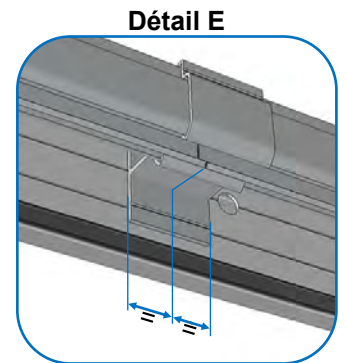
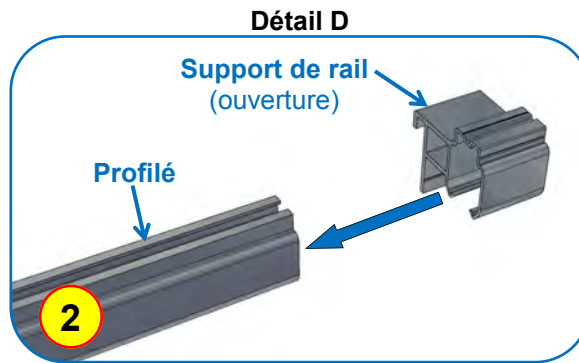
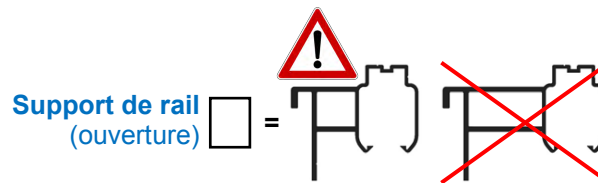
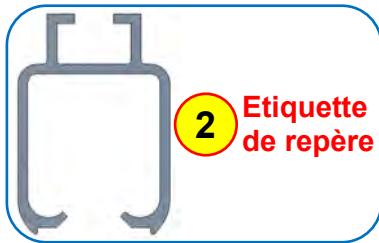


## Assemblage du "rail de guidage haut" sur le sol

- **Refoulement droit** : Uniquement en 2 parties

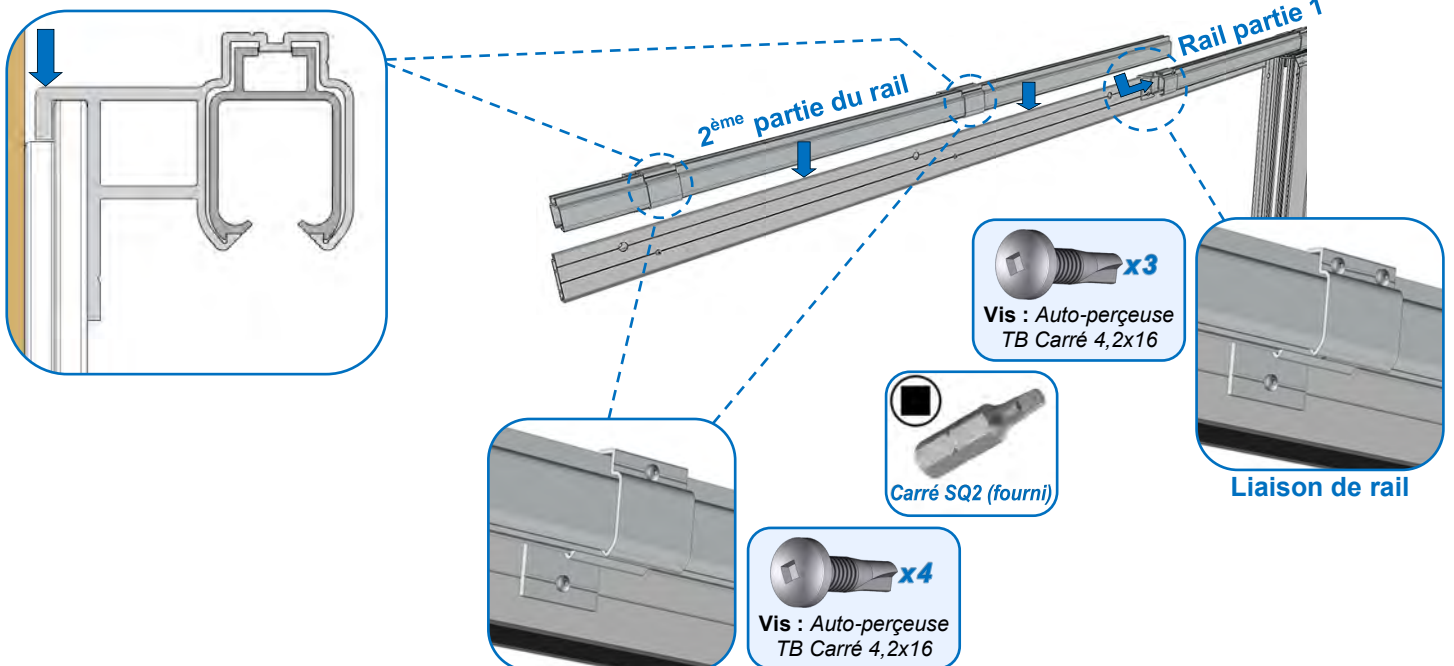


Profilé



## Montage du rail de guidage : 2<sup>ème</sup> partie (Partie 1 déjà montée)

- **Refoulement droit** : Uniquement en 2 parties



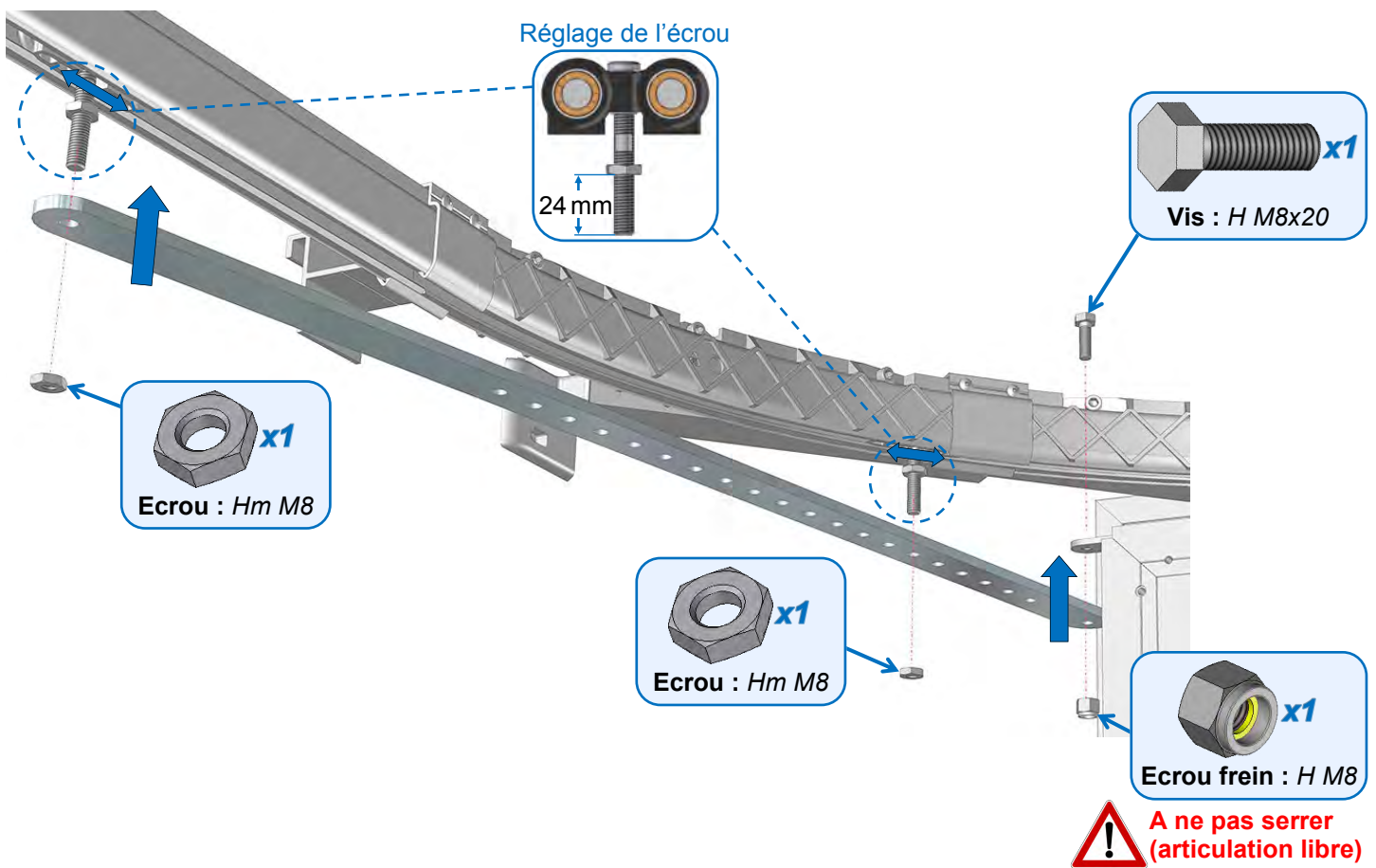
# Montage pour écoinçon

## 175 ≤ ECR ≤ 585 mm

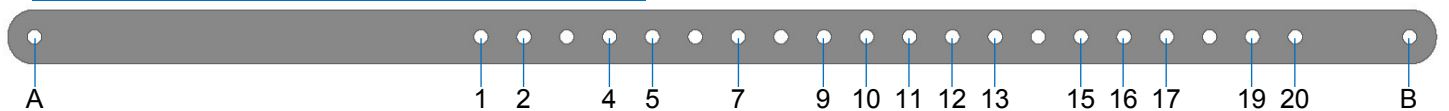
### Bras multi-position

#### Montage du bras

- Glisser les 2 chariots dans le rail de guidage :



- Monter le bras en fonction de l'écoinçon :



Extrémités du bras	Bras entier							Bras recoupé								
	A et B							B et 2	B et 4	B et 4	B et 1	B et 5	B et 9	B et 11	B et 13	B et 16
* N° du trou	7	9	10	12	15	17	19	19	18	19	20	20	20	20	20	20
Ecoinçon (mm)	175	200	225	250	300	350	400	415	425	450	500	515	535	550	560	585

\* Dans le cas d'un écoinçon tombant entre 2 numéros de trous, prendre le numéro du trou inférieur.

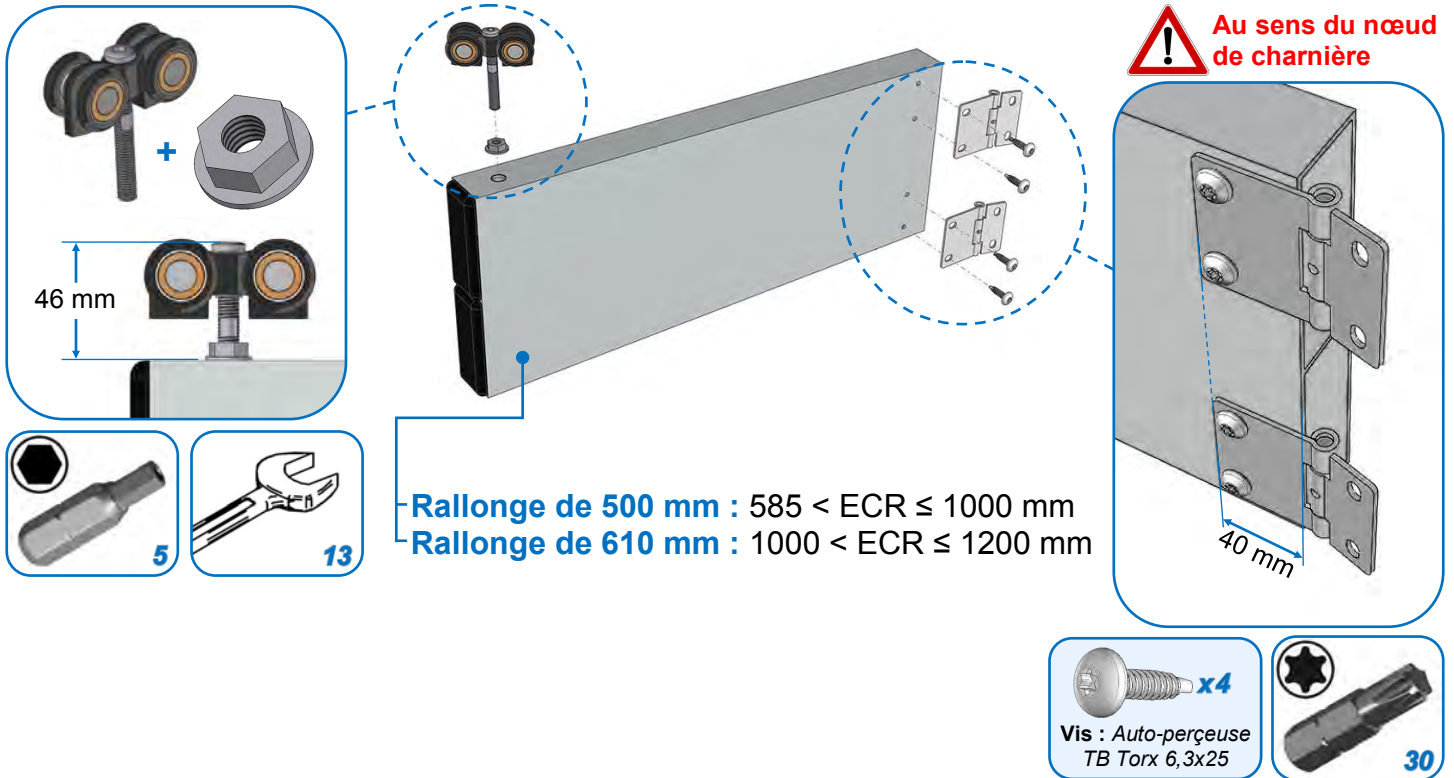
# Montage pour écoinçon refoulement

## 585 < ECR ≤ 1200 mm

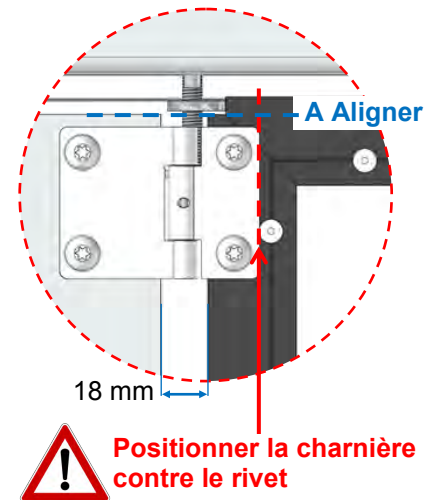
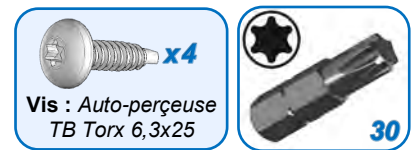
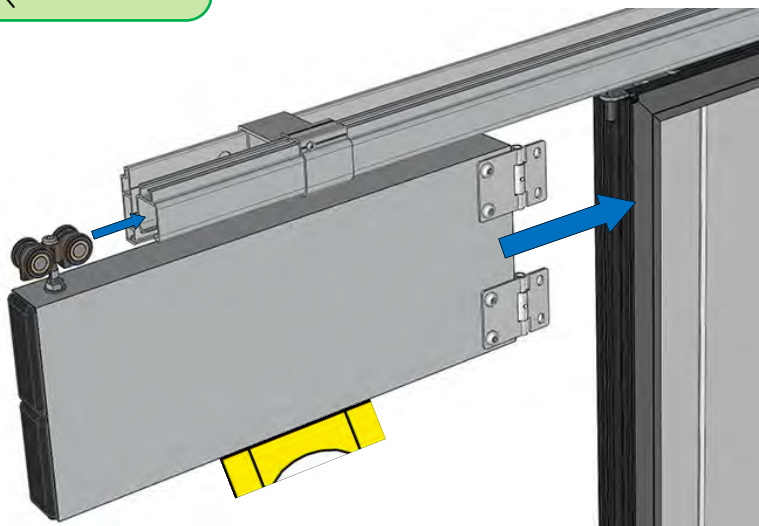
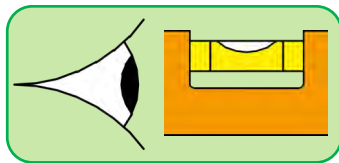
### Rallonge

#### Préparation de la rallonge

**IMPORTANT** : Ecrou H bas à embase M8

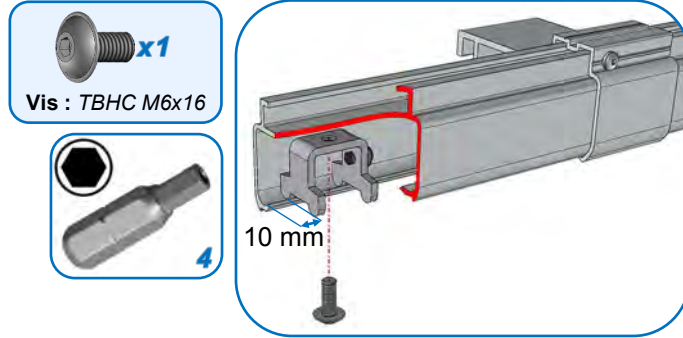


#### Montage de la rallonge



# Finitions pour tous les types d'écoinçons

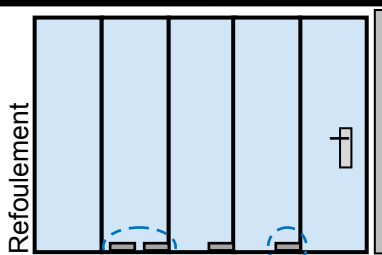
## Montage de la butée de fin de course



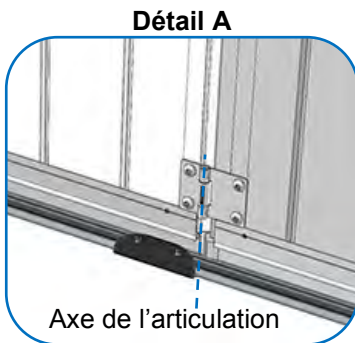
## Côté baie

## Montage des patins

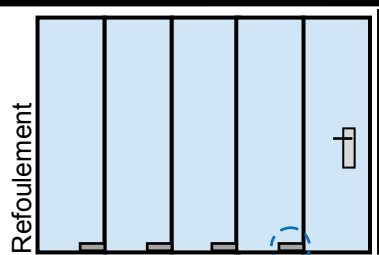
Refoulement à 90° :  $175 \leq \text{ECR} \leq 550 \text{ mm}$



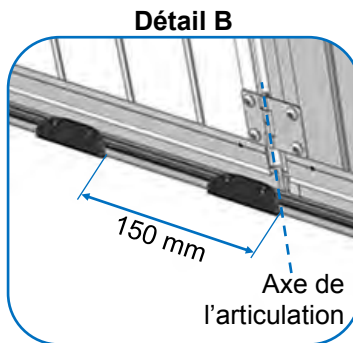
Détail B    Détail A



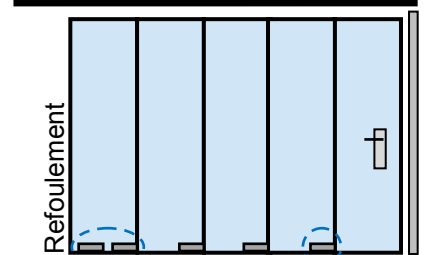
Refoulement à 90° :  $550 < \text{ECR} \leq 1000 \text{ mm}$



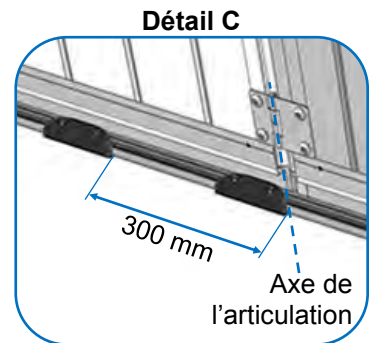
Détail B



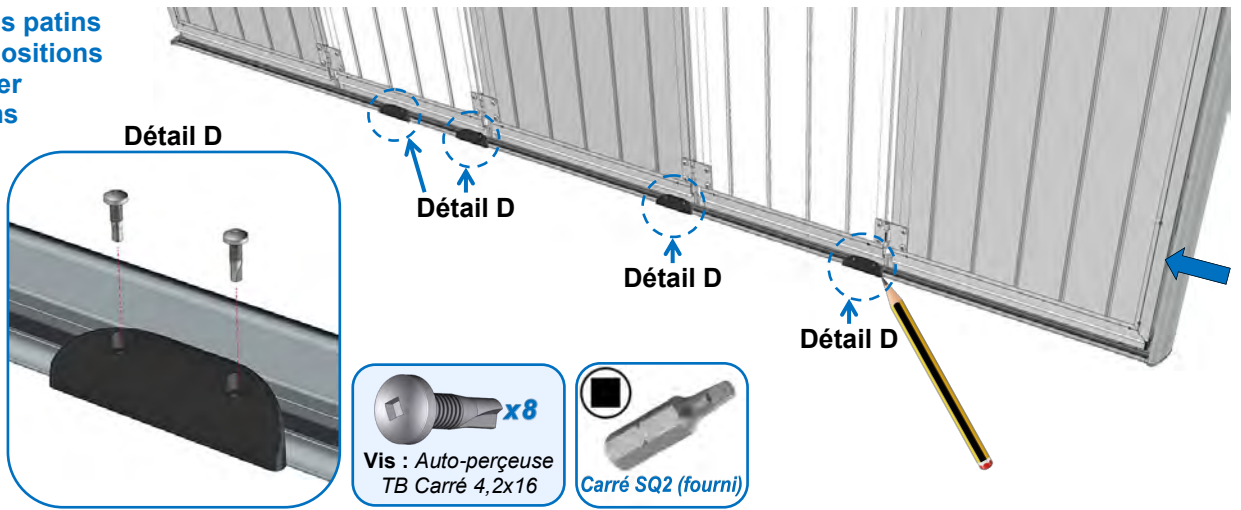
Refoulement à 90° :  $\text{ECR} > 1000 \text{ mm}$   
ou Refoulement droit



Détail C    Détail A

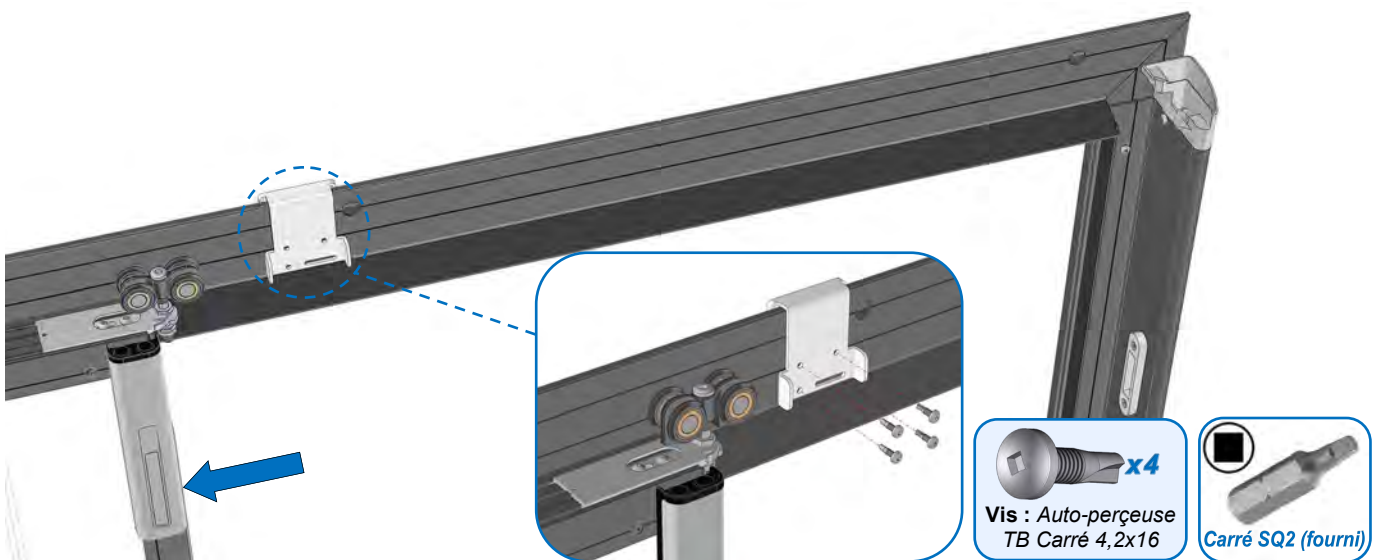


- 1- Positionner les patins
- 2- Tracer leurs positions
- 3- Ouvrir le tablier
- 4- Fixer les patins



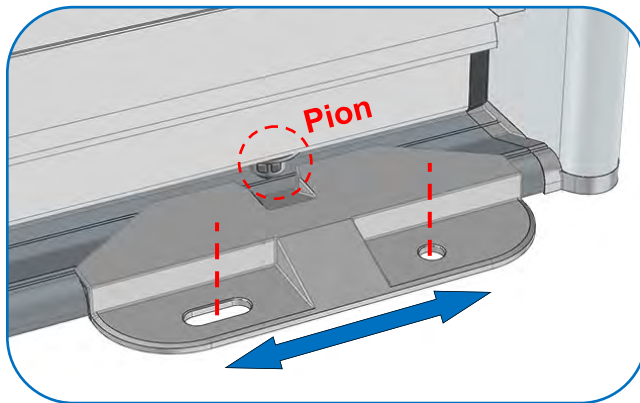
### Montage de la butée fixe

- **Butée tablier** : Fermer le tablier en respectant le **jeu théorique**.

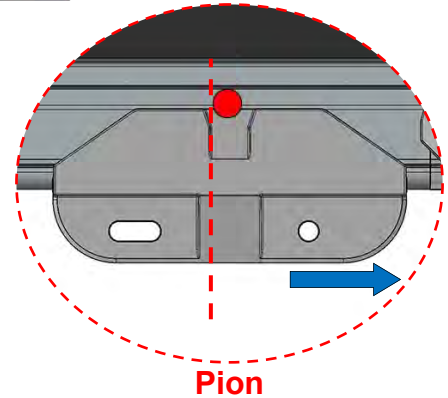


## Montage de la rampe du portillon

- **Positionner et fixer la rampe** : Visserie non fournie

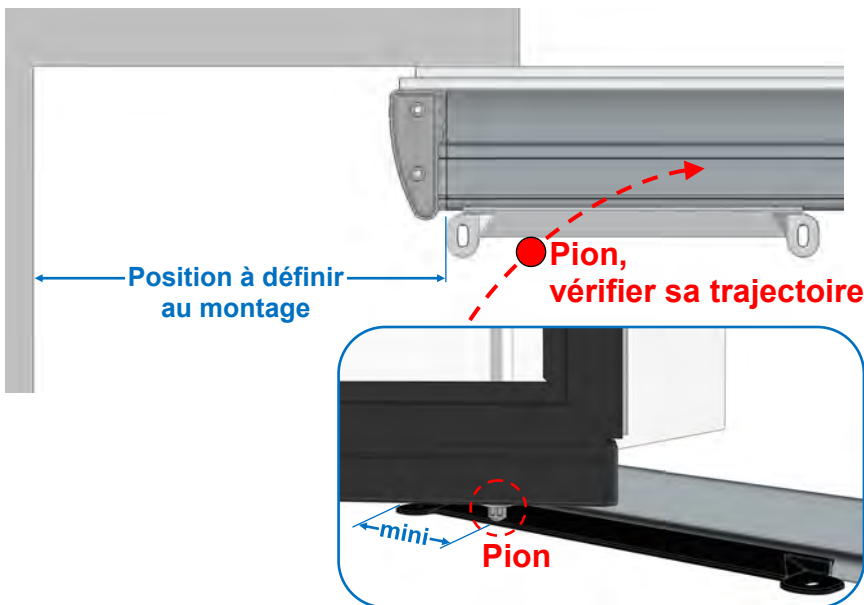


La rampe doit être alignée sur l'extérieur du pion du portillon



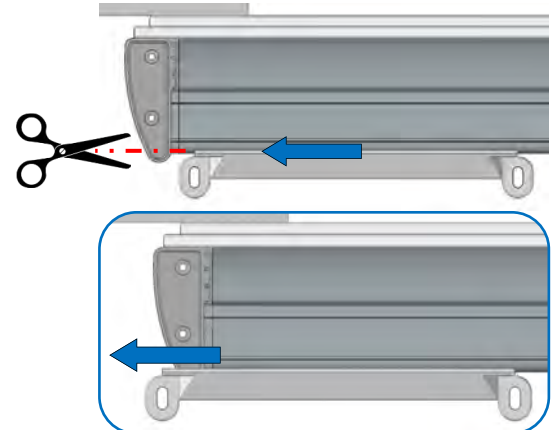
## Montage de la rampe côté refoulement : Si $175 \leq ECR < 700$ mm

- **Positionner et fixer la rampe** : Visserie non fournie

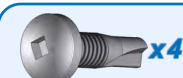
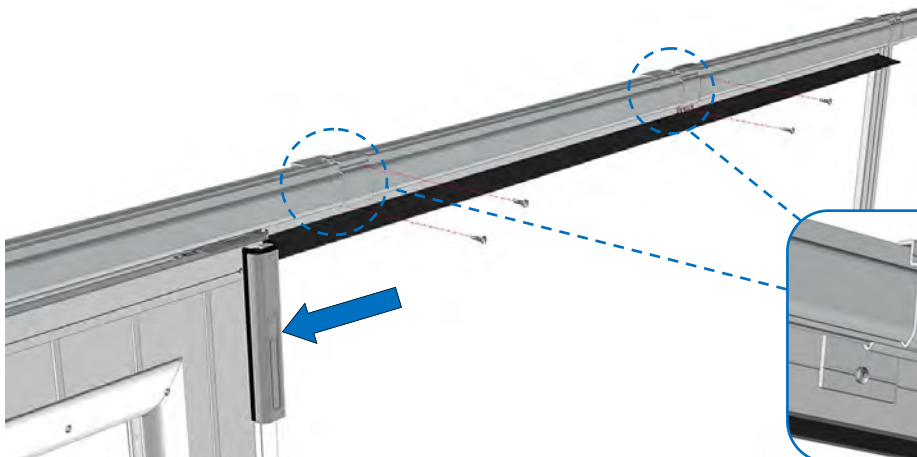


Si besoin :

Couper la pièce de liaison du cadre



## Fixer les supports de rail intermédiaires



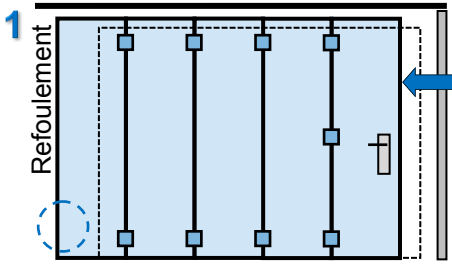
Vis : Auto-perçuse  
TB Carré 4,2x16



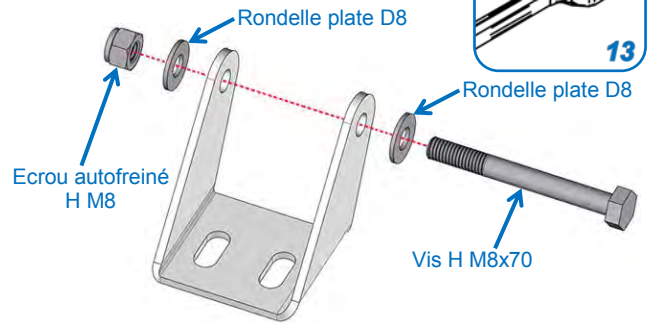
Carré SQ2 (fourni)

## Plaquage du tablier (Panneau côté refoulement)

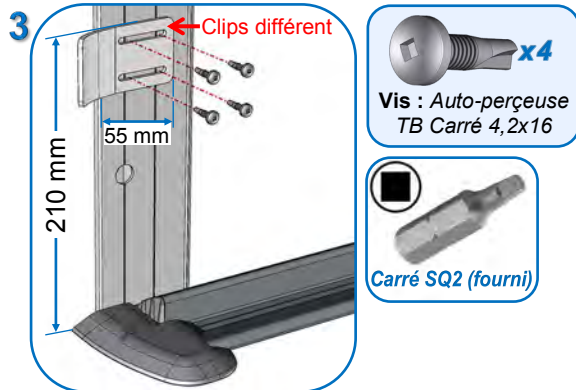
- **Système de plaquage** :  $225 \leq \text{ECR} < 600 \text{ mm}$



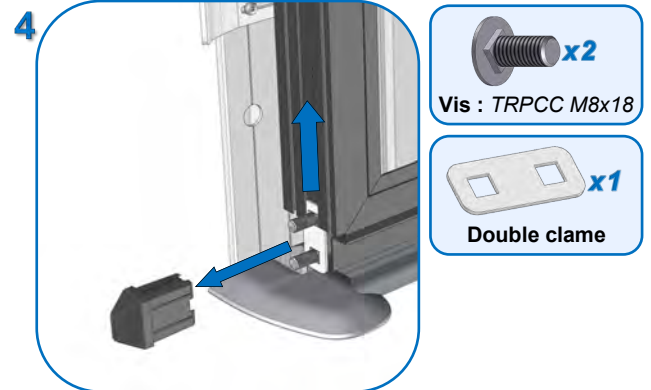
### 2 - Assembler la chape support



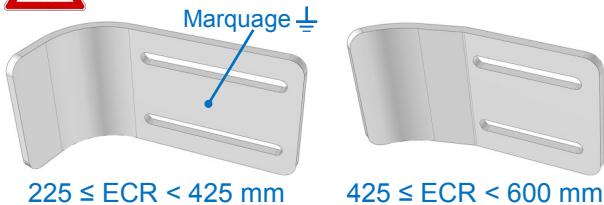
### 3 Visser sur les axes de trusquin



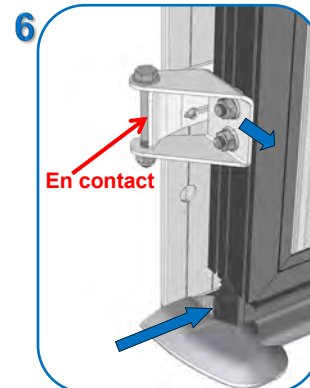
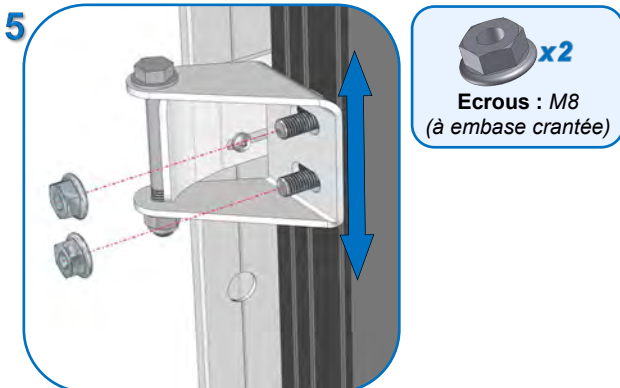
### 4 Fermer le tablier



**!** Clips différent en fonction de l'écoinçon

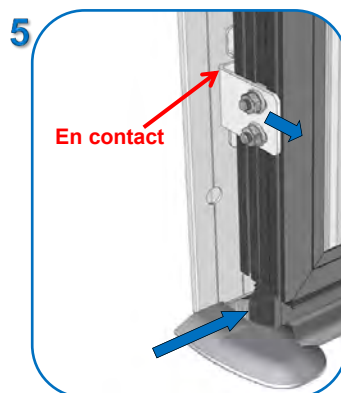
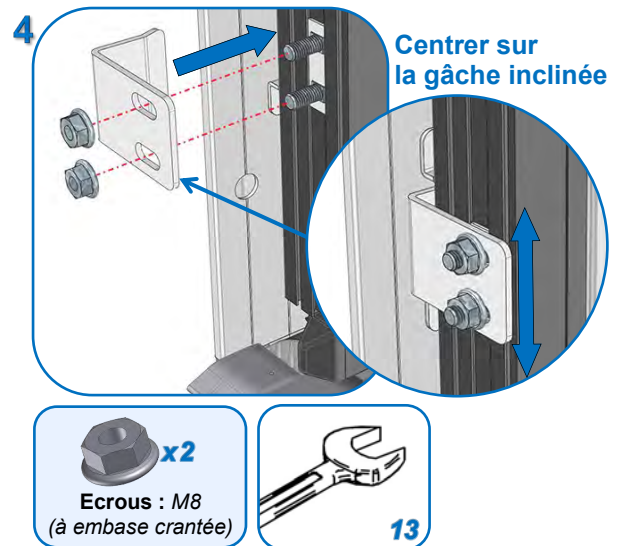
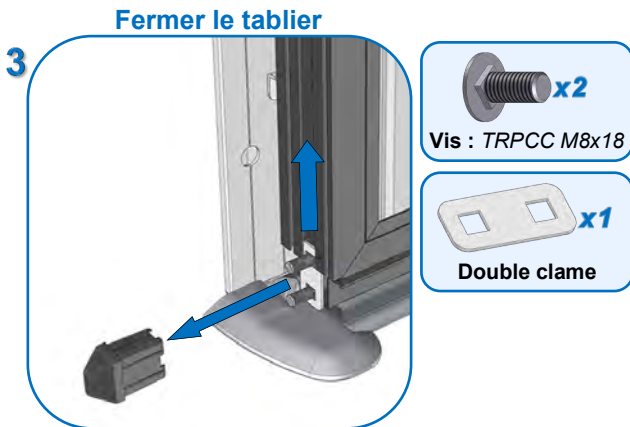
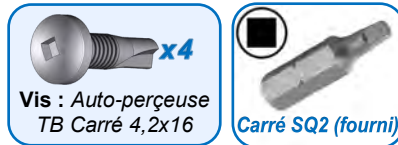
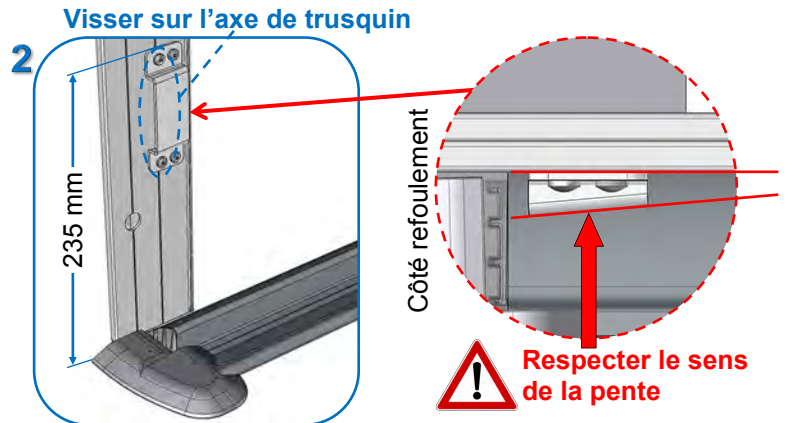
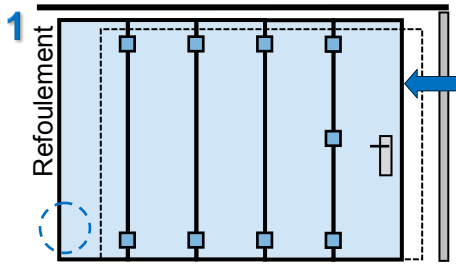


### 5 Centrer sur le clips enroulé



- 1- Appuyer sur le bas du panneau.
- 2- Tirer la chape support.
- 3- Bloquer les écrous.

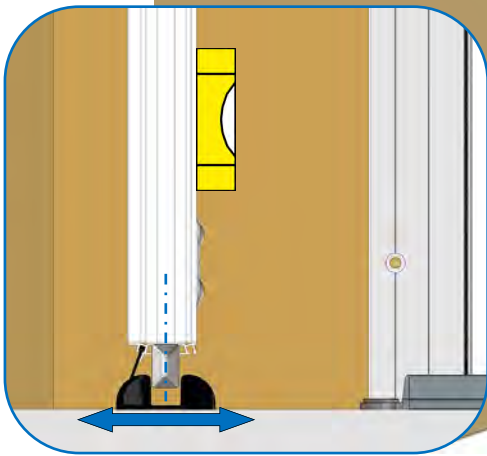
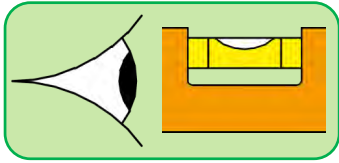
• **Système de plaquage** : ECR ≥ 600 mm



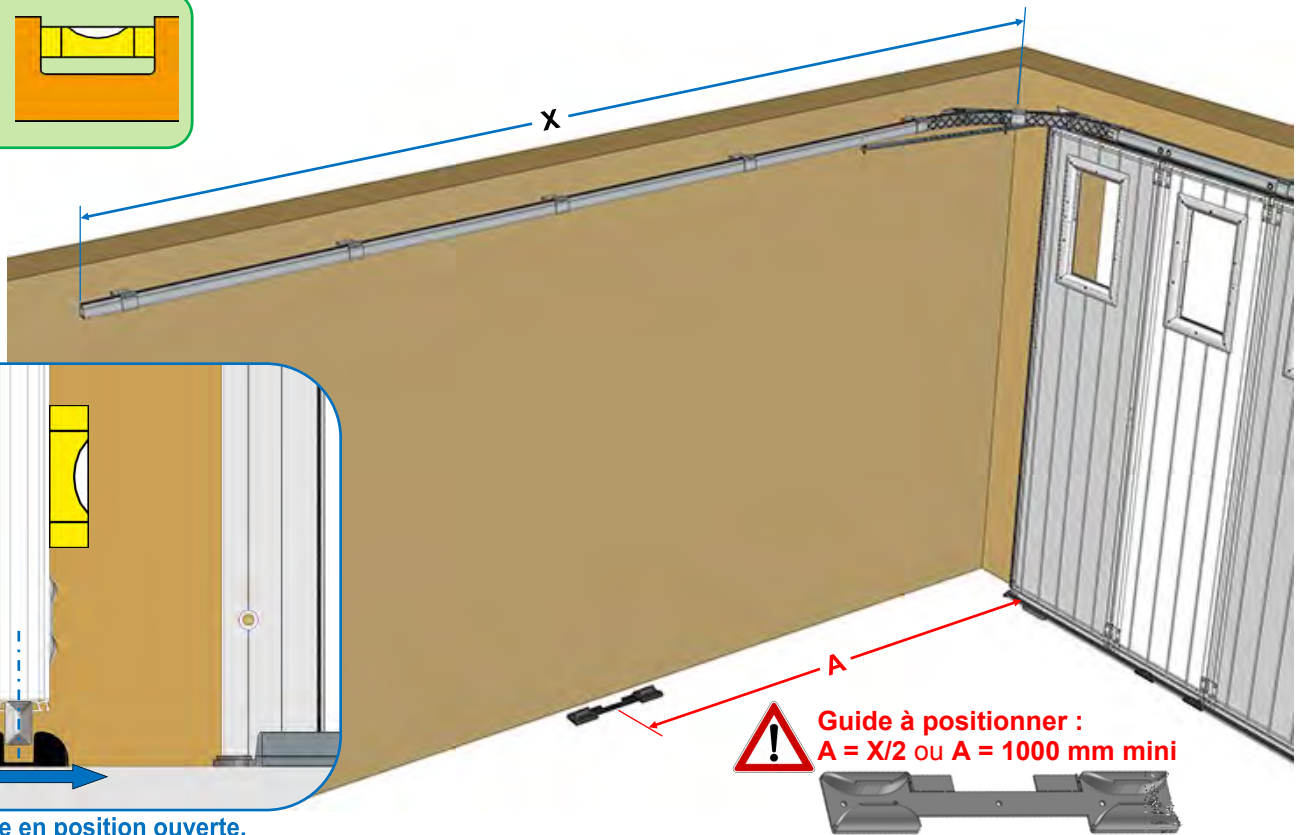
- 1- Appuyer sur le bas du panneau.
- 2- Tirer le clips angulaire.
- 3- Bloquer les écrous.

## Côté refoulement

### Montage du guidage



Porte en position ouverte, centrer le guide et le fixer (vis non fournies)



## Serrure

### Montage de la béquille du portillon



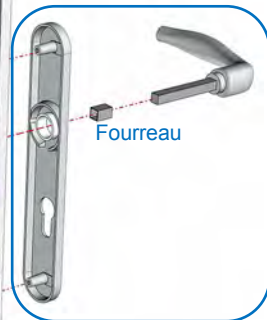
Vis TFP M4x50



Vis TFP M4x50

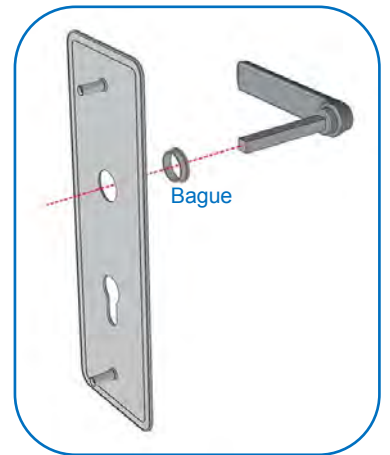


Béquille standard :  
175 ≤ ECR ≤ 550 mm



OU

Béquille réduite :  
ECR > 550 mm



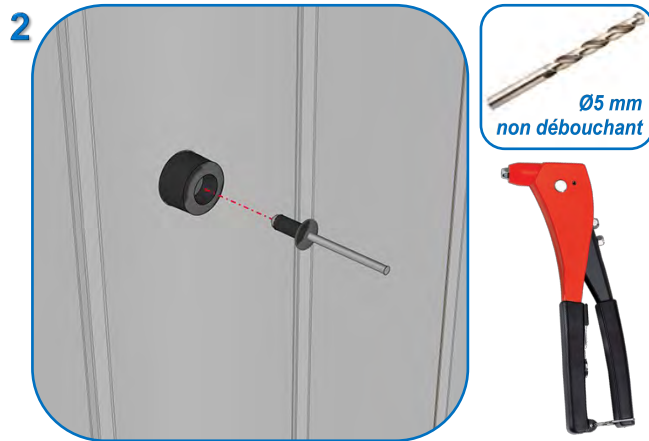
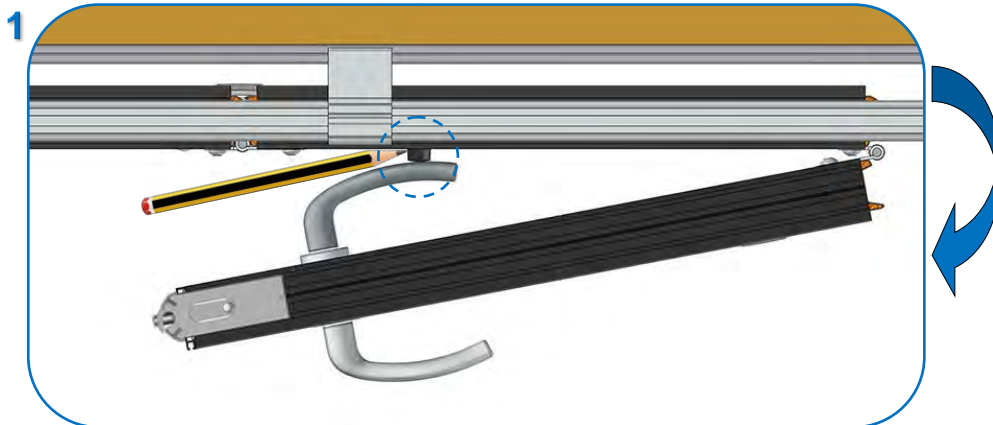
Vis M5x75



## Montage de la butée d'arrêt du portillon (Sur la béquille)

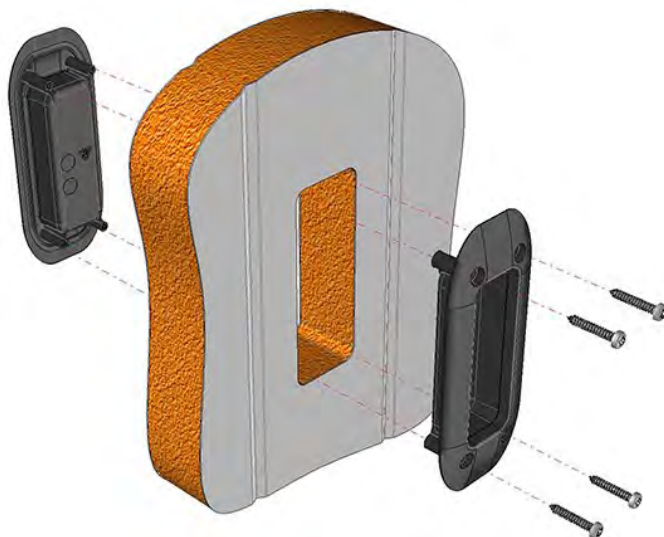
ECR ≤ 1200 mm (refoulement à 90° et droit) : Moteur Sommer

ECR ≤ 1200 mm (refoulement à 90°) : Moteur Somfy

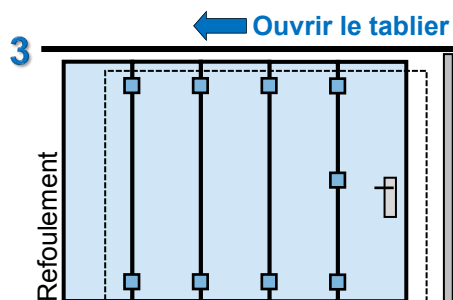
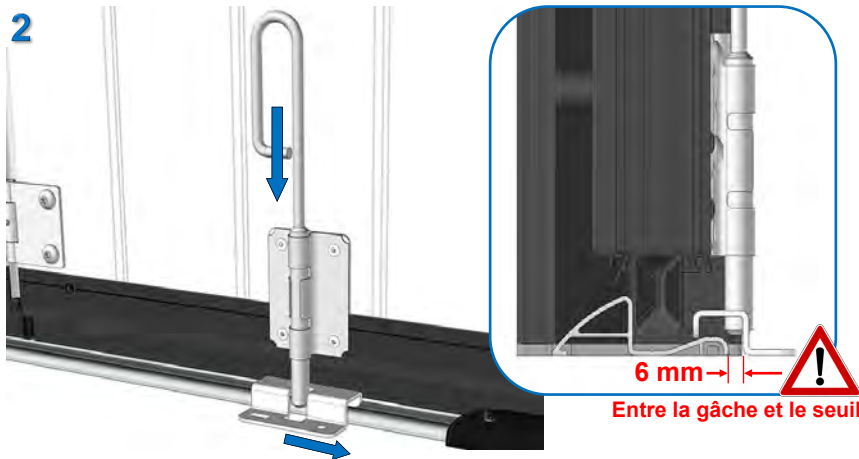
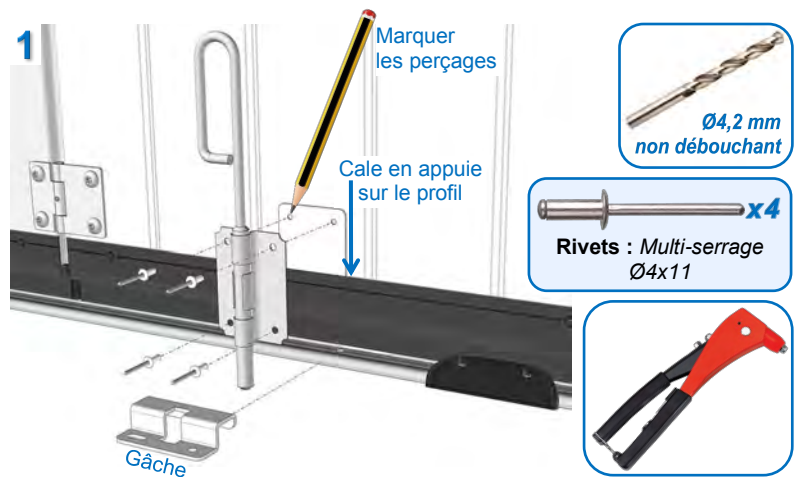
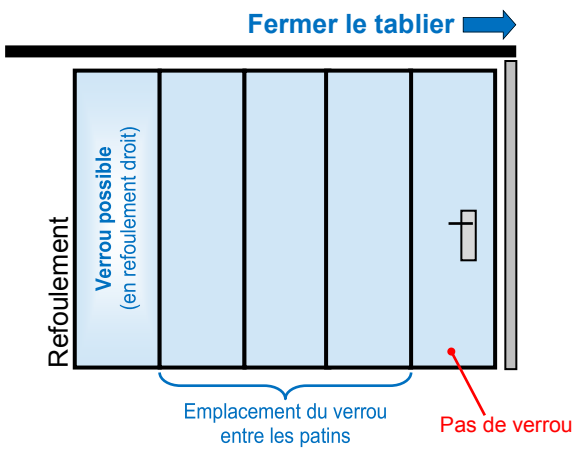


## Options

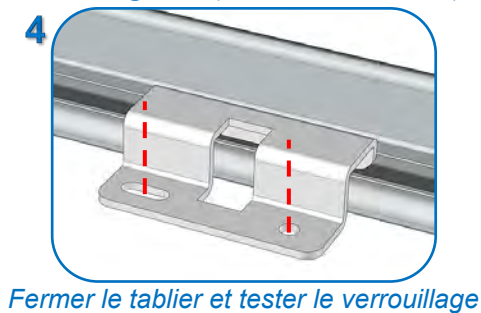
### Montage de la poignée encastrée



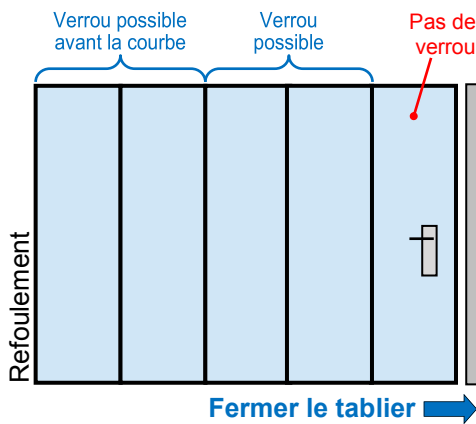
## Montage du verrou bas



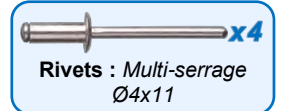
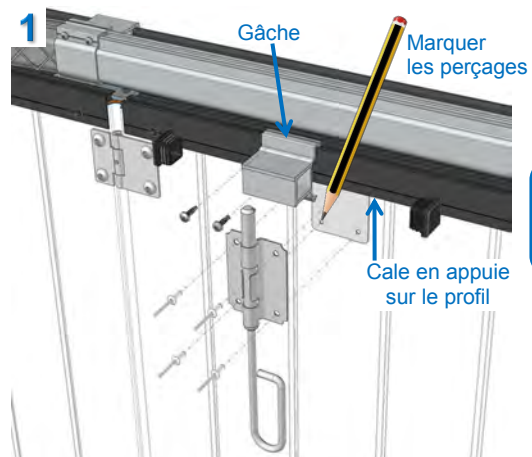
Fixer la gâche (visserie non fournie)



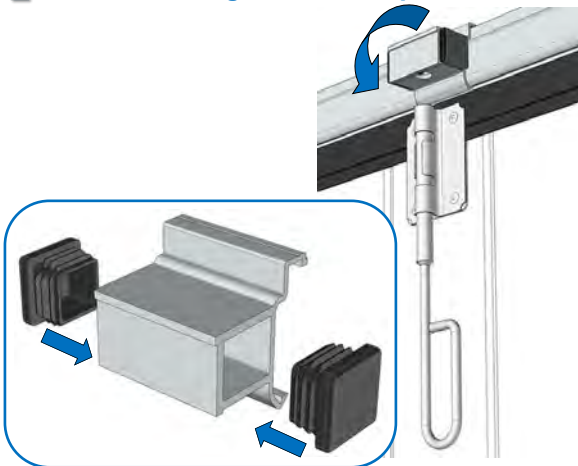
## Montage du verrou haut (HP = 2250 mm maxi)



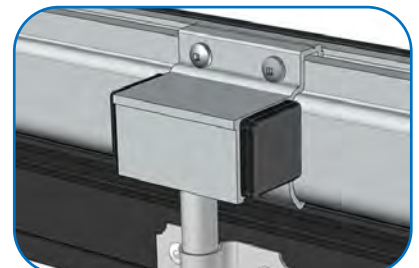
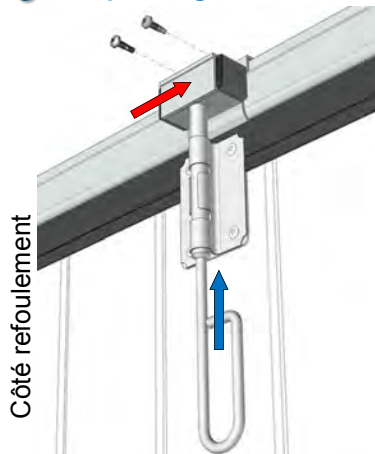
**⚠ Pas de verrou :**  
Si moteur au plafond ou au linteau.



### 2 - Assembler la gâche et la clipser sur le rail



### 3 - Plaquer la gâche contre le verrou



Tester le verrouillage

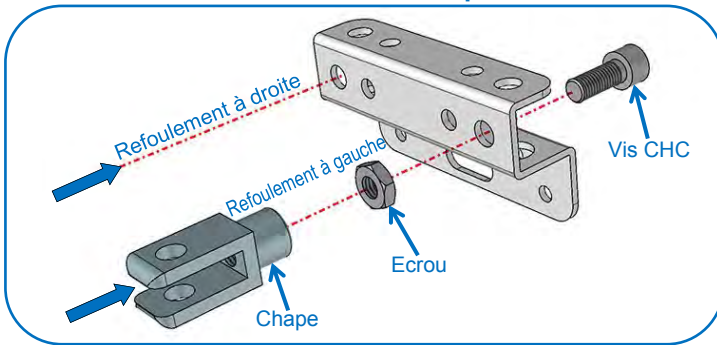
# Montage pour écoinçon refoulement

## 1000 mm < ECR ≤ à refoulement droit

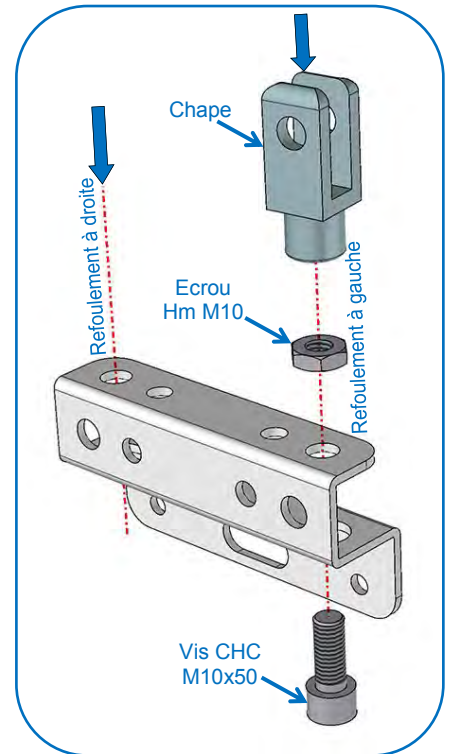
### Préparation de la motorisation

#### Préparation du support multi-moteurs

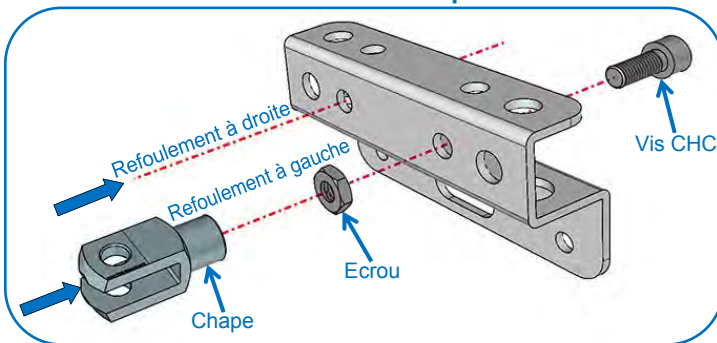
Si moteur SOMMER au plafond



Si moteur SOMMER au linteau

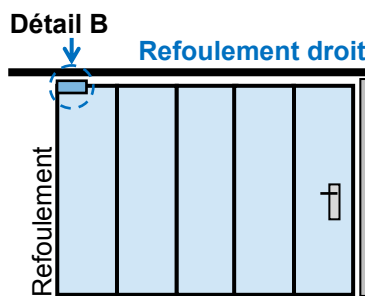
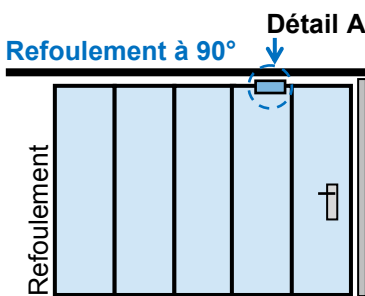


Si moteur SOMFY au plafond



#### Montage du support multi-moteurs

**Moteur SOMMER** (au plafond ou au linteau)



**Moteur SOMFY** (au plafond)

